129.987 LI 36

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

RELATÓRIO DO ANO DE 1940

APRESENTADO AO

Exmo. Sr. Gal. JOÃO DE MENDONÇA LIMA

MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

PELO

ENGENHEIRO

WALDEMAR COIMBRA LUZ

DIRETOR

1942
GRÁFICA PIMENTA DE MELLO
Rio de Janeiro

ÍNDICE

DIREÇÃO GERAL

Serviço Central de Comunicações 9
Serviço Regional do Pessoal (S. R. P. I) 9
Serviço do Material 9
Trabalhos realizados na Oficina Tipográfica 10
Análises efetuadas 11/9
Análises para particulares 20
Departamento Comercial 20/4
Comissão Central de Inquéritos 25
Acidentes apurados, por trechos 25
Acidentes apurados, por espécie 26/7
Acidentes apurados, por causa 28
Locomotivas, carros e vagões acidentados 29/31

1.ª DIVISÃO

Serviço de Comunicações 35/6
Contadoria 37
Fornecimento de documentos de viagem 38
Viajantes transportados, viajantes-quilômetro, renda etc, por espécie em tráfego próprio e mútuo comparado com o ano anterior 40
Viajantes transportados, viajantes-quilômetro, renda etc, por espécie e classe em tráfego próprio e mútuo 41/2
Viajantes transportados em tráfego próprio, nos trens de subúrbios 43/7
Renda apurada no tráfego próprio nos trens de subúrbios 48/53
Movimento de viajantes entre os Estados (grande velocidade) 54
Encomendas (Resumo) 54
Encomendas por artigos em tráfego próprio 55/6
Idem, idem em tráfego mútuo 57/8
Idem, idem em tráfego além Norte 59
Mercadorias (Resumo) 60
Mercadorias por artigos em tráfego próprio, mútuo e além Norte 61/2
Idem, idem em tráfego próprio 63/4
Idem, idem em tráfego mútuo 65/6
Idem, idem em tráfego além Norte 67/8
Animais (Resumo) 69
Animais por espécie em tráfego próprio, mútuo e além Norte 70

Idem, idem em tráfego próprio 70
Idem, idem em tráfego mútuo 70
Idem, idem em tráfego além Norte 71
Animais — Peso transportado e renda por Estados em tráfego próprio, mútuo e além Norte 71
Transportes por conta do Governo 73/4
Transportes por conta da Estrada 73/4
Impostos estaduais e despachos a domicílio 75
Contabilidade 76/7
Tesouraria 78/80
Balancete do Caixa 81/2
Indice da Contadoria Seccional da República 85

2.ª DIVISÃO

Serviço de Comunicações 133
Quadro demonstrativo do movimento de papeis 133
Movimento — Circulação e percurso dos trens 134
Variação do percurso médio de um trem 136
Trens formados, por espécie 137
Trens-quilômetro, por espécie 138
Percurso de veículos 139
Carros-quilômetro, por espécie 141/2
Vagões-quilômetro, por tipos 143
Mil toneladas-quilômetro de tração oferecida 144
Mil toneladas-quilômetro brutas rebocadas 145
Mil toneladas-quilômetro úteis transportadas 146
Relação das tons. quil. brutas rebocadas para as tons quil. de tração oferecidas 147
Mil lugares e leitos quilômetro oferecidos 148
Aproveitamento percentual da lotação oferecida pelos vagões 148
Reclamações 149
Movimento das reclamações 150
Indenizações pagas 151
Desvios ampliados 152
Desvios inaugurados 152
Acidentes pessoais 153
Acidentes materiais 154
Movimento de viajantes em D. Pedro II e respectiva renda 155
Idem, idem em Alfredo Maia 155
Idem, idem em Francisco Sá 155
Idem, idem em Norte 156
Idem, idem em Belo Horizonte 157
Bagagens e encomendas em Alfredo Maia 157
Idem, idem em Norte 157
Mercadorias recebidas, expedidas e baldeadas nas principais estações 158
Movimento das mercadorias — Maritima 159
Idem, idem — Alfredo Maia 159

Idem, idem — Norte 160
Idem, idem — eng.º São Paulo 160
Idem, idem — Belo Horizonte 161
Minérios exportados 162
Movimento de café recebido — Maritima 162
Movimento de laranjas 163
Movimento de bananas 163
Quadro do movimento de braçagem 165/6
Movimento de telegramas recebidos, por Estados 167
Movimento de telegramas transmitidos, por Estados 168
Movimento de mensagens recebidas e transmitidas, por Estados 169

3.ª DIVISÃO

Serviço de Comunicações 173
Serviço de campo 173
Extensão das linhas 173/4
Limites interestaduais 175
Extensão das linhas em tráfego 176/7
Idem, idem no Distrito Federal e nos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo 178/9
Extensão da linha corrida 180/3
Idem, idem no Distrito Federal e nos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo 184/7
Lastramento da linha corrida com pedra e cascalho 188
Extensão das linhas a conservar 189/90
Idem, idem em cada Residência 191
Extensão das linhas e desvios — Linha corrida lastrada com pedra — Número de estações — Postos telegráficos — Paradas e Estribos 192
Extensão total dos desvios, segundo as bitolas 193/4
Estensão total dos desvios, por Estados 195
Relação das Estações, Paradas e Estribos 196/216

4.ª DIVISÃO

Serviço de Comunicações 219
Melhoramentos introduzidos nos Depósitos e Oficinas 220/2
Locs. existentes, discriminando as datas de aquisição 223/4
Estados das locomotivas 225
Idem, idem nos últimos dez anos 226
Locomotivas existentes e natureza de combustíveis empregados 226
Carros e vagões existentes 227/30
Estado das automotrizes e litorina existentes 231
Automotrizes existentes 232
Estado das litorinas 232
Relação dos guindastes 233

Mapa demonstrativo das quantidades de carvão recebidas e seus respectivos preços médios 235/6
Percurso de locs., automotrizes e litorinas em serviço de tráfego, lastro e manobras 237
Idem, idem nos diversos trechos em que se divide a Estrada 237/8
Quantidade, percurso total e médio, anual e diário das locs. automotrizes e litorinas que estiveram nos serviços de tráfego, lastro e manobras 239/40
Percursos e consumos totais de combustíveis, lubrificantes e estopa, comparados com os do ano anterior 241
Óleos lubrificantes e estopa 241
Consumo de combustíveis, lubrificantes e estopa e quilometragem 243/4
Resumo do custeio dos serviços da tração 245/8
Resumo das reparações de locomotivas 249
Idem, idem de carros e vagões 251/4
Idem, idem de automotrizes e guindastes 255
Reparação do material rodante pela indústria particular 257/8
Conservação de locs. automotrizes e litorinas 259/60
Conservação do material rodante pelos postos e oficinas 261/2
Idem, idem — carros e vagões 263/8
Produção da Serraria do Engenho de Dentro e Belo Horizonte 269/70
Produção da Serraria de Entre Rios, Sete Lagôas e Norte 271/2
Produção da fundição de ferro 273
Idem, idem de aço, alumínio e chumbo 274
Idem, idem de metal anti-fricção e zinco 275
Idem, idem de bronze 276/7

5.ª DIVISÃO

Serviço de Comunicações 281
Energia elétrica para Tração 281
Consumos totais verificados 282
Energia para Tração Elétrica 282
Retificadores a Arco de Mercúrio — Horas de serviço 283
Retificadores a Arco de Mercúrio — Desligações Automáticas 283
Energia Consumida pelas Oficinas de Tração Elétrica 284
Controle do Funcionamento das Sub-estações 284
Serviços executados nas Linhas Telegráficas 285
Serviços executados nas Linhas do Seletivo 286
Comunicações e Bloqueio 286

DIREÇÃO GERAL

SERVIÇO CENTRAL DE COMUNICAÇÕES

Expediente

Ofícios expedidos	5.585

Protocolo

Requerimentos de particulares	2.230
Requerimentos de empregados	250
Requerimentos com despacho no "Livro da Porta"	3.220
Avisos, ofícios e telegramas do Ministério da Viação	1.255
Avisos, ofícios e cartas de outros Ministérios e particulares	4.870
Ocorrências	142
Reclamações	985
Ofícios, memorandos e telegramas das 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, e 5.ª Divisões	4.545
Idem, idem do Serviço Regional do Pessoal, do Serviço do Material, do Departamento Comercial e da Comissão Central de Inquéritos	995

Foram passadas 210 certidões na importância de 1:377$200.

As certidões de tempo de serviço, inclusive as gratis, para efeitos de aposentadorias passaram a ser extraidas pelo Serviço Regional do Pessoal. (Decreto-lei n.º 1.266, de 11 de maio de 1939 e O. G. n.º 6, publicada no BP n.º 90 de 21 de junho de 1939.

SERVIÇO REGIONAL DO PESSOAL (S. R. P. 1)

Na introdução deste relatório, já foram mencionados os elementos que patenteiam, de modo significativo, as atividades e realizações desenvolvidas, especificadamente, em 1940, pelo Serviço Regional do Pessoal — S. R. P. 1, através das suas quatro secções: Administrativa, de Controle, Financeira e de Assistência Social.

SERVIÇO DO MATERIAL

Sôbre os seus múltiplos encargos de ordem administrativa, já foram feitas as devidas referências. O Serviço do Material, que assim passou a se denominar por fôrça do art.º 4.º do Decreto-lei n.º 2.206 de 20 de maio de 1940, nos setores industrial e técnico teve, por outro lado, destacada atividade. Evidenciam-na, no primeiro caso, o quadro, que se segue, relativo à produção da Oficina Tipográfica, a qual atingiu a eloquente cifra de 2.331:133$894, até o mês de setembro quando ocorreu a sua definitiva encorporação à Imprensa Nacional; e, no segundo, a discriminação das 3.695 análises efetuadas na Secção Técnica para o serviço da Estrada, e, finalmente, o quadro das análises e esperiências realizadas para particulares donde se obteve a renda de 4:080$000

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS TRABALHOS REALIZADOS NA OFICINA TIPOGRÁFICA

ESPÉCIE	QUANTIDADE	IMPORTÂNCIA
Livros	16.917	192:139$899
Exemplares	138.160	196:286$495
Blocos e talões	134.063	566:734$517
Blocos de assinaturas	95.690	59:828$372
Papel para máquina (resmas)	2.085	20:103$516
Separadeiras	500	113$002
Avisos	61.330	137$150
Aberturas de índices	3	53$332
Passes	56.150	66$828$725
Cintas para correspondências	5.000	220$740
Memorandos	67.000	1:273$151
Papel em aparas (quilos)	61.422	21:336$185
Aproveitamento de B 1	80.240	280$328
Papel para cartas	13.000	842$767
Capas	63.382	1:402$196
Relatórios de ocorrências	5.000	180$946
Confecção de chapas para impressão	—	130$300
Listas	50	76$796
Rótulos	15.000	87$822
Reparação do livro n.º 7 de fé de ofício	1	77$473
Fundição de tipos, fios e entre-linhas	1.172	3:890$944
Protocolos	400	951$475
Cadernetas	63.048	733$258$253
Envelopes	471.500	20:994$487
Pedaços de cartolina	21.100	946$805
Pastas	13	266$659
Reparação de livro	—	125$943
Coletores para atos oficiais	6	85$710
Etiquetas	512.000	25:426$276
Fichas	2.155.350	61:775$882
Encadernações	325	15:574$658
Impressos	6.945.015	231:432$865
Folhas soltas para livros	428.849	30:350$852
Folhas de papelão	6	10$728
Bilhetes impressos para subúrbios	71.260.313	629:926$015
Bilhetes impressos para o interior	4.318.514	41:759$648
Bilhetes impressos para ingressos	492.200	43$538$055
Conservação de máquinas e ferramentas	—	32$941$087
Serviços auxiliares	—	73$929$696
Horários	1.300	32$487$96
Tabelas	36.000	10:220$347
TOTAL		2.331:133$894

ANÁLISES EFETUADAS DURANTE O ANO DE 1940

Abat-jour de "Acetyl Celuloid"	1
Acetato de sódio "Merck"	1
Acetato de zinco	1
Ácido acético	1
Ácido arsenioso	2
Ácido bórico	2
Ácido clorídrico	5
Ácido crômico	1
Ácido fênico	1
Ácido fosfórico	1
Ácido lático	1
Ácido nítrico	5
Ácido oxálico	6
Ácido salicílico	1
Ácido sulfúrico	10
Ácido tricloro-acético	1
Aços	169
Acumuladores	2
Água	2
Água oxigenada	2
Água potável	3
Água-raz	7
Agulha de meia cana	1
Alargadores	22
Album para guardar film "Contax"	1
Alcool	41
Algodão	7
Algodão em rama	1
Alumínio em pó	1
Alvaiade de zinco	8
Amarelo de Colônia	1
Amarelo de cromo	3
Amianto	4
Amônia	2
Amoníaco	3
Amortecedor	1
Ampliador "Precisão"	1
Aniagem	1
Anidrido acético	1
Anilina	17
Anodo de prata	2
Anodo de ouro	1
Antimônio	2
Aparelhos fotográficos	1
Aparelhos de projeção	1
Arame	7
Arame de aço	3
Arame de cobre	10
Arame farpado	4
Arame de ferro	11
Arruela	6
Arruela de borracha	10
A TRANSPORTAR	399

Transporte	399
Arsenico	3
Asfalto	1
Atanado do Rio Grande	2
Azulejo	11
Azul da Prussia	1
Azul ultramar	6
Baeta	1
Balanças	2
Baldes	1
Balões de rolha	3
Bandeira nacional	1
Banheira para revelar e fixar	3
Banho Maria de cobre	7
Barro	1
Batatinha para lustre	1
Batentes de borracha	2
Baterias para acumuladores	1
Belmazes de latão	2
Bicarbonato de sódio	2
Bico de Bunsen com piloto	1
Bicloreto de mercúrio	1
Bióxido de chumbo	1
Bióxido de manganês	1
Bloco para pavimentação de chão de grande movimento	1
Bombas rotativas	1
Borracha em lençol	10
Botijões para oxigên'o	1
Breu	1
Brim	1
Brocas espirais	25
Brochas	5
Brochas para pintura	22
Bronze	14
Bronze fosforoso em lâminas	1
Buchas de cilindro	8
Cabeceado	1
Cabos	10
Cabos de aço	14
Cabos armados	1
Cabos de bronze	1
Cabos de cobre	2
Cabos de fibra	7
Cabos flexíveis	3
Cabos telefónicos	1
Cadarço de algodão	8
Cadarço de linho	1
Cadarço Percinta	1
Cadinhos	2
Caixas de derivação	1
Cal de Viena	1
Cal virgem	7
Calcáreo	1
Camaras de micro-fotografía	5
Cambric	
A transportar	715

TRANSPORTE	715
Campainha	1
Camurça	2
Cânhamo	2
Cano de cobre	6
Cápsula de estanho	1
Carbonato de sódio	4
Carbureto de cálcio	1
Cartões para bilhetes	356
Cartolinas	8
Carvão	6
Carvão americano	203
Carvão em briquete	10
Carvão Cardiff	3
Carvão de coque	1
Carvão de forja	1
Carvão grafite	2
Carvão nacional	125
Carvão de pedra	1
Carvão vegetal	1
Casemira verde, enfestada	1
Cêpos	4
Cera de abelha	1
Cera de assoalho	3
Cera de carnaúba	2
Chapas de aço	1
Chapas corrugadas de asbesto	1
Chapas de cobre	3
Chapa preta lisa	1
Chapas russas para revestimento de caldeira	2
Chapas de zinco	1
Chaves elétricas	1
Chaves monofásicas	1
Chistos	1
Chumbo	4
Chumbo em barra	9
Chumbo em lençol	3
Cianeto de potassio	2
Cianeto de prata	1
Cimento	1
Cinza	1
Cleats de porcelana	2
Clorato de potássio	1
Cloreto de bário	1
Cloreto de sódio	1
Cloreto de zinco	2
Cloridrato de amônia	4
Cloroformio	1
Cobertores	2
Cobre	16
Cochonilha Merck	1
Cola	8
Coletores de Pantógrafo	1
Composição para confecção de piso	1
Cone de penetração	1
Contrapinos	21
A TRANSPORTAR	1.556

TRANSPORTE	1.556
Coque	1
Corda	4
Correia Aragoma	1
Correia de couro	9
Correia para dínamo	5
Correia de lona e balata	19
Correia de lona e borracha	32
Correia de sola	2
Correia sem fim	1
Correntes	5
Cortadores	1
Cortiça	7
Couro cromado	20
Couro bicromado	6
Couro sola	1
Crinas	2
Cromado de potássio Merck	1
Cruzeta para centrifugador	1
Curvas	11
Desengraxantes	9
Desinfetante	2
Difinilcarbaciona	1
Dissolvente para tinta	3
Dispositivo para fotografias	1
Eixos	1
Elétrodo	5
Encerados	1
Engates para trem elétrico	3
Enxadas	1
Enxofre	3
Escoria	1
Escovas	7
Esmaltes	13
Espermacete	1
Espoletas	2
Esponjas	1
Estanho	1
Estativa "Lumipan"	1
Estearina em tabletes	2
Estopa	59
Estopim	1
Explosivos	2
Extrato	2
Farinha de trigo	1
Fécula de mandioca	1
Feltro animal	5
Fenilhidrasina Merck	1
Ferragens	3
Ferro	5
Ferro em chapas	2
Ferro guza	8
Fibras	7
Fileles	8
Filtro	4
A TRANSPORTAR	1.859

Transporte	1.859
Fio	9
Fio de cobre	77
Fio flexível	3
Fio fusível	5
Fio magneto	54
Fio niquelina	4
Fita para máquina	1
Fita isolante	11
Fitax	18
Fixador para galvanoplastia	4
Fôlha de Flandres	1
Formicida	3
Formol	2
Fronhas	1
Fusíveis	11
Gacheta de asbesto	4
Gaz Freon	1
Gazolina	8
Gesso	10
Giz	1
Glicerina	2
Goma-arábica	4
Goma-laca	2
Graduadores de pressão	1
Grampos	7
Graxas	4
Guta-percha	1
Hiposulfito de sódio	2
Incinerador cilíndrico	1
Inseticida	1
Interiores porosos para pilhas	4
Interruptores	2
Iodato de potássio	1
Iodeto de potássio	2
Iodo	2
Isoladores	7
Joelhos de ferro preto	3
Junções completas	3
Juntas para cilindro de freio	5
Lã	2
Lacre	4
Ladrilhos	14
Lâmpadas	5
Latão	10
Lenhito de Gandarela	1
Lentes	3
Liga de prata	1
Limas	184
Limatões	56
Linho	42
Linoleum	1
Líquido betuminoso	1
Líquido para limpar metais	1
Lixas	22
A transportar	2.488

TRANSPORTE	2.188
Lizarda de pano couro	2
Lonas	19
Lupas	3
Luvas de ferro preto	3
Maçarico	2
Machos	8
Manga de eixo	1
Mangotes	2
Mangueiras	54
Manilhas	2
Máquinas	3
Mármore Aurora Veiado	1
Massas	6
Material refratário	2
Mercúrio metálico	2
Mercúrio vivo	1
Metal	11
Metol	1
Mica	5
Microtomo de mesa	1
Molibdato de amônio	1
Nefelômetro Zeiss	1
Negro de fumo	2
Nitrato de chumbo	1
Nitrato de cobalto	1
Nitrato de prata	1
Objetivas	2
Oere	2
Oculares	3
Óleos	24
Óleo de caroço de algodão	2
Óleo de carro	15
Óleo de cilindro	11
Óleo combustível	1
Óleo para compressor	1
Óleo Diesel	19
Óleo para dínamo	1
Óleo Gargoyle	3
Óleo de gaz	12
Óleo de linhaça, crú	11
Óleo de linhaça fervido	6
Óleo lubrificante	1
Óleo para máquina	13
Óleo para transformador	1
Óxigênio regulavel para pressão	1
Pá para terra	1
Painel	2
Palha	6
Pano	2
Pano couro	10
Papel	16
Papel assetinado	17
Papel carbono	5
Papel filtro	2
A TRANSPORTAR	2.907

Transporte	2.907
Papel mata-borrão	1
Papel oleado	1
Papelão	5
Parafina	1
Parafusos de aço	111
Parafusos de latão	30
Parafusos para linha	3
Pasta	1
Pasta refratária	1
Pé redondo com coluna	1
Pedra	2
Pedra de esmeril	4
Pedra pomes	2
Perliaon Liquid Heat	1
Permtanganato de potássio	4
Preto-leve	1
Pilhas	7
Pinceis	46
Piridina purissima	1
Pita	1
Placas	5
Plombagina	4
Pó	12
Pó de sapato	12
Pólvora	1
Potassa	2
Porta fusíveis	4
Pregos	2
Prensa	1
Prussiato amarelo	2
Purpurina	4
Querozene	5
Quartzite	1
Rebites	63
Removedor	1
Resistência de tração	1
Revólver	1
Riscado de algodão	1
Rocha	1
Rodetes	11
Rosetas de porcelana	1
Roxo-rei	1
Sabão	3
Sabonetes	12
Sais	4
Salitre	1
Sándalo	1
Sandaraca	1
Saponáceos	1
Sebos	2
Secante	13
Serras	1
Soda cáustica	3
Sódio puro	1
A transportar	3.310

TRANSPORTE	3.310
Solda	4
Solda elétrica	29
Solda oxiacetileno	39
Sombra de Colônia	3
Sombra de oliveira	1
Starfak Grease n.º 2	1
Sulfato de cobre	3
Sulfato de magnesio	1
Sulfato de manganês	1
Sulfato de níquel	4
Sulfato de sódio	1
Sulfato de zinco	1
Sulfito de sódio	1
Sulfureto de potassio	1
Suportes	1
Tabuladora	2
Tachas	3
Talco	2
Tapa poros	1
Targetas	1
Tarrachas	1
Tecidos	6
Telas	2
Telas de arame	4
Telhas	2
Terminais para tubo flexível	1
Termômetro	1
Terra de Sienne	2
Tês simples	1
Texaco	3
Tijolos	3
Timol em frascos	1
Tintas	30
Tintas alumínio	11
Tintas anti-corrosiva	8
Tintas betuminosa	2
Tintas de carimbo	1
Tintas de escrever	4
Tintas esmalte	23
Tintas de impressão	1
Tintas para litografia	2
Tintas Nanquim	1
Tintas a óleo	9
Tinta telegráfica	1
Tirefond de linha	1
Toalhas	2
Tomadas	1
Torcidas	2
Tornassol-tintura	1
Torneiras	1
Torno Universal	1
Torta de caroço de algodão	1
Trados	1
Transformadores	1
A TRANSPORTAR	3.551

Transporte	3.551
Trilhos	1
Trinchas	7
Tripeli	1
Tubos	10
Tubos de aço	3
Tubos de chumbo	6
Tubos de cobre	13
Tubos de ferro	3
Tubos de latão	9
Tubos rígidos	2
Tubos de vidro	3
Válvulas para botijões de oxigênio	1
Varredura de tear	1
Vaselina neutra	2
Verde Londres	13
Verde Paris	2
Vermelhão	5
Vermelhão de sapateiro	3
Vermelho sinal	1
Verniz	5
Verniz isolante	7
Vidros	16
Vidros lisos	6
Vidros martelados	1
Vidros radiados	1
Xilol Merck	1
Xilolite	1
Zarcão	8
Zinco em barras	4
Zinco para laminado	1
Zinco para pilha	7
Total	3.695

QUADRO DEMONSTRATIVO DA RENDA RESULTANTE DAS ANÁLISES E EXPERIÊNCIAS PARA PARTICULARES, EM 1940

Espécie	*Material*	*Fornecedor*	*Renda*
Análise	Pilha	Leite Marins & Cia	150$000
»	Pós para soldar	Soc. Thermo-Intermetalica Ltda	500$000
»	Linoleum	The Paraffine Companier, Ind	100$000
»	Tintas sintéticas	Emilio Polto	300$000
»	Lima	Luporini & Cia	200$000
»	Papel carbono	J. G. Pereira & Cia	50$000
»	Aço laminado	Pullman, Standard Car Export Corporation	200$000
»	Óleo	F. Sampaio & Cia Ltda	100$000
»	Estopas, varredura de tear, etc.	S. A. P. T. (S. A. Produtos Textis)	100$000
»	Bloco para pavimentação de chão	Lino e Cia	200$000
»	Óleo	Soc. Brasileira Lubrificantes Ltd	480$000
Experiência		A. Roubaud	300$000
»		Cicero Bernardino dos Santos	500$000
»		The Armco International Corporation	700$000
»		Soc. Técnica de Materiais Ltd., "Sotema"	500$000
»		Parson, Crosland e Cia. Ltd	300$000
		Usina Nac. de Indústrias Químicas Ltd	400$000
		TOTAL	4:080$000

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Dos serviços afetos ao Departamento Comercial sobreleva o de tarifas em torno do qual gravita a política econômica da Estrada.

A Diretoria já teve a grata satisfação de dizer na introdução deste relatório, dos auspiciosos resultados obtidos com o novo regime tarifário implantado e de se referir aos pontos altos da propaganda dos serviços da Estrada, do fomento e dos transportes. Agora, vêem-se, adeante, o movimento de papeis no Departamento e o quadro das concessões feitas para a exploração de negocionas estações.

Processos informados e em trânsito:

Serviço Central de Comunicações	451
1.ª Divisão	111
2.ª Divisão	134
3.ª Divisão	15
4.ª Divisão	4
5.ª Divisão	3
Serviço Regional do Pessoal — S. R. P. 1	26
Serviço do Material	5
Departamento Comercial	10.908

Guias de remessa expedidas:

Para as diversas Divisões	2.186
Para "diversos"	1.058

Expediente da Chefia:

Ofícios	214
Memorandos	80
Cartas	63
Telegramas	833
Pareceres e informações	525

Expediente referente ao pessoal:

Ofícios	186
Memorandos	182
Telegramas	12

PROCESSOS SÔBRE CONCESSÕES SOLUCIONADOS EM 1940

CONCESSIONÁRIO	*Local da concessão*	*Natureza da concessão*	AUTORIZAÇÃO			*Mensalidade*
			Espécie memorando	*Data*	*Processo*	
José Francisco Villar	Alto de Terezópolis	Bar e Restaurante	754/RSC/40	20-12-40	89.842/40	80$000 §
Maria Julia	Araçá	Varejo	535/RSC/40	27-8-40	6.528/40	15$000
Rita Portella de Oliveira	Araçá	Varejo	257/RSC/40	6-6-40	350/40	30$000 %
Manoel da Silveira Duarte	Arcozelo	Varejo	196/RSC/40	15-5-40	228/40	30$000 =
Antonio Marques	Alfredo Maia	Mostrador	140/RSC/40	22-4-40	908/40	150$000 £
Antenor Sarmieri	Anchieta	1 cadeira de engraxate	744/RSC/40	19-12-40	6.818/40	40$000
Olga Ribeiro Barbosa	Barra do Piraí	Hotel e Balcão	770/RSC/40	26-12-40	10.398/40	700$000 §
Elza Porto Póvoas	Bulhões	Ambulante	29/RSC/40	18-1-40	125.330/39	20$000
Carlos Hethel	Barbacena	1 cadeira de engraxate	176/RSC/40	8-5-40	33.949/40	30$000 %
Conceição Finamore Marques	Belém	Botequim e Restaurante	710/RSC/40	4-12-40	76.170/40	600$000 §
Conceição Finamore Marques	Belém	Botequim e Restaurante	714/RSC/40	4-12-40	76.170/40	200$000 §
Ermelino Castro Rodriguez	Bangú	Varejo	100/RSC/40	15-4-40	138.040/39	225$000
Antony Dourado Brito	Bangú	Varejo	224/RSC/40	24-5-40	2.788/40	600$000 §
Luiz Xavier Gonçalves	Cruzeiro	Varejo	192/RSC/40	15-5-40	11.010/40	80$000
Manoel Corrêa	Cavalcante	Varejo	441/RSC/40	14-8-40	59.200/40	50$000
Scintilla Excl.	Caramujos	Varejo	95/RSC/40	2-4-40	9.208/39	40$000
Sebastião Rodrigues da Silva	Cotegipe	Ambulante	205/RSC/40	18-5-40	2.568/40	40$000 =
Marieta Silva Cerqueira	Cotegipe	Ambulante	470/RSC/40	16-8-40	38.800/40	25$000
Durvalina Leite	Carlos de Campos	Varejo	606/RSC/40	10-10-40	80.270/40	100$000
Luiza da Costa Fragoso	Corinto	2 cadeiras de engraxate	44/RSC/40	9-2-40	5.042/40	30$000 =
Onofre Vieira & Irmãos	Corinto	Ambulante	356/RSC/40	28-6-40	38.430/40	20$000
Cruzelina Gonçalves Costa	Carvalho de Almeida	Ambulante	201/RSC/40	18-5-40	2.918/39	15$000
Francisco Cezario	Cascadura	2 cadeiras de engraxate	230/RSC/40	27-5-40	23.952/40	200$000 —
João Jorge Chalita	Cascadura	2 cadeiras de engraxate	561/RSC/40	23-9-40	4.568/40	40$000
Ozorio José de Souza	Cascadura	Botequim	565/RSC/40	17-9-40	7.518/40	300$000 §
Manoel Antonio Vaz	Cascadura	Ambulante	722/RSC/40	17-12-40	8.718/40	100$000
Manoel José Pires Poula	Deodoro	Varejo	683/RSC/40	20-11-40	928/40	400$000
Guiomar Gonçalves Vieira	Dr. Lund	Ambulante	120/RSC/40	17-4-40	6.632/40	10$000 §
José da Cruz & Manoel G. da S.	Eng.º Novo	Ambulante	419/RSC/40	26-7-40	4.238/40	100$000 §

José da Cruz & Manoel Gomes da Silva	Engenho Novo	Ambulante	415/RSC/40	26/ 7/40	4.248/40	70$000	§
João Gomes da Silva, Antonio Mendes & Cardoso Junior	Engenho Novo	Varejo	548/RSC/40	3/ 9/40	7.028/40	300$000	§
Mario Rodrigues Flores	Edem	Varejo	213/RSC/40	18/ 5/40	1.648/40	30$000	
Maria Pereira Gonçalves	Engenho de Dentro	1 cadeira de engraxate	136/RSC/40	19/ 4/40	978/40	40$000	
Diomar Miguel Ackel	Engenheiro Artur Alvim	Botequim	15/RSC/40	9/ 1/40	6.148/40	50$000	
Emidio Cardoso	Engenho da Rainha	Varejo	478/RSC/40	16/ 8/40	1.638/40	80$000	
Thereza Buchem	Engenheiro Caetano Lopes	Varejo	266/RSC/40	6/ 6/40	3.348/40	10$000	%
Otávio Queiroz	Esperança	Varejo	3/RSC/40	2/ 1/40	8.508/40	15$000	
Maria dos Santos	Engenheiro Dolabela	Varejo	282/RSC/40	7/ 6/40	1.578/40	15$000	
Manoel José da Costa Filho, João Ferreira da Silva & Antonio de Almeida	Francisco Sá	Varejo	574/RSC/40	24/ 9/40	84.240/40	505$000	§
Jayme Waldemar Camanho	Francisco Sá	Ambulante	81/RSC/40	18/ 3/40	688/40	180$000	÷
A. Rebello, Irmãos & Cia.	Francisco Sá	Varejo	160/RSC/40	7/ 5/40	898/40	850$000	÷
Antonio Dias Teixeira	Francisco Sá	Mostrador	393/RSC/40	9/ 7/40	65.980/40	150$000	/
Antonio Marques	Francisco Sá	Varejo	37/RSC/40	18/ 1/40	5.238/40	600$000	§
João Ramos da Silva	Francisco Sá	Ambulante	552/RSC/40	5/9 /40	63.062/40	400$000	
Palmira Simões Sorice	Gustavo da Silveira	Ambulante	655/RSC/40	5/11/40	75.642/40	15$000	=
Gumercinco Dias dos Santos	Gameleira	Varejo	301/RSC/40	13/ 6/40	3.168/40	35$000	%
Idalina Carolina da Fonseca	Gameleira	Ambulante	305/RSC/40	13/ 6/40	3.868/40	15$000	=
Agripina Isaltina Barbosa	Horto Florestal	Varejo	270/RSC/40	6/ 6/40	1.458/40	185$000	=
Josué Ignacio de Lima	Horto Florestal	Varejo	630/RSC/40	23/10/40	3.198/40	111$500	
Maria Dias	Itaquera	Ambulante	516/RSC/40	21/ 8/40	7.108/40	20$000	=
Fernando Domingues da Silva	Itaquera	Botequim	678/RSC/40	20/11/40	8.508/40	50$000	=
Fernando Domingues da Silva	Itaquera	1 cadeira de engraxate	278/RSC/40	7/ 6/40	2.638/40	15$000	=
Luiza Villardo	Irajá	1 cadeira de engraxate	687/RSC/40	20/11/40	87.680/40	20$000	
Dias Martins & Almeida	Inhaúma	Varejo	598/RSC/40	9/10/40	93.990/40	80$000	§
Joaquim Nunes & Arnaldo S.	José Bulhões	Varejo	209/RSC/40	18/ 5/40	1.718/40	75$000	§
Geralda Brisda de Oliveira	Juramento	Varejo	594/RSC/40	9/10/40	428/40	16$000	
Lybio Geremias da Natividade	Mariana	Ambulante	274/RSC/40	7/ 6/40	3.288/40	10$000	=
Delfino Paraiba Vilas Boas	Mariana	Varejo	381/RSC/40	4/ 7/40	28.580/40	16$000	
A Transportar.....						8:244$500	

PROCESSOS SÔBRE CONCESSÕES, SOLUCIONADOS EM 1940

CONCESSIONÁRIO	*Local da concessão*	*Natureza da concessão*	AUTORIZAÇÃO			*Mensalidade*	
			Espécie Memorando	*Data*	*Processo*		
TRANSPORTE						8:244$500	
Maria de Lourdes Moutinho	Madureira	Varejo	11/RSC/40	4/ 1/40	6 958/39	600$000	=
Olyntho de Paiva	Mantiqueira	Varejo	486/RSC/40	17/ 8/40	43.110/40	20$000	
Eurico Mattos	Marítima	Varejo	715/RSC/40	16/12/40	40.520/40	200$000	
Emilia Macedo	Mario Campos	Varejo	659/RSC/40	5/11/40	68.180/40	40$000	
João de Almeida Marques	Morro Agudo	Varejo	571/RSC/40	23/ 9/40	4 498/40	60$000	=
Orlando de Moraes Silva	Magno	1 cadeira de engraxate	502/RSC/40	17/ 8/40	6.678/40	30$000	=
Antonio Seta	Norte	Banca (flores)	185/RSC/40	9/ 5/40	2 018/40	200$000	=
Salvador Calvano	Nilópolis	Estante	638/RSC/40	30/10/40	7 818/40	30$000	§
Salvador Calvano	Nova Iguassú	Estante	569/RSC/40	23/ 9/40	7.828/40	20$000	
Francisco Panella	Nova Iguassú	Varejo	740/RSC/40	19/12/40	72 012/40	400$000	§
Baptista & Pimenta	Pinheiro	Ambulante	774/RSC/40	26/12/40	7.698/40	31$000	
Pedro da Silva Perdigão	Pedra Furada	Ambulante	634/RSC/40	28/10/40	8.178/40	15$000	=
Pedro Pereira de Miranda	Pirapora	Varejo	766/RSC/40	24/12/40	94.140/40	15$000	
Jayde Medeiros Barbosa	Pavuna	Varejo	7/RSC/40	5/ 1/40	111.590/39	200$000	
Ophelia Coelho de Almeida	Pavuna	Banca	375/RSC/40	3/ 7/40	6 568/39	55$000	
Salvador Panno	Pavuna	1 cadeira de engraxate	482/RSC/40	17/ 8/40	53 520/40	70$000	
Calixto Gastin	Ponte Nova	Ambulante	602/RSC/40	10/10/40	36 920/40	15$000	
Maria de Deus	Ribeirão da Mata	Ambulante	458/RSC/40	15/ 8/40	8.418/39	20$000	
Joaquim Moreira da Silva	Realengo	Varejo	25/RSC/40	18/ 1/40	9 278/39	700$000	§
José Ferreira da Costa	S. José dos Campos	Ambulante	474/RSC/40	16/ 8/40	52 680/40	30$000	
Antonio Marques de Pina	S. Francisco Xavier	Ambulante	318/RSC/40	18/ 6/40	3 898/40	60$000	§
Antonio Martins	Santissimo	Varejo	74/RSC/40	12/ 3/40	553/40	80$000	§
José da Conceição Faria	Setembrino de Carvalho	Varejo	490 RSC/40	17/ 8/40	149.560/39	100$000	=
Thereza Rodrigues de Mello	Sertão	Ambulante	615/RSC/40	21/10/40	1.498/40	20$000	=
Lourival Antonio Rodrigues	Sertão	Varejo	292/RSC/40	10/ 6/40	137 270/39	50$000	
João Strino	S. João de Merití	Banca	531/RSC/40	27/ 8/40	6.598/39	20$000	
Oswaldo Tessier	Terra Nova	1 cadeira de engraxate	152/RSC/40	7/ 5/40	998/40	20$000	=
José Maria Figueredo	Vicente de Carvalho	Varejo	248/RSC/40	28/ 5/40	2.828/40	105$000	§
Benedito Rangel	Vila Militar	Varejo	51/RSC/40	21/ 3/40	88.080/39	350$000	
TOTAL						11:809$500	

CONVENÇÕES

Cassação	= 18	Cancelamento	C/c 1
Transferências	§ 21	Transformação de concessão	C 1
Aumento de contribuição e planta	+ 2	Desistências	2

COMISSÃO CENTRAL DE INQUÉRITOS

Movimento do escritório:

Ofícios expedidos	2.122
Memorandos expedidos	259
Telegramas expedidos	1.567
Processos recebidos	3.291
Processos em recurso (com revisão)	5
Depoimentos tomados	1.017
Depoimentos particulares	18
Depoimentos da C. M. I. e de outras Estradas	3

QUADRO GERAL DOS ACIDENTES APURADOS NO ANO DE 1940, POR TRECHOS

Inspetorias da Linha e Tráfego	Total
C. C. I.	
I.V. 1 e I.T. 1	161
I.V. 13 e I.T. 2	193
I.V. 16 e I.T. 1	27
C. R. I.	
I.V. 2 e I.T. 2	95
I.V. 2 e I.T. 2	1
I.V. 2 e I.T. 4	92
I.V. 3 e I.T. 3	76
I.V. 4 e I.T. 3	194
I.V. 5 e I.T. 3	212
I.V. 6 e I.T. 2	5
I.V. 6 e I.T. 4	58
I.V. 7 e I.T. 4	82
I.V. 7 e I.T. 5	3
I.V. 8 e I.T. 4	98
I.V. 8 e I.T. 5	34
I.V. 9 e I.T. 3	12
I.V. 9 e I.T. 5	87
I.V. 10 e I.T. 3	3
I.V. 10 e I.T. 5	279
I.V. 11 e I.T. 3	14
I.V. 11 e I.T. 5	133
I.V. 12 e I.T. 3	1
I.V. 12 e I.T. 5	34
I.V. 12 e I.T. 4	1
I.V. 13 e I.T. 2	1
I.V. 14 e I.T. 2	20
I.V. 14 e I.T. 2	7
I.V. 15 e I.T. 2	10
I.V. 17 e I.T. 3	3
I.V. 17 e I.T. 5	32
	1.968

QUADRO GERAL DOS ACIDENTES APURADOS NO ANO DE 1940, POR ESPÉCIE

Natureza do acidente	*CCI*	*CRI*	*Total*
Abalroamento	20	29	49
Avanço de sinal	3	—	3
Avanço de disco	2	2	4
Avaria de chave	29	150	179
Avaria de disco	3	2	5
Avaria de agulha	1	1	2
Avaria de caixa de track	1	1	2
Avaria de caixa detetora da chave	1	1	2
Avaria de caixa key-lock	—	2	2
Avaria de chapa da caixa do ferrolho de chave	—	1	1
Avaria de caixa do ferrolho	—	1	1
Avaria da cruzeta de engate	—	1	1
Avaria da caixa de graxa	—	1	1
Avaria de automovel de linha	—	1	1
Avaria da gaveta do ferrolho	1		1
Avaria de vagão		25	25
Avaria de locomotiva	1	33	34
Avaria de engate	1	5	6
Avaria de parador	1	—	1
Avaria na tampa de impedância	1	—	1
Avaria de sinal	—	1	1
Avaria do sinal de manobra	1	—	1
Avaria de trilho	—	1	1
Avaria do compensador	—	1	1
Avaria do triângulo de freio	2		2
Avaria de petardo	1	—	1
Avaria de marco	—	1	1
Avaria de haste de émbulo	—	1	1
Avaria do triângulo do travessão 122	1	—	1
Avaria de travessão	—	1	1
Avaria de testeira	—	1	1
Avaria de taramela	—	1	1
Atropelamento	1	—	1
Arriamento de triângulo	—	1	1
Choque de trens	4	12	16
Choque de locomotivas	1	6	7
Choque de vagões e locomotivas	—	1	1
Chave irregular	13	3	16
Circulação sem licença	7	9	16
Circulação irregular	4	3	7
Cruzamento irregular	4	1	5
Corrida de vagão	—	1	1
Desrespeito ao sinal	1	2	3
Desrespeito ao disco	—	1	1
Desengate de vagão	1	1	2
Descarrilamento e tombamento	—	10	10
Desligamento de vagão	6	1	7
Deslocamento de engate	—	1	1
A transportar	112	317	429

Natureza do acidente	*CCI*	*CRI*	*Total*
Transporte	112	317	429
Descarrilamento	176	1.094	1.270
Disparo	5	6	11
Esbarro	74	20	94
Entrada irregular	20	—	20
Explosão de locomotiva	1	2	3
Encontro de trens	—	7	7
Fracionamento	6	23	29
Fratura de barra de carga de vagão	—	3	3
Fratura de manga de eixo	—	1	1
Fratura de mandíbula de vagão	—	2	2
Fratura de pino da barra do lado R da loc. 827	—	2	2
Fratura de engate	—	1	1
Fratura de braçadeira	—	2	2
Fratura de eixo do tender	—	3	3
Fratura de eixo de locomotiva	—	1	1
Fratura de tirante	1	1	2
Fratura de testeira de vagão	2	—	2
Fratura de trilho	—	1	1
Fratura e desprendimento de polia	—	1	1
Fratura de engate de locomotiva	1	—	1
Fratura de taramela	—	1	1
Iminência de esbarro	8	5	13
Iminência de choque	3	4	7
Iminência de encontro	1	1	2
Iminência de acidente	—	1	1
Licenciamento irregular	3	7	10
Manobra irregular	2	—	2
Manipulação irregular	2	—	2
Parada irregular	3	—	3
Queda de toras	1	—	1
Queda de porta de vagão	—	1	1
Queda de engate	—	3	3
Queda de ferragens	7	1	8
Queda de barreira	—	1	1
Queda de triangulo	—	1	1
Recúo irregular	2	—	2
Saida irregular	3	—	3
Tombamento de vagões	3	8	11
Tombamento de locomotiva	1	2	3
Transposição de sinal	7	1	8
Total	444	1.524	1.968

QUADRO GERAL DOS ACIDENTES APURADOS PELA C. C. I., EM 1940, POR CAUSA

Causa do acidente	*Total*
Avaria no material rodante	87
Avaria nas locomotivas	11
Avaria de chave por estranhos	1
Aluimento de aro de vagão	3
Chave destaramelada	15
Chave manipulada indevidamente	1
Chave desregulada	3
Chave invertida	11
Corpo estranho na linha	11
Colhida de rez na linha	6
Consequência de temporal	3
Chave avariada	1
Defeito no material fixo	12
Defeito no material rodante	11
Defeito nos freios	11
Defeito na locomotiva	11
Descuido pessoal	58
Deslisamento de locomotiva	3
Desligamento de locomotiva	1
Deslocamento de carga	1
Excesso de velocidade	1
Excesso de unidades	1
Falta de revista	1
Falta de pressão	1
Falta de vapor	1
Falta de calços	1
Falta de freio a ar	1
Falta de lubrificação na locomotiva	1
Ferragens de arrasto	3
Fuzão de bujão de locomotiva	1
Fratura de trilho	5
Freiamento violento	1
Fratura de tala de junção	2
Imprudência do condutor de veículo estranho	1
Mau estado do material rodante	3
Mau funcionamento do freio	1
Má conservação da linha	1
Manobra indevida	6
Mau carregamento	1
Precariedade do material fixo	1
Queda de barreira	2
Queda de carvão à linha	1
Queda de minério à linha	2
Recuo indevido	1
Resíduos de carvão na linha	6
Total	157

NOTA: *Não estão incluidas as causas indeterminadas e as irregularidades.*

RELAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS ACIDENTADAS EM 1940, CUJOS PROCESSOS FORAM APURADOS NA C. C. I.

N.º da locomotiva	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*

RELAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS ACIDENTADAS EM 1940, CUJOS PROCESSOS FORAM APURADOS NA C. C. I.

N.º da locomotiva	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*	*N.º da locomotiva*
1 (2 v.)	320	465	712 (2 v.)	1071 (2 v.)	1222 (4 v.)
20	346 (4 v.)	481 (4 v.)	713	1073 (3 v.)	1268 (5 v.)
21 (3 v.)	347 (2 v.)	485 (4 v.)	714	1074 (5 v.)	1269 (5 v.)
70 (2 v.)	348	489 (3 v.)	715 (2 v.)	1083	1270
73	349	490 (3 v.)	716 (2 v.)	1086	1274
74	350	506	717	1088 (3 v.)	1283 (2 v.)
82	351 (3 v.)	513	722	1089	1292
83 (3 v.)	352	517	723	1091	1303
84	353 (5 v.)	522	724 (3 v.)	1092	1305
87 (2 v.)	354 (3 v.)	524 (2 v.)	725 (2 v.)	1093	1307
91	355	525 (2 v.)	726	1095	1400
115	356	526	727	1094	1401 (2 v.)
122	357	527	728 (2 v.)	1096	1403 (6 v.)
133	358 (3 v.)	530	730 (3 v.))	1055	1404 (4 v.)
136	359	531	731	1101	1406 (5 v.)
137	360 (2 v.)	532	732 (2 v.)	1105	1407
142 (2 v.)	361	538	733 (3 v.)	1107	1408 (2 v.)
172 (2 v.)	362	545	734	1110	1409
173 (3 v.)	363 (3 v.)	546	735	1111	1410 (3 v.)
177	365	547 (4 v.)	737	1113	1411
181	366	548	738 (2 v.)	1121	1413
189	367 (2 v.)	549	739 (2 v.)	1122	1414
203 (2 v.)	368	550 (2 v.)	741	1125 (3 v.)	1415
204	369	551 (2 v.)	801	1127	1416
207	371	554	802 (4 v.)	1128	1417
211	374 (3 v.)	555	803 (4 v.)	1130	1418 (3 v.)
212	376 (2 v.)	557	804 (3 v.)	1138 (2 v.)	1419 (2 v.)
214 (2 v.)	377	558 (2 v.)	806 (2 v.)	1146 (5 v.)	1423
215	378	560	808	1148 (2 v.)	1424 (3 v.)
216 (2 v.)	379	561	809	1150	1425
241	382 (3 v.)	562 (3 v.)	810 (2 v.)	1159	1426 (7 v.)
250	383	565	815 (2 v.)	1160 (2 v.)	1427
251	384 (4 v.)	566 (3 v.)	817	1171	1429 (9 v.)
252	385 (2 v.)	568 (2 v.)	818 (2 v.)	1173	1430 (4 v.)
254 (2 v.)	386	569	819 (3 v.)	1174 (2 v.)	1431
256	387	572 (4 v.)	821 (2 v.)	1175 (2 v.)	1434 (2 v.)
257 (4 v.)	389 (3 v.)	573 (2 v.)	822 (2 v.)	1178 (2 v.)	1500
259	390	574	823 (2 v.)	1181 (5 v.)	1502
260 (2 v.)	391 (3 v.)	589	824 (3 v.)	1183 (2 v.)	1503
261	394	691	825 (3 v.)	1182 (2 v.)	1504 (4 v.)
263	395 (2 v.)	672 (2 v.)	826	1184 (4 v.)	1510 (2 v.)
264	396	674 (4 v.)	827 (5 v.)	1185 (2 v.)	1521
270 (2 v.)	397	676	1001	1187 (2 v.)	1522 (6 v.)
272	403 (2 v.)	677 (2 v.)	1002	1188 (2 v.)	1601
273 (2 v.)	404	683 (3 v.)	1015	1189	1602
274	405	687	1025	1191 (2 v.)	1603 (3 v.)
275	406	688 (2 v.)	1028 (2 v.)	1192 (3 v.)	1605 (4 v.)
278	411	689 (5 v.)	1032	1193	1606
280	412	690	1037	1194 (3 v.)	1651 (6 v.)
281	414 (2 v.)	691	1043	1200 (3 v.)	1652 (6 v.)
282	421 (2 v.)	692	1045	1202 (3 v.)	1653 (5 v.)
283	423 (9 v.)	695	1054	1203 (2 v.)	1654
288	434	696	1055 (4 v.)	1205 (2 v.)	1655
300	440 (4 v.)	697	1056 (2 v.)	1206 (3 v.)	1556
302	452 (2 v.)	702 (2 v.)	1057	1208 (2 v.)	1659 (2 v.)
303 (2 v.)	454	703 (2 v.)	1059 (2 v.)	1209 (2 v.)	1661 (4 v.)
306 (5 v.)	455	705 (2 v.)	1066 (3 v.)	1210	1662 (2 v.)
308	456 (4 v.)	706	1067 (3 v.)	1211 (2 v.)	1663
320 (2 v.)	459	707 (2 v.)	1068	1212 (2 v.)	1664 (7 v.)
323	461 (3 v.)	708	1069	1213	1665 (2 v.)
324 (4 v.)	463	710	1070 (3 v.)	1221 (2 v.)	1667 (4 v.)

RELAÇÃO, POR SÉRIE, DOS CARROS ACIDENTADOS CUJOS PROCESSOS FORAM APURADOS NA C. C. I.

ries	*Quantidade*	*Percentagem*
3	11	36,66
3S	1	3,33
D	8	26,66
[illegible]	1	3,33
[illegible]	4	13,33
RD	1	3,33
RT	2	6,66
REA	1	3,33
DE	1	3,33
	30	99,96

RELAÇÃO, POR SÉRIE, DOS VAGÕES ACIDENTADOS CUJOS PROCESSOS FORAM APURADOS NA C. C. I.

ries	*Quantidade*	*Percentagem*
V	37	6,45
VA	182	31,76
VM	39	6,80
VB	19	3,31
VL	1	0,17
VF	24	4,18
VS	1	0,17
VK	14	2,44
VC	7	1,22
NA	75	13,08
NM	7	1,22
NL	24	4,18
T	25	4,36
TS	4	0,69
H	39	6,80
OT	15	2,61
QS	3	0,52
NS	4	0,69
NC	24	4,18
TQ	3	0,52
TM	1	0,17
CP	11	1,91
N	8	1,39
HJ	1	0,17
ND	2	0,34
FL	1	0,17
QG	2	0,34
	573	99,84

PRIMEIRA DIVISÃO

Administração Central

SERVIÇO DE COMUNICAÇÕES

Os serviços desta dependência correram com normalidade e da forma discriminada abaixo:

Expediente.

Transitaram pela Turma do Expediente 33.914 processos diversos, numa média diária de 110 papeis.

Protocolo.

Processos autuados e fichados	6.101
Processos entrados e fichados	26.002
Processos arquivados	1.811
Ofícios e memorandos recebidos	2.082
Ofícios e memorandos expedidos	405
Guias de remessa de expediente expedidas	18.028
Comunicações diversas	155

Arquivo Geral.

Processos	850
Ofícios	1.100
Memorandos	860
Telegramas	600
Folhas de pagamento de 1939	9.365
Mapas de TA	284
Documentos de Caixa da TA	10.926
Boletim do Pessoal	254
Talões diversos	263
Livros diversos	132

Em trânsito

Processos informados	653
Anexações feitas	83
Copias de documentos	58
Quadros e relações várias	72

Expedições:

Ofícios	35
Memorandos	16

Além dos processos mencionados, transitaram pelo Serviço de Comunicações, cêrca de 2.197 papeis que, de acôrdo com as instruções para o serviço de protocolo, baixadas com a I. G. 15,d e agôsto de 1938, não deram entradas nas fichas.

Secção do Pessoal.

Por êsta dependência, cujos trabalhos correram normalmente, transitaram, foram informados e encaminhados os seguintes processos:

Processos diversos em trânsito	1.829
Ofícios expedidos	612
Memorandos expedidos	18
Requerimentos de licença	137
Formulários de licença	157
Contratos de emprestimo e atestados de terço	245

Além do expediente acima mencionado, foi providenciada a organização dos resumos de ponto do pessoal permanente e extranumerário, o preparo dos boletins de frequência mensal para a confecção de fôlha de pagamento e os de conta de pessoal.

A frequência do pessoal foi invariavelmente, remetida ao SRP-1 nos prasos estabelecidos pelas ordens em vigôr.

Afim de atender ao regulamento de promoções, de que trata o decreto n.º 2.290 de 28-138 nos meses de Abril, Agôsto e Dezembro foram preparados e remetidos às respectivas dependências os boletins de merecimento dos funcionários efetivos e organizado o mapa quadrimestral de entradas tarde ou saidas antes de terminado o expediente, na forma do artigo 24 do decreto acima citado.

Secção do Material

Correram com normalidade os serviços desta dependência.

O movimento de papeis foi o seguinte:

Ofícios expedidos	11
Faturas recebidas	21
Memorandos extraidos	5
Pedidos de material recebidos	57
Faturas extraidas	32
Notas extraidas para diversos lugares	59
Cartões de material movimentados	76
Notas recebidas com material dos almoxarifados	49

MATERIAL RECEBIDO E DISTRIBUIDO:

Recebido

Do 1.º Almoxarifado	138$86(
Do 2.º Almoxarifado	48:775$4(
Do 3.º Almoxarifado	197:495$4(
Do Serviço Regional do Pessoal	140$0(
Da 2.ª Divisão	3:585$70(
Da 3.ª Divisão	198$0(
Da 4.ª Divisão	1:383$3(
Da E P A (Sup.)	199$0(
De diversos (superveniência)	32:295$1(
Total	284:031$8(

Fornecido . .

Ao Gabinete do Chefe da Divisão	3:116$300
A Secção do Material	876$600
A Secção do Pessoal	1:158$200
Ao Serviço Divisional de Comunicações	4:002$100
A Contabilidade	9:049$000
A Tesouraria	7:341$400
A Contadoria	236:167$200
A Contadoria Seccional	1:811$000
A Diversos	25:014$700
Total	288:536$500

RESUMO

Saldo de 1939	94:832$600	
Material recebido em 1940	284:031$800	
Material fornecido		288:536$500
Saldo que passa para 1941		90:327$900
	378:864$400	378:864$400

CONTADORIA

Movimento de papeis

Processos recebidos do Escritório Central (fichados)	58.462
Processos recebidos de outras dependências (fichados)	121.665
Processos que circulavam nas turmas	164.136
Relações diárias recebidas das estações	1.473.025
Ofícios expedidos	53.260
Memorandos expedidos	21.611
Reclamações e requerimentos informados	2.110
Circulares expedidas	25
Telegramas expedidos	1.507
Cartas	74

DESPACHOS EFETUADOS EM CONFRONTO COM OS DE 1939.

TRÁFEGO PRÓPRIO, ESTRADAS FILIADAS E ALÉM NORTE.

Tráfego próprio	1940	1939
Encomendas	1.348.391	1.268.305
Mercadorias—frete pago	248.979	324.952
Mercadorias—frete a pagar	417.740	441.838
Animais	11.788	12.667
	2.026.898	2.047.762
Central para as filiadas		
Encomendas	73.141	75.554
Mercadorias—frete pago	24.586	27.575
Mercadorias—frete a pagar	114.407	140.241
Animais	291	151
	212.425	243.521

Central para além Norte

Encomendas	16.295	17.0
Mercadorias—frete pago	7.509	9.2
Mercadorias—frete a pagar	11.363	12.0
Animais	376	5
	35.543	38.5

Filiadas para a Central

Encomendas	61.934	72.8
Mercadorias—frete pago	12.930	6.0
Mercadorias—frete a pagar	56.807	48.0
Animais	361	3
	132.032	129.0

Além Norte para a Central

Encomendas	19.307	18.4
Mercadorias—frete a pagar	23.249	25.6
Animais	553	3
	43.109	44.3

RESUMO

1940	2.450.7
1939	2.502.1

FORNECIMENTO DE ASSINATURAS, PASSES, CADERNETAS QUILOMÉTRICAS, ETC., EFETUADO DURANTE O ANO

Espécie	*Quantidade*
Assinaturas mensais para o público	413.2
Assinaturas mensais por conta do Ministério da Agricultura	2.0
Assinaturas mensais por conta do Ministério da Guerra	8.8
Assinaturas mensais por conta do Ministério da Justiça	5
Assinaturas mensais por conta do Ministério da Viação	2.6
Assinaturas mensais por conta do Ministério da Fazenda	0
Assinaturas mensais por conta do Ministério de Educação e Saúde	9
Assinaturas mensais por conta do Juizo de Menores (E.S.Paulo)	0
Assinaturas mensais por conta do Departamento de Educação e Saúde (E. Rio)	3
Assinaturas mensais por conta da Prefeitura do Distrito Federal	5
Assinaturas mensais para vendedores de jornais	5
Assinaturas para veraneio	8
Cadernetas quilométricas	54
Cadernetas cupões com multa	34.0
Bilhetes de excursão	0
Carteiras de identidade escolares com 50% de abatimento	3.6
Assinaturas escolares com 50% de abatimento (interior)	6

Espécie	*Quântidade*
Passes escolares gratis (Subúrbio)	1.200
Passes escolares gratis (Interior)	263
Passes de percurso geral para investigadores	302
Passes de percurso geral para autoridades policiais	42
Passes decreto 23.655 para militares (1.ª classe)	5.170
Passes decreto 23.655 para civis (1.ª classe)	3.742
Passes serviço de empregados nos trens do interior	1.783
Passes serviço de empregados nos trens de subúrbio	4.223
Passes gratis para os empregados de obras novas (OG27)	4.020
Passes de empregados em serviço nos trens (Interior)	235
Passes de empregados em serviço nos trens (Subúrbio)	32.383
Passes de empregados em serviço de obras novas (OG27)	1.583
Passes em percurso geral para autoridades policiais	38
Passes em percurso geral para investigadores	110
Passes decreto 23.655 para militares	4.150
Passes decreto 23.655 para civis	3.214

Processos	*Quantidade*
Ofícios expedidos	280
Memorandos	383
Guias de Fornecimento extraidas	2.985
Processos recebidos por intermedio da T. de Expediente	8.035
Requisições de assinaturas escolares 50% de abatimento (Interior)	76
Requisições de passes escolares gratis (Interior)	263
Requisições de passes escolares gratis (Subúrbio)	1.200
Requisições de carteiras de identidade escolares com 50% de abatimento	3.846
Processos recebidos das demais turmas	2.340

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS, NÚMERO DE VIAJANTES-QUILÔMETRO REALIZADOS, RENDA PRODUZIDA, PERCURSO MÉDIO DE UM VIAJANTE-QUILÔMETRO, NOS TRÁFEGOS PRÓPRIO E MÚTUO, POR ESPÉCIE DURANTE O ANO DE 1940, COMPARADO COM O ANO ANTERIOR

ESPÉCIE		ANO DE 1939					ANO DE 1940				
		Quantidade viajantes	*Viajantes quilômetro*	*Renda*	*P. M.*	*R. M.*	*Quantidade viajantes*	*Viajantes quilômetro*	*Renda*	*P. M.*	*R. M.*
SUBÚRBIOS	Simples	55 846 669	1 031 111 890	22 551:521$800	18	21	50 233 936	959 104 381	20 447:704$700	19	21
	Ida e volta	23 597 452	452 603 500	4 566:846$000	19	10	27 526 870	533 877 530	6 289:259$900	19	11
	Assinaturas	18 314 000	355 267 230	4 902:735$000	19	13	22 001 851	685 747 032	5 915:719$100	31	8
	SUB-TOTAL	97 758 121	1 838 982 620	32 021:102$800	18	17	99 762 657	2 178 728 943	32 652:683$700	21	15
INTERIOR	Simples	2 566 048	272 132 348	21 149:564$300	106	77	3 528 527	449 439 004	23 841:246$600	127	53
	Ida e volta	3 366 472	215 264 806	15 738:363$900	63	73	3 033 132	221 942 518	18 349:618$200	73	53
	Assinaturas	57 990	1 635 990	18:822$100	28	11	4 920	495 420	9.000$300	100	18
	Simples com 30% abat.º	8 364	1 611 731	105:416$300	192	65	3 584	759 084	53:098$400	211	69
	Ida e volta c/ 30% abat.º	27 044	7 859 884	498:180$200	290	65	10 990	4 218 152	277:154$800	383	65
	Simples c/ 75% de abat.º	24 637	4 230 190	123:734$800	171	29	28 564	4 247 915	139.238$700	148	32
	Ida e Volta c/ 75% de abat.º	189 316	19 468 440	504:214$900	102	25	219 338	24 623 372	659.419$100	112	26
	Excursão	295	291 283	49:538$200	987	170	339	339 509	60.329$200	1001	177
	Grupo de passageiros	25 467	4 484 160	429:573$800	177	95	27 210	5 456 674	547:107$300	200	100
	Passagem com multa	60 700	1 439 610	126:652$300	34	87	61 827	2 131 489	134:914$700	34	63
	SUB-TOTAL	6 326 333	528 418 442	38 744:060$800	83	73	6 918 431	713 653 137	44 071.127$300	103	61
	TOTAL	104 084 454	2 367 401 062	70 765:163$600	22	29	106 681 088	2 892 382 080	76 723:811$000	27	27

QUANT RENDA PRODUZIDA,
PERCU E CLASSE, DURANTE

	ESPÉCIE	TOTAIS				
		ntidade de antes	*Viajantes quilômetro*	*Renda*	*Percurso Médio*	*Renda Média*
SUBÚRBIOS	Simples	233.936	959.104.381	20.447:704$700	19	21
	Ida e Volta	526.870	533.877.530	6.289:259$900	19	11
	Assinaturas	001.851	685.747.032	5.915:719$100	31	8
	SUB-TOTAL	762.657	2.178.728.943	32.652 683$700	21	15
INTERIOR	Simples	528.527	449.439.004	23.841:246$600	127	53
	Ida e Volta	033.132	221.942.518	18.349:618$200	73	82
	Assinaturas	4.920	495.420	9:000$300	100	18
	Simples com 30% de aba	3.584	759.084	53:098$400	211	69
	Ida e Volta com 30% de	10.990	4.218.152	277:154$800	383	65
	Simples com 75% de aba	28.564	4.247.915	139:238$700	148	32
	Ida e Volta com 75% de	219.338	24.623.372	659:419$100	112	26
	Excursão	339	339.509	60:329$200	1.001	177
	Grupo de passageiros	27.210	5.456.674	547:107$300	200	100
	Passagens com multa	61.827	2.131.489	134:914$700	34	63
	Caderneta quilométrica	955	5.982.000	507 :510$000	—	—
	Carros e automóveis esp	8.295	1.229.105	186 :816$700	—	—
	Ass. escolares e vendedor	521.960	46.051.580	287 :856$600	—	—
	Transporte fúnebres e do	1.440	240.936	61 :645$000	—	—
	Leitos comuns e de cabi	—	—	2.271 :966$600	—	—
	Leitos do Cruzeiro do Su	—	—	6.292 :314$700	—	—
	Poltronas	—	—	735 :952$000	—	—
	Ingressos	—	—	220 :916$100	—	—
	Reposições, Substituiçõ Multas, Remessas a	—	—	485 :916$600	—	—
	SUB-TOTAL	451.081	767.156.758	55.122 :021$600	—	—
	Por conta do Govêrno	355.455	162.296.469	10.988 :790$700	—	—
	Por conta da Estrada	502.962	97.423.513	3.249 :007$800	—	—
	TOTAL	072.155	3.205.605.683	102.012 :503$800	—	—

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS, NÚMERO DE VIAJANTES-QUILÔMETRO REALIZADOS, RENDA PRODUZIDA, PERCURSO MÉDIO DE UM VIAJANTE-QUILÔMETRO, NOS TRAFEGOS PRÓPRIO E MÚTUO, POR ESPECIE E CLASSE, DURANTE O ANO DE 1940

ESPÉCIE	1ª CLASSE			2ª CLASSE			TOTAIS			Percurso Médio	Renda Média
	Quantidade de viajantes	Viajantes quilômetro	Renda	Quantidade de viajantes	Viajantes quilômetro	Renda	Quantidade de viajantes	Viajantes quilômetro	Renda		
Suburbanos — Simples	11 589 063	242 615 400	6 658:741$300	38 644 873	716 588 915	13 788:206$400	50 233 936	959 104 381	20 447:704$700	19	21
Suburbanos — Ida e Volta	5 737 120	124 030 008	2 025:978$000	21 789 760	409 178 522	1 264:258$000	27 526 870	533 877 530	6 289:250$000	19	11
Suburbanos — Assinaturas	4 462 621	164 545 322	1 711:182$700	17 539 230	521 201 710	1 291:530$100	22 001 851	685 747 032	5 915:719$100	31	8
[illegible]	21 788 804	531 759 730	10 395:902$000	77 973 863	1 646 909 147	27 256:780$500	99 762 657	2 178 728 943	32 652:683$700	21	15
Interior — Simples	1 898 452	260 744 500	14 931:259$000	1 030 075	188 604 504	8 009:987$600	3 528 527	449 430 004	23 841:246$600	127	53
Interior — Ida e Volta	1 454 546	150 051 706	13 069:697$100	1 578 580	71 887 722	1 379:921$100	3 033 132	221 942 518	18 349:618$200	73	82
Interior — Assinaturas	1 020	106 020	2:280$200	3 900	389 400	6:711$100	4 920	495 420	9:000$300	100	18
Interior — Simples com 30% de abatimento	2 102	626 569	44:952$000	1 482	132 515	8:145$500	3 584	759 084	53:098$100	211	69
Interior — Ida e Volta com 30% de abatimento	4 388	3 725 026	249:033$300	1 602	493 126	28:121$500	10 990	4 218 152	277:154$800	383	65
Interior — Simples com 75% de abatimento	19 169	3 325 075	112:914$300	9 395	922 840	26:324$400	28 564	4 247 915	139:238$700	148	32
Interior — Ida e Volta com 75% de abatimento	164 498	19 200 138	558:832$600	54 840	5 363 234	100:580$500	219 338	24 623 372	659:419$100	112	26
Interior — Excursão	330	339 500	60:329$200	—	—	—	339	339 500	60:329$200	1 001	177
Interior — Grupo de passageiros	12 474	4 334 127	439.610$000	14 737	1 122 547	107:497$300	27 210	5 456 674	547:107$300	200	100
Interior — Passagens com multa	16 479	522 783	53.582$500	45 048	1 608 706	81:332$200	61 827	2 131 489	134:914$700	34	63
Interior — Caderneta quilométrica	955	5 982 000	507:510$000	—	—	—	955	5 982 000	507:510$000		
Interior — Carros e automóveis especiais	5 242	749 912	131.448$200	3 053	479 193	55:368$500	8 295	1 229 105	186:816$700		
Interior — Ass. escolares e vendedores de jornais	1 065 180	31 070 080	228:887$600	456 780	11 981 520	58.969$000	1 521 960	46 051 580	287:856$600	-	
Interior — Transporte fúnebres e de enfermos	668	153 616	45:145$300	772	37 320	16:499$700	1 440	240 936	61:645$000		
Interior — Leitos comuns e de cabines			2 271:906$800		—	—		—	2 271:906$000		
Interior — Leitos do Cruzeiro do Sul			6 292:314$700		—	—	—	—	6 292:314$700	-	
Interior — Poltronas			735:952$000		—	—	—	—	735:952$000	-	
Interior — Ingressos			220:916$100		—	—	—	—	220:916$160	-	
Interior — Reposições, Substituições, Eventual, Multas, Remessas a maior, etc			485.916$600		—	—	—	—	485 916$600		
SUB-TOTAL	1 630 211	483 994 131	41 342:557$200	3 800 870	283 162 627	13 779 464$400	8 451 081	767 156 758	55 122:021$600	-	
Por conta do Governo				-	—	—	355 456	162 296 469	10 988:700$700		
Por conta da Estrada							502 962	97 423 513	3 219:007$800		
TOTAL	26 139 015	1 015 753 927	51 738 459$100	81 774 733	1 930 131 774	36 036:245$200	109 072 155	3 205 605 683	102 012 503$800	-	

RESUMO

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO PRÓPRIO NOS TRENS DE SUBÚRBIOS DURANTE O ANO DE 1940

RAMAIS	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas-Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas-Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas-Voltas*	*Assinaturas*
Linha do Centro	7.888.098	613.844	3.786.581	29.364.551	2.569.602	13.214.430	37.252.649	3.183.446	17.001.011
Mangaratiba	1.438.426	114.540	263.000	3.510.189	232.046	748.540	4.948.615	346.576	1.011.540
Matias Barbosa a Bemfica	55.840	57.794	—	107.439	168.280	120	163.279	226.074	120
Belo Horizonte	60.530	75.946	—	121.654	175.006	—	182.184	75.946	—
São Paulo	479.178	1.306.936	98.940	1.086.975	4.483.008	1.621.160	1.566.153	5.789.944	1.720.100
Linha Auxiliar	928.816	1.923.440	184.120	2.691.437	7.433.054	1.054.740	3.620.253	9.356.494	1.238.860
Rio d'Ouro	738.175	1.644.620	129.980	1.762.628	6.728.754	900.240	2.500.803	8.373.374	1.030.220
Total	11.589.063	5.737.120	4.462.621	38.644.873	21.789.750	17.539.230	50.233.936	27.351.854	22.001.851

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO PRÓPRIO NOS TRENS DE SUBÚRBIOS DURANTE O ANO DE 1940

ESTAÇÕES	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*
LINHA DO CENTRO									
D. Pedro II	2 926.125	154 816	1 455.055	8.799.455	157 324	5 101 500	11.725.580	312.140	6.556 555
Lauro Muller	122.399	2.538	21.480	664.971	9.580	99 920	787.370	12.118	121.400
São Cristovão	38.320	1 090	4.920	182.651	2 478	7.900	220.971	3.568	12 820
Mangueira	33.280	1.858	10.260	201 905	14 234	43.920	235.185	16.092	54 180
São Francisco Xavier	61.399	3 090	20.040	255.316	14 742	62 280	316.715	17 832	82.320
Rocha	49 736	3 362	24.840	147 700	17.776	75.360	197 436	21.138	100.200
Riachuelo	116.225	9.104	74 340	300.859	44 652	164.060	417.084	53.756	238 400
Sampaio	69.717	1.034	34.380	226 417	29.880	101.100	287.134	30.914	135 480
Engenho Novo	141.363	12.308	69.900	530.946	56.172	165.780	672 309	68.480	235.680
Meier	376.482	33.142	288 880	1 485.794	147 970	651.340	1 862 276	181 112	940.220
Todos os Santos	187.098	23 208	180 420	849 711	116 162	367.260	1.036.809	139.370	556.680
Engenho de Dentro	680.296	33 392	243 560	2 215 079	209 404	862.180	2.895.375	242 796	1.105.740
Encantado	77.544	11 028	74.220	524 248	69 370	307 980	601.792	80 398	382.200
Piedade	138 273	22 952	116 462	615 925	109 552	416.880	754 198	132 504	533 342
Quintino Bocaiuva	131.706	22 808	122.100	676.527	113 344	234.600	808 233	136 152	356 700
Cascadura	747.805	5 730	288.880	1 932.654	226.300	753.660	2.680.459	232.030	1.042.540
Madureira	779 523	118.692	276.180	3 229 853	449.000	1.329.000	4.009.376	558 692	1.605.180
Osvaldo Cruz	65.488	13 228	55.380	883 031	173 672	364 680	948.569	186.900	420 060
Bento Ribeiro	139.585	29 120	117.002	1 421.686	205.950	960.640	1 561.271	235.070	1.077.642
Marechal Hermes	223.359	34 822	107.100	730.975	110 434	374.820	951 334	145 256	481 920
Deodoro	80 232	11 802	—	497.959	29.310	—	578.191	41 112	—
Ricardo Albuquerque	53.309	5.300	—	378 784	60.010	—	432.093	65.310	—
Anchieta	74.014	1.510	59.160	458 515	40.610	237.480	532 529	42.120	296.640
Nilópolis	176 037	2 874	77 340	822.088	81 584	406.750	998.125	87 458	484.090
Mesquita	22.704	3 034	—	187 792	36 126	—	210.496	39.760	—
Nova Iguassú	299.719	37 838	55.562	1 011 899	37.680	124 680	1.311.618	75.518	180 242
Morro Agudo	4.682	962	—	21 587	1.980	—	26 269	2.942	—
Austin	13 230	1 812	—	26.715	5.360		39 945	10.172	—
Queimados	22 493	3.618	120	38.050	2 722	660	60 543	6 340	780
Belém	11 527	416		19 967	396		31 494	812	
Lages	658			1 432			2 139		
Paracambi	32 739	3 755		24 010	1 828		56 749	5 584	
Total	7 888 098	613 844	3 786 581	29 364 531	2 539 692	13 214 130	37 252 629	3.183 446	17 001 011

Ramal de Mangaratiba									
Vila Militar	13.917	600	3.000	40.014	718		53.931	1.318	3.000
Eng.º Magalhães Bastos	12.355	1.746	—	47.332	11.618		59.687	13.364	—
Realengo	188.200	10.176	43.160	577.713	33.714	196.119	765.913	43.890	239.300
Moça Bonita	14.662	4.178	20.340	160.647	28.132	48.640	175.309	32.310	68.980
Bangú	338.891	42.270	122.040	1.247.846	93.186	271.240	1.586.737	135.456	393.280
Senador Camará	18.768	2.650	—	58.403	10.286	—	77.171	12.936	—
Santissimo	28.351	3.778	—	56.293	11.118	—	84.644	14.896	—
Senador Vasconcelos	20.030	3.116	—	52.529	5.516	—	72.559	8.632	—
Campo Grande	503.428	3.424	57.900	995.509	4.134	162.600	1.498.937	7.558	220.500
Inhoaiba	14.029	1.956	—	21.680	3.950	—	35.709	5.906	—
Cosmos	23.151	4.180	—	40.665	7.120	—	63.816	11.300	—
Paciência	10.311	1.902	—	15.598	1.968	—	25.909	3.870	—
Santa Cruz	204.168	28.902	16.560	155.794	14.338	69.920	359.962	43.240	86.480
Matadouro	48.165	5.662	—	40.166	6.248	—	88.331	11.910	—
Total	1.438.426	114.540	263.000	3.510.189	232.046	748.540	4.948.615	346.586	1.011.540
Matias Barbosa e Bemfica									
Matias Barbosa	7.286	13.136	—	11.269	21.822	—	18.555	34.958	—
Cedofeita	1.037	1.332	—	3.403	5.898	—	4.440	7.230	—
Retiro	2.381	4.848	—	8.598	24.832	—	10.979	29.680	—
Juiz de Fóra	32.191	14.082	—	51.196	29.842	120	83.387	43.924	120
Mariano Procopio	4.313	1.948	—	17.017	19.162	—	21.330	21.110	—
Francisco Bernardino	2.733	7.408	—	6.774	32.744	—	9.507	40.152	—
Bemfica	5.899	15.040	—	9.182	33.980	—	15.081	49.020	—
Total	55.850	57.794	—	107.439	168.280	120	163.279	226.074	120
Ramal de Belo Horizonte									
Raposos	7.121	9.868	—	17.109	28.266	—	24.230	38.134	—
Sabará	9.600	18.292	—	13.667	46.398	—	23.267	64.690	—
General Carneiro	1.869	4.868	—	3.642	17.720	—	5.511	22.588	—
Capitão Eduardo	113	198	—	551	1.678	—	664	1.876	—
Santa Luzia	2.973	2.440	—	7.190	8.490	—	10.163	10.930	—
Marzagão	838	8.222	—	720	11.704	—	1.558	19.926	—
Caetano Furquim	435	910	—	1.521	10.952	—	1.956	11.862	—
Horto Florestal	681	1.268	—	2.510	4.652	—	3.191	5.920	—
Santa Efigenia	1.206	2.138	—	3.454	7.152	—	4.660	9.290	—
Belo Horizonte	35.694	27.742	—	71.290	37.994	—	106.984	65.736	—
Total	60.530	75.946	—	121.654	175.006	—	182.184	250.952	—

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO PRÓPRIO NOS TRENS DE SUBÚRBIOS DURANTE O ANO DE 1940

ESTAÇÕES	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*
RAMAL DE SÃO PAULO									
Mogi das Cruzes	87 479	194 128	2 580	106 693	272 678	600	194 172	466 806	3 180
Santo Angelo	2 429	7 838	—	10 304	67 791	—	12 733	75 632	—
Suzano	15 692	84 846	—	24 261	119 110	—	39 953	203 956	—
Calmon Viana	2 777	13 768	—	7 950	63 942	—	10 727	77 710	—
Poá	35 041	72 456	—	25 458	248 370	—	60 499	320 826	—
Ferraz de Vasconcelos	6 242	25 684	720	15 841	126 686	780	22 086	152 370	1 500
Carvalho de Araujo	8 297	14 822	180	24 857	195 736	—	33 154	210 558	180
Quinze de Novembro	1 139	8 540	1 560	2 758	63 840	10 320	3 897	72 380	11 880
Itaquéra	19 223	193 134	17 040	34 976	511 806	159 960	54 199	704 940	177 000
Engenheiro Artur Alvim	2 650	24 426	7 380	8 432	203 034	92 640	11 082	227 460	100 020
Vila Matilde	16 375	61 778	8 340	126 858	1 078 184	907 200	143 233	1 142 962	915 540
Carlos de Campos	8 473	17 430	240	68 668	197 930	22 020	77 141	215 360	22 260
Quinta Parada	5 737	14 122	60	89 229	288 244	39 840	94 966	302 366	39 900
Quarta Parada	11 155	33 796	—	79 427	166 440	—	90 582	200 236	—
Norte	218 074	399 160	59 940	416 482	474 016	387 800	634 556	873 176	447 740
Itaquaquecetuba	5 355	13 592	—	8 891	73 776	—	14 246	87 368	—
Itaim	1 445	6 700	—	3 978	30 234	—	5 423	36 934	—
São Miguel	20 152	73 382	—	23 141	122 832	—	43 293	196 214	—
Comendador Ermelino	847	3 582	—	2 783	18 950	—	3 630	22 532	—
Engenheiro Goulart	1 191	6 664	900	3 437	47 668	—	4 628	54 332	900
Engenheiro Trindade	9 405	4 088	—	2 548	111 738	—	11 953	115 826	—
Total	479 178	1 306 936	98 940	1 086 975	4 483 008	1 621 160	1 566 153	5 789 944	1 720 100
LINHA AUXILIAR									
Triagem	30 967	47 342		125 359	121 258		156 326	168 600	
Maria da Graça	24 223	92 452	2 820	34 210	207 430	12 120	58 433	299 882	14 940
Del Castilho	35 153	95 394	12 900	88 882	350 896	101 660	124 035	446 290	114 560
Francisco Sá	364 642	300 812	90 960	627 118	336 950	468 000	992 060	637 762	558 960
Cintra Vidal	34 655	64 830	300	145 870	383 832	25 140	180 525	398 662	25 440
Terra Nova	24 212	70 596		84 718	437 938		108 930	508 534	

Tomaz Coelho	16.312	31.844	6.720	87.040	388.472	53.880	103.352	420.316	60.600
Cavalcante	43.398	119.274	—	117.935	536.436	—	161.333	655.710	—
Engenheiro Leal	12.463	31.972	—	45.498	133.091	—	57.961	165.066	—
Magno	100.371	163.496	—	496.330	605.390	—	596.701	768.886	—
Turi-Assú	27.039	72.080	8.220	166.629	444.790	90.660	193.668	516.870	98.880
Rocha Miranda	44.438	136.838	24.360	197.464	870.296	112.080	241.902	1.007.134	136.440
Honorio Gurgel	15.918	78.042	—	91.821	528.120	—	107.739	606.162	—
Costa Barros	7.237	39.254	—	30.784	241.900	—	38.021	281.154	—
Pavuna	28.213	96.186	—	68.162	330.360	—	96.375	426.546	—
São João de Meriti	47.958	169.278	—	126.589	452.240	—	174.547	621.518	—
Belford	19.756	94.930	8.860	32.878	271.310	23.220	52.634	366.240	32.080
São Mateus	45.298	205.880	28.980	108.465	714.952	167.980	153.763	920.832	196.960
Eden	3.340	7.944	—	5.034	53.046	—	8.374	60.990	—
Rocha Sobrinho	673	1.820	—	1.661	23.204	—	2.334	25.024	—
Andrade Araujo	1.937	2.764	—	5.409	44.756	—	7.346	47.520	—
Santa Rita	404	406	—	2.698	6.116	—	3.102	6.522	—
Carlos Sampaio	209	6	—	583	268	—	792	274	—
Total	928.816	1.923.440	184.120	2.691.437	7.433.054	1.054.740	3.620.253	9.356.494	1.238.860
Rio d'Ouro									
Francisco Sá	328.820	404.202	64.620	637.148	410.566	389.880	965.968	814.768	454.500
Liberdade	5.778	14.806	900	12.932	38.556	5.100	18.710	53.362	6.000
Inhauma	36.713	71.062	840	125.082	394.596	25.740	161.795	465.658	26.580
Vicente de Carvalho	35.504	80.740	3.960	120.926	616.494	59.760	156.430	697.234	63.720
Irajá	57.200	133.554	3.600	190.142	988.160	87.149	247.342	1.121.714	90.740
Colégio	27.232	111.062	7.800	89.825	807.548	94.520	117.057	918.610	102.320
Areal	39.040	69.462	12.340	16.443	342.970	38.180	55.483	412.432	50.520
Acari	5.046	26.656	1.680	32.517	250.244	30.780	37.563	276.900	32.460
Pavuna	51.846	161.184	600	129.686	598.918	7.460	181.532	760.102	8.060
Vila Rosali	32.910	108.482	19.360	93.673	533.828	87.640	126.583	642.310	107.000
Agostinho Porto	26.046	158.750	3.600	55.701	510.658	18.600	81.747	669.408	22.200
Coelho da Rocha	7.665	61.166	—	14.541	251.060	—	22.206	312.226	—
Belford Roxo	46.504	160.510	7.200	118.353	540.468	29.700	164.857	700.978	36.900
José Bulhões	1.298	3.474	1.080	4.354	62.776	4.740	5.652	66.250	5.820
Rio d'Ouro	1.134	1.242	—	1.548	4.294	—	2.682	5.536	—
Xerem	610	726	—	540	864	—	1.150	1.590	—
Tinguá	725	462	—	2.864	3.390	—	3.589	3.852	—
Engenho da Rainha	15.218	37.228	2.400	53.002	289.476	21.000	68.220	326.704	23.400
Triagem do Rio d'Ouro	18.886	39.852	—	63.351	83.888	—	82.237	123.740	—
Total	738.175	1.644.620	129.980	1.762.628	6.728.754	900.240	2.500.803	8.373.374	1.030.220

RESUMO

RENDA APURADA NO TRÁFEGO PRÓPRIO, NOS TRENS DE SUBÚRBIOS DURANTE O ANO DE 1940

RAMAIS	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*
Linha do Centro	1 797 :870$900	373 :924$800	1 529 :241$000	11 060 :933$400	989 :115$200	3 153 :115$500	15 858 :801$300	1 363 :370$000	5 012 :386$500
Mangaratiba	1.007 :220$500	86 :805$000	99 :923$500	1 424 :890$600	109 :209$400	266 :706$500	2.432 :111$100	196 :014$400	366 :630$000
Matias Barbosa a Bemfica	23 :783$700	19 :306$100	—	27 :950$600	30 :655$800	15$000	51 :734$300	49 :961$900	15$000
Belo Horizonte	51 :373$200	54 :347$000	—	59 :500$400	63 :736$500		110 :873$600	118 :083$500	
São Paulo	274 :129$300	590 :733$000	20 :118$200	298 :831$800	921 :526$800	206 :331$000	572 :961$100	1.512 :259$800	226 :450$100
Linha Auxiliar	282 :354$900	485 :734$500	35 :802$500	550 :076$500	1 128 :107$100	133 :995$000	832 :431$400	1.613 :841$600	169 :857$500
Rio d'Ouro	222 :308$800	415 :128$500	26 :057$500	366 :780$100	1 020 :600$200	111 :342$500	588 :788$900	1 435 :728$700	140 :380$000
Total	6.658 :741$300	2 025 :978$900	1.711 :182$700	13.788 :963$400	4 263 :281$000	1 201 :536$400	20 :447 :705$700	6 289 :259$900	5 915 :719$100

RENDA APURADA NO TRÁFEGO PRÓPRIO, NOS TRENS DE SUBÚRBIOS DURANTE O ANO DE 1940

ESTAÇÕES	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*
LINHA DO CENTRO									
D. Pedro II	1.829 :937$700	108 :397$600	655 :588$600	3.433 :126$700	66 :739$600	1.419 :288$000	5.263 :064$400	175 :137$200	2.074 :876$600
Lauro Muller	66 :862$800	1 :492$800	6 :456$000	226 :939$900	3 :451$200	23 :156$000	293 :802$700	4 :944$000	29 :612$000
São Cristovão	21 :420$400	663$800	1 :024$000	64 :645$800	934$000	1 :620$000	86 :066$200	1 :597$800	2 :644$000
Mangueira	19 :290$700	1 :202$600	3 :572$000	70 :199$000	4 :737$800	9 :388$000	89 :489$700	5 :940$400	12 :960$000
S. Francisco Xavier	34 :895$700	1 :867$600	7 :072$000	88 :589$900	4 :850$200	13 :348$000	123 :485$600	6 :717$800	20 :420$000
Rocha	26 :605$400	1 :843$800	8 :384$000	17 :762$800	5 :416$800	16 :556$000	74 :368$200	7 :260$600	24 :940$000
Riachuelo	61 :432$700	4 :818$400	24 :780$000	97 :280$700	13 :665$600	33 :012$000	158 :713$400	18 :514$000	57 :792$000
Sampaio	32 :365$300	783$000	11 :460$000	73 :322$700	9 :158$600	20 :220$000	105 :688$000	9 :941$600	31 :680$000
Engenho Novo	81 :973$400	7 :534$800	21 :760$000	190 :394$500	18 :488$400	34 :464$000	272 :367$900	26 :023$200	56 :224$000
Meier	197 :413$300	17 :243$400	96 :264$000	464 :708$300	45 :165$400	129 :132$000	662 :121$600	62 :408$800	225 :396$000
Todos os Santos	95 :533$200	11 :815$400	63 :376$000	258 :995$900	35 :120$800	73 :452$000	354 :529$100	46 :936$200	136 :828$000
Engenho de Dentro	350 :276$500	19 :201$000	86 :216$000	753 :568$600	70 :894$800	191 :216$000	1.103 :845$100	90 :095$800	277 :432$000
Encantado	46 :349$500	6 :709$800	29 :688$000	199 :476$200	27 :411$000	81 :188$000	245 :825$700	34 :120$800	110 :876$000
Piedade	83 :526$600	13 :902$400	46 :585$800	234 :426$300	43 :549$200	112 :768$000	317 :952$900	57 :451$600	159 :353$800
Quintino Bocaiuva	79 :856$900	13 :701$000	41 :164$000	261 :032$800	44 :992$800	62 :392$000	340 :889$700	58 :693$800	103 :556$000
Cascadura	459 :904$500	4 :352$800	119 :456$000	763 :340$700	90 :687$600	291 :844$000	1.223 :245$200	95 :040$400	321 :300$000
Madureira	479 :351$800	55 :676$400	110 :332$000	1.256 :208$300	175 :243$200	361 :370$000	1.735 :560$100	230 :919$600	471 :702$000
Osvaldo Cruz	39 :955$500	7 :959$400	13 :512$000	344 :324$900	68 :632$200	96 :296$000	384 :280$400	76 :591$600	109 :808$000
Bento Ribeiro	84 :598$000	17 :531$000	46 :793$800	545 :633$800	81 :270$000	254 :240$000	630 :231$800	98 :801$000	301 :033$800
Marechal Hermes	134 :859$100	21 :001$200	42 :784$000	276 :164$300	43 :507$600	99 :736$000	411 :023$400	64 :508$800	142 :520$000
Deodoro	46 :627$900	6 :869$600		167 :776$800	10 :647$600		214 :404$700	17 :517$200	
Ricardo de Albuquerque	40 :357$700	3 :990$600		158 :980$800	27 :761$000		199 :338$500	31 :751$600	
Anchieta	56 :888$100	964$800	26 :768$000	197 :115$400	18 :576$200	78 :216$000	254 :003$500	19 :541$000	104 :984$000
Nilopolis	134 :196$600	1 :757$800	38 :964$000	352 :175$100	38 :956$200	131 :938$000	486 :371$700	40 :714$000	170 :902$000
Mesquita	17 :449$500	2 :880$800		86 :941$400	17 :692$600		104 :690$900	20 :573$400	
Nova Iguassú	191 :702$300	29 :502$200	27 :152$800	373 :797$200	16 :442$000	38 :215$500	565 :499$500	45 :944$260	65 :368$300
Morro Agudo	3 :182$600	628$800		10 :409$500	947$400		13 :592$100	1 :576$200	
Austim	8 :955$200	2 :288$200		12 :557$400	1 :976$000		21 :512$600	4 :264$200	
Queimados	16 :924$500	1 :698$400	88$000	17 :865$500	763$000	90$000	34 :790$000	2 :461$400	178$000
Belém	10 :495$700	410$800		12 :178$700	240$200		22 :674$400	651$000	
Lages	921$800			871$300			1 :793$100		
Paracambi	13 :460$000	5 :204$600		20 :122$200	1 :526$200		63 :582$200	6 :730$800	
Total	4.797 :870$900	373 :924$800	1.529 :241$000	11.060 :933$400	989 :445$200	3.483 :145$500	15.858 :804$300	1.363 :370$000	5.012 :386$500

ESTAÇÕES	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*
RAMAL DE MANGARATIBA									
Vila Militar	10:645$600	1:178$800	1:600$000	18:194$900	345$600	—	28:840$500	793$400	1:600$000
Eng.º Magalhães Bastos	9:211$100	1:317$000		21:036$200	5:531$800	—	30:250$300	6:878$800	—
Realengo	143:859$000	7:999$800	22:396$000	252:054$300	16:300$600	103:749$000	395:913$300	24:300$400	126:136$000
Moça Bonita	10:898$900	3:238$200	5:484$000	71:741$800	13:215$200	15:288$000	82:640$700	16:453$400	20:772$900
Bangú	226:647$200	31:627$800	35:452$500	486:836$500	42:864$600	82:704$000	713:483$700	71:492$100	118:156$500
Senador Camará	14:126$100	2:066$600		28:758$100	5:331$400		42:706$200	7:398$000	—
Santissimo	19:818$600	2:888$800		26:636$800	5:672$000	—	46:121$300	8:560$800	—
Senador Vasconcelos	13:226$800	2:310$000	—	26:208$500	3:126$400	—	39:425$800	5:436$400	—
Campo Grande	328:212$300	1:127$200	26:001$500	366:156$200	1:110$600	11:285$000	694:678$500	2:137$800	71:189$500
Inhoaiba	11:134$000	1:304$400		11:074$500	1:803$600	—	22:160$500	3:204$000	—
Cosmos	15:455$400	2:594$800		17:194$800	2:717$800		32:950$000	5:311$800	—
Paciência	6:742$700	570$600		7:992$400	817$000		14:662$800	1:388$200	—
Santa Cruz	159:858$000	21:517$800	8:086$500	71:022$500	6:891$000	20:689$500	230:865$800	31:408$800	28:776$000
Matadouro	37:732$700	1:764$200		19:679$000	3:365$800	—	57:411$700	8:129$800	—
Total	1.007:220$500	86:058$000	99:028$500	1.124:890$600	109:209$400	266:706$500	2.132:111$100	196:014$400	366:630$000
MATIAS BARBOSA A BEMFICA									
Matias Barbosa	1:294$500	6:185$100		1:257$400	6:355$300	—	8:551$500	12:540$600	
Cedofeita	198$600	576$000		1:436$800	1:048$800	—	1:635$100	2:224$800	
Retiro	751$500	1:238$500		1:815$400	3:870$600	—	2:602$500	5:108$600	
Juiz de Fóra	11:306$500	1:727$500		13:269$200	5:545$200	15$000	27:277$700	10:272$700	15$000
Mariano Procopio	1:541$400	636$400		3:891$800	3:037$800		5:436$200	3:672$200	
Francisco Bernardino	862$500	1:868$300		1:180$400	5:041$200		2:451$500	6:909$500	
Bemfica	1:827$000	3:776$100		2:952$800	5:156$700		5:879$800	8:932$800	
Total	28:785$700	19:306$100		27:950$600	30:655$800	15$000	51:731$400	49:961$000	15$000

Ramal de Belo Horizonte									
Raposos	7 :353$000	6 :929$000	—	10 :364$800	10 :514$400	—	17 :717$800	17 :443$400	—
Sabarà	7 :407$900	13 :182$400	—	6 :051$400	16 :208$400	—	13 :459$300	29 :390$800	—
General Carneiro	1 :054$200	2 :254$500	—	1 :315$000	4 :648$200	—	2 :369$200	6 :902$700	—
Capitão Eduardo	80$400	124$600	—	232$000	624$300	—	312$400	748$900	—
Santa Luzia	3 :209$100	1 :980$500	—	4 :579$800	3 :848$100	—	7 :788$900	5 :828$600	—
Marzagão	525$600	4 :136$000	—	296$000	3 :514$800	—	821$600	7 :650$800	—
Caetano Furquim	211$200	263$000	—	587$200	1 :952$400	—	798$400	2 :215$400	—
Horto Florestal	789$600	1 :023$500	—	1 :741$200	1 :892$400	—	2 :530$800	2 :915$900	—
Santa Efigenia	1 :266$000	1 :651$700	—	2 :316$000	3 :120$900	—	3 :582$000	4 :772$600	—
Belo Horizonte	29 :476$200	22 :801$800	—	32 :017$000	17 :412$600	—	61 :493$200	40 :214$400	—
Total	51 :373$200	54 :347$000	—	59 :500$400	63 :736$500	—	110 :873$600	118 :083$500	—
Ramal de São Paulo									
Mogi das Cruzes	72 :565$200	130 :575$000	445$300	14 :336$200	88 :715$400	458$500	116 :901$400	219 :290$500	490$800
Santo Angelo	1 :672$200	3 :302$000	—	2 :992$200	15 :367$500	—	4 :664$400	18 :669$500	—
Suzana	11 :183$400	38 :047$500	—	9 :196$400	32 :957$400	—	20 :379$800	71 :004$900	—
Calmon Viana	1 :546$000	5 :699$000	—	2 :348$400	12 :368$400	—	3 :895$200	18 :067$400	—
Poá	14 :331$300	30 :770$500	—	7 :948$800	66 :724$800	—	22 :280$100	97 :495$300	—
Ferraz de Vasconcelos	3 :590$400	12 :439$000	170$000	5 :245$000	35 :285$400	172$500	8 :835$400	47 :724$400	342$500
Carvalho de Araujo	4 :717$500	21 :484$500	37$500	8 :220$000	55 :304$700	—	12 :937$500	76 :789$200	37$500
Quinze de Novembro	620$400	4 :136$000	650$000	943$800	17 :338$500	2 :572$500	1 :563$900	21 :474$500	3 :222$500
Itaquéra	6 :081$300	49 :519$500	3 :719$200	7 :662$800	78 :836$400	19 :987$600	13 :744$100	128 :355$900	23 :706$800
Engenheiro Artur Alvim	867$300	6 :339$500	918$900	1 :937$000	31 :473$000	11 :572$500	2 :804$300	37 :812$500	12 :491$500
Vila Matilde	5 :571$600	17 :895$500	1 :685$400	27 :104$400	168 :085$500	107 :173$800	32 :676$000	185 :981$000	108 :859$200
Carlos de Campos	3 :440$400	7 :223$000	300$000	15 :361$200	35 :638$200	2 :745$100	18 :801$600	42 :261$200	3 :045$100
Quinta Parada	2 :844$900	7 :003$500	12$500	20 :077$600	50 :374$800	4 :987$500	22 :922$500	57 :378$300	5 :000$000
Quarta Parada	5 :709$300	15 :777$500	—	19 :443$800	36 :126$300	—	25 :153$100	51 :903$800	—
Norte	125 :529$900	206 :494$000	12 :066$990	113 :245$800	122 :712$600	57 :074$800	238 :775$700	329 :206$600	69 :141$700
Itaquaquecetuba	3 :131$700	6 :629$000	—	3 :292$600	17 :467$500	—	6 :424$300	24 :096$500	—
Itaim	826$200	3 :257$500	—	1 :401$200	7 :921$800	—	2 :227$400	11 :179$300	—
São Miguel	6 :615$000	19 :664$500	—	5 :324$400	20 :275$500	—	11 :939$400	39 :940$000	—
Comendador Ermelindo	318$300	1 :028$500	—	673$200	3 :074$100	—	991$500	4 :102$600	—
Engenheiro Goulart	362$100	1 :747$000	112$500	810$600	7 :494$300	—	1 :172$700	9 :241$300	112$500
Engenheiro Trindade	2 :604$400	1 :700$500	—	1 :266$400	18 :544$700	—	3 :870$800	20 :285$200	—
Total	274 :129$300	590 :733$000	20 :118$200	298 :831$800	921 :526$800	206 :331$900	572 :961$100	1 .512 :259$800	226 :450$100

RENDA APURADA NO TRÁFEGO PRÓPRIO NOS TRENS DE SUBÚRBIOS DURANTE O ANO DE 1940

ESTAÇÕES	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAIS		
	Simples	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*	*Simples*	*Idas e Voltas*	*Assinaturas*
LINHA AUXILIAR									
Triagem	9 :378$300	11 :962$000	—	25 :176$600	18 :278$400		34 :554$900	30 :240$400	—
Maria da Graça	7 :274$400	23 :130$000	587$500	6 :858$600	31 :135$500	1 :522$500	14 :133$000	54 :265$500	2 :110$000
Del Castillo	10 :545$900	23 :848$500	2 :700$000	17 :776$400	52 :634$400	12 :832$500	28 :322$300	76 :482$900	15 :532$500
Francisco Sá	110 :366$700	76 :134$000	18 :950$000	126 :542$800	50 :982$600	58 :635$600	236 :909$500	127 :116$600	77 :585$000
Cintra Vidal	10 :512$000	16 :409$000	62$500	29 :294$000	50 :316$600	3 :142$500	39 :806$000	66 :725$600	3 :205$000
Terra Nova	7 :269$000	17 :677$000	—	16 :970$800	65 :733$300	—	24 :240$700	83 :410$300	—
Tomaz Coelho	4 :896$600	7 :970$000	1 :400$000	23 :966$900	58 :270$800	7 :222$500	28 :863$500	66 :240$800	8 :622$500
Cavalcante	13 :035$000	29 :864$500	—	23 :623$600	80 :547$600	—	36 :658$600	110 :412$100	—
Engenheiro Leal	3 :738$900	7 :993$000	—	9 :099$600	19 :964$100	—	12 :838$500	27 :957$100	—
Magno	30 :541$200	41 :435$500	—	100 :012$600	91 :356$300	—	130 :553$800	132 :791$800	—
Turi-Assú	8 :139$300	18 :094$000	1 :712$500	33 :383$400	66 :836$700	11 :332$500	41 :522$700	84 :930$700	13 :045$000
Rocha Miranda	13 :361$700	34 :315$000	2 :262$500	39 :557$000	130 :719$300	15 :157$500	52 :901$700	165 :034$300	17 :420$000
Honório Gurgel	4 :775$400	19 :510$500	—	18 :364$200	79 :218$900	—	23 :139$600	98 :728$500	—
Costa Barros	2 :171$100	9 :813$500	—	6 :156$800	36 :285$000	—	8 :327$900	46 :098$500	—
Pavuna	8 :491$800	24 :084$500	—	13 :765$000	49 :649$700	—	22 :259$800	73 :734$200	—
S. João de Meriti	11 :529$000	42 :466$000	—	25 :854$200	68 :041$800	—	10 :383$200	110 :507$800	—
Belford	5 :938$200	23 :743$500	1 :887$500	6 :629$400	40 :743$900	2 :902$500	12 :567$600	64 :487$400	1 :790$000
São Mateus	13 :621$500	51 :537$500	6 :300$000	21 :891$800	108 :018$000	21 :247$500	35 :513$300	159 :555$500	27 :547$500
Eden	1 :876$500	3 :526$500	—	1 :716$800	13 :145$700	—	3 :593$300	16 :672$200	—
Rocha Sobrinho	349$800	823$500	—	526$600	4 :815$000	—	876$400	5 :638$500	—
Andrade Araujo	1 :057$500	1 :159$500	—	1 :751$200	9 :728$600	—	2 :808$700	10 :883$100	—
Santa Rita	293$700	233$000	—	875$400	1 :601$100	—	1 :169$100	1 :834$100	—
Carlos Sampaio	184$500	48000	—	302$800	898$700	—	487$300	938$700	—
Total	282 :354$000	485 :734$500	35 :862$500	550 :076$500	1 :128 :107$100	133 :995$000	832 :451$400	1 :613 :841$600	169 :857$500

Rio d'Ouro									
Francisco Sá	99 :393$300	102 :212$000	13 :462$500	127 :721$200	62 :070$300	48 :735$000	227 :114$500	164 :312$300	62 :197$500
Liberdade	1 :733$400	3 :701$500	187$500	2 :586$400	5 :783$400	637$500	4 :319$800	9 :484$000	825$000
Inhauma	11 :152$800	18 :335$000	175$000	25 :129$400	59 :851$700	3 :555$000	36 :282$200	78 :186$700	3 :730$000
Vicente de Carvalho	10 :651$200	20 :185$000	825$000	24 :185$200	92 :474$100	7 :470$000	34 :836$400	112 :659$100	8 :295$000
Irajá	17 :215$800	33 :568$500	750$000	38 :230$400	149 :130$900	10 :642$500	55 :446$200	182 :699$400	11 :392$500
Colegio	8 :170$200	27 :765$500	1 :625$000	17 :965$000	121 :924$200	12 :315$000	26 :135$200	149 :689$700	13 :940$000
Areal	9 :341$800	17 :403$000	1 :487$500	3 :336$400	51 :566$100	4 :770$000	12 :678$200	68 :969$100	6 :257$500
Acary	1 :513$800	6 :664$000	350$000	6 :503$400	37 :570$800	4 :185$000	8 :017$200	44 :234$800	4 :535$000
Pavuna	15 :572$100	40 ,350$500	125$000	26 :011$600	90 :178$200	1 :057$500	41 :583$700	130 :528$700	1 :182$500
Vila Rosali	9 :873$000	27 :120$500	4 :075$000	28 :685$900	80 :074$200	11 :730$000	38 :558$900	107 :194$700	15 :805$000
Agostinho Porto	7 :813$800	39 :687$500	750$000	11 :140$200	76 :598$700	2 :325$000	18 :954$000	116 :286$200	3 :075$000
Coelho da Rocha	2 :299$500	15 :291$500	—	2 :908$200	37 :659$000	—	5 :207$700	52 :950$500	—
Belford Roxo	14 :607$600	40 :617$500	1 :500$000	25 :691$400	86 :412$000	3 :702$500	40 :299$000	127 :029$500	5 :202$500
José Bulhões	660$900	1 :427$500	225$000	1 :247$200	10 :712$400	592$500	1 :914$100	12 :139$900	817$500
Rio d'Ouro	788$400	687$000	—	585$400	920$700	—	1 :373$800	1 :607$700	
Xerém	363$900	363$000	—	212$000	259$200	—	575$900	622$200	
Tinguá	524$100	263$000	—	1 :304$400	1 :002$900	—	1 :828$500	1 :265$900	
Engenho da Rainha	4 :614$900	9 :351$000	500$000	10 :635$600	43 :762$800	2 :625$000	15 :250$500	53 :113$800	3 :125$000
Triagem da Rio d'Ouro	5 :712$300	10 :105$000	—	12 :700$800	12 :648$600	—	18 :413$100	22 :753$600	
Total	222 :008$800	415 :128$500	26 :037$500	366 :780$100	1.020 :600$200	114 :342$500	588 :788$900	1.435 :728$700	140 :380$000

VIAJANTES

(Grande velocidade)

MOVIMENTO ENTRE ESTADOS DURANTE O ANO DE 1940

ESTADOS	DISTRICTO FEDERAL		ESTADO DO RIO		SÃO PAULO		MINAS GERAIS		TOTAL EXPORTAÇÃO	
	Quantidade	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*
Distrito Federal	2.375	5:457$500	551.126	2 733:968$600	158 126	7 325:940$700	33.504	1 760:974$400	745.131	11 826:341$200
E. do Rio de Janeiro	297 791	1.392:007$900	1.897 272	3.005:576$900	69.961	790:939$000	57 037	471:376$200	2.322.061	5.659:900$000
São Paulo	81 159	3 796:909$000	101 265	3 697:096$400	1 039 791	5 467:099$300	30 660	1 822:918$600	1 252 875	14 714:023$300
Minas Gerais	21 526	1 007:080$300	104 741	1 253:161$900	28 305	1 460:745$900	2 443.792	8.079:874$700	2 598 364	11 800:862$800
Total-Importação	402 851	6 201:454$700	2 654 404	10 689:803$800	1 296 183	15.044 724$900	2.564 993	12 135:143$900	6.918 431	44.071:127$300

RESUMO

ENCOMENDAS TRANSPORTADAS DURANTE O ANO DE 1940

	Pêso em Toneladas	*Toneladas Quilômetro*	*Renda*
Encomendas transportadas no Tráfego Próprio	183 428	42 435 670	11 270:080$400
Encomendas transportadas no Tráfego Mútuo	59 953	3 456 016	2 315:063$600
Encomendas transportadas no Tráfego Além Norte	1 653	732 504	599:100$600
Encomendas transportadas por conta das Emprêsas	10 576	4 568 996	1 300:877$800
SUB-TOTAL	255 610	51 193 186	15 485:212$400
Encomendas transportadas por conta do Govêrno	11 254	2.319.787	8 493:414$500
Encomendas transportadas por conta de Estradas	146 117	23.073.056	6 325:511$500
TOTAL	412 981	76 586 029	30 304:138$400

ENCOMENDAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO PRÓPRIO

ARTIGOS	*Pêso em Tons.*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*
Açucar	2.81	352.102	42:472$500
Adubos e resíduos	23	1.600	1:865$800
Alcool	41	1.695	1:881$900
Algodão	70	21.460	11:755$100
Águas minerais	32	1.794	1:003$400
Amostras	836	147.427	91:943$200
Animais engradados	339	67.070	56:002$300
Aparelhos de medida, dentista e cirurgia	40	10:494	12:820$900
Armas, artigos de esporte, jogo e pesca	12	4:049	4:664$900
Arroz	43	1.882	2:680$800
Artigos de armarinho, tapeçaria e brinquedos	545	232.731	198:845$900
Artigos de confeitaria e consérvas	575	215:478	147:426$000
Artigos de iluminação e eletricidade	125	35.207	56:414$700
Artigos de papelaria e livraria	354	134.625	143:910$300
Artigos de tipografia e material de escritório	34	12.967	14:611$800
Artigos de porcelana, louça, vidro, barro etc.	62	15:048	13:281$100
Artigos religiosos e fúnebres, cadáveres	55	14:677	13:216$500
Artigos de seleiro, couro e de viagens	80	12.611	20:392$000
Artigos de música, sinalização sonora e fotográfica	887	240:328	332:547$000
Artigos de arte e perfumaria	485	71.887	70:481$400
Artigos de cêra, sebo e semelhantes	7	1.279	1:506$900
Artigos de festa, museu, teatro etc	116	52.675	29:300$900
A TRANSPORTAR	7.578	1.652.086	1.249:025$300

ARTIGOS	*Pêso em tons.*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*
TRANSPORTE	7.578	1.652.086	1.249:025$300
Aves	1.427	363.324	250:929$300
Borracha, lona, fios de linho e artefatos	146	56.608	42:875$600
Bebidas alcoolicas	33	8.106	8:172$100
Bananas	326	17.806	14:931$400
Batatas e raizes	86	4.629	4:658$900
Bebidas refrigerantes	16	2.256	1:334$600
Carvão mineral	1	1.949	1:239$200
Carvão vegetal	28	1.109	1:948$500
Café	122	6.483	11:262$400
Carnes preparadas e caças	603	127.969	83:674$300
Carnes frescas ou resfriadas	363	23.043	20:137$000
Calçados e artefatos	124	33.472	23:970$800
Cerveja	117	25.990	14:678$800
Cereais	8	782	909$500
Cimento	77	4.896	4:729$100
Ferragens, cutelaria, canos, tubos, etc	260	89.263	34:534$000
Ferro, aço etc	70	21.014	23:410$800
Fumos e artigos para fumantes	134	34.497	40:943$600
Fios e cabos metálicos	13	3.619	3:222$000
Feijão	30	1.375	1:883$900
Farinha de trigo	27	987	1:374$000
A TRANSPORTAR	11.622	2.481.863	1.839:845$100

ENCOMENDAS

PESO TRANSPORTADO, TONELADAS QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO PRÓPRIO

ARTIGOS	*Pêso em Tons.*	*Tons. quilômetro*	*Renda*
TRANSPORTE	11.622	2.481.863	1.839:845$100
Farinhas alimentícias	66	6 161	6:714$400
Ferro e metais velhos	8	671	857$100
Ferro guza	12	784	1:384$100
Frutas diversas	2.657	51.844	457:615$700
Gorduras e toucinhos	84	1.142	4:686$000
Inflamáveis, explosivos, corrosivos e munições	4	371	507$200
Lenha	8	188	303$200
Legumes e hortaliças	3.473	1.163 310	527:390$300
Laranjas	444	37.848	39:451$800
Leite	85.176	24 446.136	3.118:936$400
Mamôna	1	158	303$900
Máquinas e aparelhos acessórios, ferramentas	235	536.901	61:504$000
Máquinas e ferramentas para lavoura	41	7.274	7:282$500
Mate	68	9 377	9:963$300
Madeira bruta ou trabalhada	195	11 649	14:591$200
Materiais para acabamento de construção	31	4 138	4:441$800
Material ferroviário	3	305	336$200
Matérias primas animais	224	15.346	10:536$300
Matérias primas minerais	7	2 327	1:421$800
Matérias primas vegetais	24	3 324	3:534$000
Metais brutos e em obras	20	4 650	5:711$200
Móveis e pertences (madeira)	397	41 316	56:181$700
Manteiga	2 226	311.021	161:164$900
Minérios de ferro, manganês e outros	327	94 870	59:917$000
A TRANSPORTAR	107 353	30 038 974	6 394:581$100

ARTIGOS	*Pêso em tons.*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*
TRANSPORTE	107 353	30.038 974	6.394:581$100
Milho	49	1.973	2:540$700
Óleos, combustiveis e lubrificantes	2	226	264$300
Ouro em barra ou em pó	5	2.411	2:651$600
Ovos	223	77 369	39:421$700
Pão	706	23.859	30:042$000
Pedras e mármores	96	15 959	16:597$900
Peixe fresco	4 386	1.770 538	813:031$800
Peixe sêco ou salgado	50	2.092	1:965$900
Plantas vivas e forragens	200	30 512	21:769$700
Produtos químicos e farmacêuticos	203	81 938	81:679$900
Queijos	1.609	356.013	161:084$800
Roupas e chapelaria	534	209.607	221:203$500
Rótulos e bagagens	30.655	2.973 547	156:236$200
Sal	16	678	885$800
Sabão e produtos de limpeza	22	1.673	2:375$600
Sementes, côcos e plantas medicinais	27	4 158	1:580$500
Telhas e material cerâmico	9	575	674$300
Tecidos	1.134	610 507	394:854$100
Tijolos	162	26.778	25:394$400
Tintas e vernizes	18	4.675	5:165$200
Utensílios domésticos	1.500	274.208	303:408$400
Veículos e acessórios	240	68.145	68:110$800
Vasilhames	31.147	5 273.979	871:766$100
Valores e objetos de metal precioso	5	1 398	3:097$400
Diversos	3 077	583.878	1:646:696$700
TOTAL	183.428	42 435.670	11 270:080$400

ENCOMENDAS

PESO TRANSPORTADO, TONELADAS — QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO MÚTUO

1940

ARTIGOS	*Pêso em Tons.*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*
Açucar	10	7.680	2 :280$690
Adubos e resíduos	10	6.843	1 :984$240
Águas minerais	15	6.652	1 :935$280
Alcool	4	1.443	938$180
Algodão	4	1.935	1 :298$950
Amostras	36	11.254	5 :796$100
Animais	457	107.590	59 :680$150
Aparelhos de medida, dentista e cirurgia	218	56.073	32 :783$310
Armas, artigos de esporte, jogo e pesca	6	1.824	1 :294$300
Artigos de armarinho, tapeçaria e brinquedos	248	37.538	34 :644$180
Artigos de arte e perfumaria	25	7.599	7 :073$350
Artigos de cêra, sêbo e semelhantes	311	7.959	2 :528$860
Artigos de confeitaria e conservas	69	15.642	12 :711$750
Artigos de festa, museu, teatro, etc	14	6.949	2 :810$180
Artigos de iluminação e eletricidade	334	14.467	66 :714$510
Artigos de música e sinalização sonóra e fotográfica	194	40.866	42 :212$130
Artigos de papelaria e livraria	102	29.509	28 :071$000
Artigos de porcelana, louça, vidro e barro	30	11.317	7 :633$450
Artigos religiosos e fúnebres, cadáveres	30	17.689	8 :459$750
Artigos de seleiro, couro e de viagem	19	5.720	3 :645$400
Artigos de tipografia e material de escritório	172	43.512	20 :325$250
Arroz	5	3.443	1 :333$950
Aves	615	124.634	70 :958$300
Bananas	187	10.641	4 :797$110
Batatas e raizes	29	2.692	1 :209$190
Bebidas alcoólicas	33	10.993	4 :671$900
A TRANSPORTAR	3.177	592.464	427 :791$460

ARTIGOS	*Pêso em tons.*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*
TRANSPORTE	3.177	592.464	427 :791$460
Bebidas refrigerantes	137	22.554	19 :777$430
Borracha, lôna, fios de linho e artefátos	72	12.343	11 :304$380
Café	21	8.676	4 :489$250
Calçados e artefátos	61	6.728	5 :129$920
Carnes frescas e resfriadas	29	8.609	4 :369$710
Carnes preparadas e caças	116	26.591	14 :642$220
Carvão mineral	3.844	1.758	3 :584$670
Carvão vegetal	2.543	7.830	8 :330$720
Cereais	8	1.680	993$820
Cervejas	56	3.904	3 :607$800
Cimento	63	18.727	2 :804$150
Farinhas alimentícias	12	5.808	3 :180$950
Farinha de trigo	110	56.090	19 :720$950
Feijão	5	2.066	993$600
Ferragens, cutelaria, canos, tubos, etc	50	19.759	19 :156$100
Ferro, aço etc	147	96.493	819 :545$440
Ferro e metais velhos	5	3.650	1 :498$050
Ferro guza	195	122.879	44 :481$070
Fios e cabos metálicos	4	1.234	664$910
Frutas diversas	156	33.605	16 :075$900
Fumo e artigos para fumantes	31	10.656	7 :198$250
Gazolina	84	2.021	1 :225$020
Gorduras e toucinho	8	2.354	1 :251$000
Inflamaveis, explosivos, corrosivos e munições	20	5.873	3 :880$900
Laranjas	229	5.760	1 :817$940
Leite	15	1.613	1 :050$080
A TRANSPORTAR	11.231	1.081.725	1.448 :565$790

ENCOMENDAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS — QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO MÚTUO

1940

ARTIGOS	Pêso em tons.	Toneladas quilômetro	Renda
TRANSPORTE	11 231	1 081 725	1 448:565$790
Legumes e hortaliças	1 352	32 912	15:372$150
Lenha	30 469	19 383	7:841$000
Madeira bruta ou trabalhada	134	34 558	18:428$350
Mamôna	84	12 890	6:347$770
Manteiga	177	71 964	31:485$870
Máquinas, aparelhos acessórios e operatrizes	58	22 712	12:088$400
Máquinas e ferramentas para lavoura	15	5 625	3:035$050
Mate	154	132 049	3:533$030
Material para acabamento de construções	79	6 865	3:904$600
Material ferroviário	2 930	7 232	3:761$860
Matérias primas animais	11	3 088	16:007$300
Matérias primas minerais	269	9 360	4:624$670
Matérias primas vegetais	26	17 774	83:389$950
Metais brutos e em obras	48	16 209	8:149$510
Milho	6	2 719	889$400
Minérios de ferro	2	1 453	494$300
Minérios de manganês	29	2 011	1:106$260
Minérios diversos	3	1 518	586$450
Móveis e pertences (madeira)	60	62 789	9:450$650
Objetos de metal precioso	36	2 310	930$280
Ouro em barra ou em pó	7	2 766	1:025$710
A TRANSPORTAR	47 480	1 549 912	1.681:017$750

ARTIGOS	Pêso em tons.	Toneladas quilômetro	Renda
TRANSPORTE	47 480	1 549.912	1.681:017$750
Ovos	153	40 713	16:617$360
Pão	19	6 352	2:819$400
Peixe fresco	111	11 949	10:130$220
Peixe sêco ou salgado	2	1 304	520$350
Pedras e mármores	98	3 173	1:904$480
Plantas vivas e forragens	33	9 030	4:364$630
Produtos químicos e farmacêuticos	219	46 861	160:111$770
Queijos	1 588	399 804	171:241$070
Roupas e chapelaria	436	105 290	115:992$630
Sabão e produtos para limpeza	52	30 736	7:245$100
Sal	9	8 798	7:977$350
Sementes, côcos e plantas medicinais	142	10 710	4:262$410
Tecidos	6 087	956 523	32:234$750
Telhas e material cerâmico	66	49 855	7:904$900
Tijolos	6	1 924	650$590
Tintas e vernizes	6	3 338	1:446$510
Utensílios domésticos	566	136 197	33:091$120
Valores	7	2 590	2:012$550
Vasilhames	182	32 795	20:024$250
Veículos e acessórios	132	26 829	17:744$410
Diversos	2 559	21 275	15:750$090
TOTAL	59 953	3.456 016	2.315:063$690

ENCOMENDAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS — QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS DURANTE O ANO DE 1940

ALÉM NORTE

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*	ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	*Renda*
				TRANSPORTE	820	381.933	245:177$200
Açucar	2	922	1:439$100	Fumo e artigo para fumantes	69	35.192	29:968$000
Amostras	11	4.910	6:121$700	Gorduras e toucinho	5	172	269$000
Animais engradados	6	1.509	1:568$700	Inflamáveis explosivos, corrosivos munições	8	3.634	3:534$800
Aparelhos de medida, dentista e cirurgia	7	3.825	4:996$200	Laranjas	5	1.589	852$700
Armas, artigos de esporte, jogo e pesca	2	1.073	1:235$700				
Artigos de festa, musêu e teatro	1	438	327$800	Legumes e hortaliças	2	645	378$600
Artigos de armarinho, tapeçaria e brinquedo	43	26.976	23:837$100	Lenha	24	12.169	4:532$900
Artigos de arte e perfumaria	31	15.154	17:452$200	Madeira bruta ou trabalhada	3	1.244	1:603$300
Artigos de cêra, sêbo e semelhantes	1	344	468$000	Manteiga	129	62.213	40:441$200
Artigos de confeitaria e conserva	19	7.358	9:980$900	Máquinas e aparelhos acessórios, operatrizes	19	8.089	9:791$900
Artigos de iluminação e eletricidade	7	3.409	3:762$700				
Artigos de música, sinalização, sonóra e fotográfica	38	17.218	22:785$300	Máquinas e ferramentas para lavoura	4	1.724	2:177$300
Artigos de papelaria e livraria	47	23.525	25:832$900	Material para acabamento de construções	1	539	624$000
Artigos de porcelana, louça, vidro e barro	6	2.897	3:130$500	Matérias primas animais	1	399	512$400
Artigos religiosos e fúnebres, cadaveres	12	5.107	5.580$600	Matérias primas vegetais	1	177	229$900
Artigos de seleiro, couro e de viagem	7	2.824	4:059$500	Metais brutos e em obras	2	1.021	1:282$100
Artigos de tipografia e material de escritório	6	2.910	2:820$300	Móveis e pertences (madeira)	10	2.886	3:449$100
Aves	22	3.535	4:252$000	Ovos	2	440	515$400
Bebidas alcoolicas	5	2.083	2:274$600	Peixe fresco	3	353	306$600
Borracha, lona, fios de linho e artefatos	4	1.210	1:599$600	Pedras e mármores	7	3.293	4:503$200
Café	1	423	601$400	Plantas vivas e forragens	10	3.144	2:859$100
Calçados e artefatos	10	4.481	4:853$600	Produtos quimicos e farmaceuticos	33	15.672	16:964$000
Carnes preparadas e caças	1	438	605$700	Queijos	5	1.907	1:536$200
Cimento	1	299	226$500	Roupas e chapelaria	70	34.306	41:873$800
Farinhas alimentícias	3	709	845$900	Sementes, côcos e plantas medicinais	3	1.362	1:614$000
Farinhas de trigo	1	398	415$200	Tecidos	32	23.282	18:229$000
Ferro, aço, etc	2	1.105	1:300$100	Utensílios domésticos	199	68.642	84:683$800
Ferragens, cutelaria, canos, tubos etc	11	4.291	5:330$800	Vasilhame	30	12.198	10:367$400
Fios e cabos metálicos	1	384	380$900	Veículos e acessórios	8	3.702	4:394$000
Frutas diversas	512	242.178	87:091$700	Diversos	148	50.577	66:519$700
A TRANSPORTAR	820	381.933	245:177$200	TOTAL	1.653	732.504	599:190$600

ENCOMENDAS

PÊSO TRANSPORTADO E RENDA POR DIFERENTES ESTADOS

TRÁFEGOS PRÓPRIO, MÚTUO E ALÉM NORTE

1940

ESTADOS	DISTRITO FEDERAL		ESTADO DO RIO		SÃO PAULO		MINAS GERAIS		TOTAL-EXPORTAÇÃO	
	Pêso em toneladas	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA
Distrito Federal.....	20.460	107:284$780	7.036	86:075$950	15.566	2.028:855$900	6.083	964:984$750	49.145	3.187:201$380
Estado do Rio.....	18.132	1.558:665$670	16.883	1.331:568$530	2.992	166:445$600	3.377	119:419$090	41.384	3.176:128$890
São Paulo.....	22.246	1.867:801$080	2.432	146:715$880	8.414	948:550$200	972	384:665$820	34.064	3.347:732$980
Minas Gerais.....	18.358	1.121:408$930	5.621	513:057$190	38.929	960:893$940	26.878	1.721:675$190	89.786	4.317:035$240
Total importação...	79.196	4.655:160$460	31.972	2.077:117$540	65.901	4.104:715$540	37.310	3.190:774$850	214.379	14.028:098$490

RESUMO

MERCADORIAS TRANSPORTADAS DURANTE O ANO DE 1940

	Pêso em toneladas	*Toneladas quilômetro*	RENDA
Mercadorias transportadas no Tráfego Próprio	2.656.522	718.620.826	94.909:635$500
Mercadorias transportadas no Tráfego Mútuo	500.056	111.184.977	15.462:093$560
Mercadorias transportadas no Tráfego de Além Norte	396.538	152.753.602	21.166:067$000
Mercadorias transportadas por conta das Emprêsas	181.571	122.938.759	16.243:251$700
SUB-TOTAL	3.734.687	1.105.498.164	147.721:889$760
Mercadorias transportadas por conta do Govêrno	772.314	95.912.163	11.650:791$500
Mercadorias transportadas por conta da Estrada	1.101.392	63.156.230	23.122:875$900
TOTAL	5.608.393	1.264.566.557	182.495:557$160

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGOS PRÓPRIO, MÚTUO E ALÉM NORTE

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
Açucar	50.626	12.994.692	2.743 :195$050
Adubos e resíduos	28.679	8.215.342	1.302 :896$120
Águas minerais	5.012	1.555.728	219 :885$550
Alcool	7.518	958.850	329 :590$900
Algodão	12.634	3.766.644	1.148 :422$200
Amostras	846	390.944	35 :180$650
Animais engradados	—	—	—
Aparelhos de medidas, cirurgia e dentista	959	365.125	80 :073$350
Armas, artigos de esporte, jogo e pesca	2.217	694.063	141 :322$690
Artigos de armarinho, tapeçarias e brinquedos	4.379	1.181.096	323 :104$700
Artigos de arte e perfumaria	1.243	330.640	116 :568$750
Artigos de cera, sebo e semelhantes	3.493	870.404	213 :275$920
Artigos de confeitaria e conservas	14.461	3.467.147	1.069 :707$280
Artigos de festas, museu, teatro etc	4.339	1.234.123	214 :189$060
Artigos de iluminação e eletricidade	2.154	937.761	217 :808$150
Artigos de música, sinalização sonora e fotográfica	4.075	1.356.169	183 :843$430
Artigos de papelaria e livraria	23.062	8.865.917	1.386 :076$810
Artigos de porcelana, louças, vidro, barro etc	2.195	962.339	259 :255$050
Artigos religiosos e fúnebres, cadáveres	1.830	407.453	78 :197$600
Artigos de seleiro, couros e de viagem	680	211.025	61 :724$250
Artigos de tipografia e material de escritório	931	377.984	54 :117$650
Arroz	43.606	13.229.621	1.839 :667$050
Bananas	29.387	2.601.389	442 :708$350
Batatas e raizes	34.891	15.887.724	1.940 :062$450
Bebidas alcoólicas	8.955	2.924.484	579 :779$100
Bebidas refrigerantes	14.386	1.904.703	501 :046$100
Borracha, lona, fios de linho e artefatos	1.495	536.097	184 :187$910
Café	53.431	19.797.720	3.836 :208$860
Calçados e artefatos	10.227	1.441.176	453 :500$690
Carnes frescas e resfriadas	55.141	13.556.184	2.327 :228$430
Carnes preparadas e caças	13.782	2.460.807	937 :230$150
Carvão mineral	23.653	5.528.618	661 :453$940
Carvão vegetal	162.505	23.765.794	4.635 :478$020
Cereais	9.610	2.548.091	402 :552$810
Cerveja	10.621	2.428.257	609 :774$600
Cimento	59.272	28.294.728	2.559 :192$800
Farinhas alimentícias	38.283	15.935.469	2.039 :333$900
Farinhas de trigo	98.068	46.336.386	4.412 :617$240
Feijão	18.669	8.285.672	1.055 :663$770
Ferro, aço, etc	53.618	25.996.321	3.227 :189$870
Ferro guza	70.032	40.936.157	3.480 :166$800
Ferro e metais velhos	8.708	3.666.598	550 :127$310
Ferragens, cutelaria, canos, tubos etc	38.436	18.859.952	2.850 :715$700
Fios e cabos metálicos	3.044	1.361.853	274 :941$300
Frutas diversas	8.865	2.140.453	406 :444$350
Fumo e artigos para fumantes	1.912	591.312	212 :529$880
Gazolina	34.836	15.582.998	2.674 :631$600
Gorduras e toucinho	9.519	2.081.843	615 :536$740
Inflamáveis, explosivos, corrosivos, munições	16.497	6.442.741	1.777 :493$070
Laranjas	95.980	10.568.640	1.658 :184$300
A TRANSPORTAR	1.198.792	384.835.334	57.279 :089$250

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS - QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGOS PRÓPRIO, MÚTUO E ALÉM NORTE

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
TRANSPORTE	1 198.792	384 835.334	57 279 :089$250
Legumes e hortaliças	44.281	11 525.986	1 588 :106$270
Lenha	171.769	6.813.263	1 528 :736$150
Madeira bruta e trabalhada	101.853	30 803.156	5 095 :215$350
Mamona	18.597	15.152.522	1 517 :666$470
Manteiga	4.665	1.696.577	326 :689$260
Máquinas, aparelhos operatrizes	7.543	2.052.686	908 :518$130
Máquinas e ferramentas para lavoura	4.500	2.366.279	424 :085$650
Mate	2.219	1.035.249	183 :078$250
Materiais para acabamento de construção	41.635	14.045.402	1.737 :555$150
Material ferroviário	86.400	24 083.265	921 :422$220
Matérias primas animais	146.648	39 613.862	6 187 :530$500
Matérias primas minerais	103.624	6.862.260	1.112 :501$820
Matérias primas vegetais	131.029	11 080.304	2 312 :514$520
Metais brutos e em obras	5.258	2.440.641	287 :801$550
Milho	34.252	12.824.166	1 522 :929$600
Minérios diversos	5.331	890.076	126 :267$200
Minérios de ferro	636.422	170.555.195	16 021 :154$750
Minérios de manganês	105.089	48 498.912	5 022 :922$390
Móveis e pertences de madeira	5.364	5 802.894	802 :189$490
Objetos de metais e pedras preciosas	1.867	343.532	54 :325$350
Óleos combustíveis	53.914	12 080.700	1 733 :762$170
Ouro em barras ou em pó	456	172.961	26 :982$020
Ovos	3.956	1 608.726	229 :806$290
Peixe fresco	1.662	377.920	71 :104$350
Peixe seco e salgado	1.707	657.685	145 :032$350
Pedras e mármores	85.954	42.109.858	1.933 :209$480
Plantas vivas e forragens	36.875	18 769.096	4 893 :835$090
Produtos químicos e farmacêuticos	15.857	4 493.637	878 :493$690
Queijos	3.324	946.688	172 :147$740
Roupas e chapelaria	2.744	769.349	279 :875$750
Sal	62.288	26.205.000	2 822 :[illegible]
Sabão e produtos de limpesa	5.524	1.724.606	527 :072$050
Sementes, côcos e plantas medicinais	3.145	894.518	152 :129$550
Tecidos	8.252	2 514.418	861 :629$770
Telhas e material cerâmico	74.299	14.873.677	2 025 :774$090
Tijolos	169.857	18.667.347	2.686 :836$210
Plantas e vernizes	77.356	20.824.003	499 :447$450
Utensílios domésticos	6.361	1.333.253	535 :338$620
Valores	542	100.329	27 :[illegible]
Vasilhames	28.807	8.443.719	2.828 :[illegible]
Veículos e acessórios	2.868	1.343.896	360 :[illegible]
Diversos	50.230	10 326.458	2.825 :022$770
TOTAL	3.353.116	982 559.405	131.478 :638$060

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO PRÓPRIO

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
Açucar	36.990	9.621.932	1.979:326$000
Adubos e resíduos	18.742	5.800.879	957:816$700
Águas minerais	670	156.371	34:057$400
Alcool	5.900	519.031	227:139$800
Algodão	9.696	3.184.491	1.017:141$300
Amostras	53	17.147	3:980$600
Aparelhos de medida, dentista e cirurgia	187	71.328	21:149$500
Armas, artigos de esporte, jogo e pesca	83	41.370	13:994$000
Artigos de armarinho, tapeçaria e brinquedos	455	182.631	114:052$300
Artigos de arte e perfumaria	134	68.921	37:042$200
Artigos de cêra, sêbo e semelhantes	2.165	442.149	129:807$100
Artigos de confeitaria e conservas	10.161	1.903.140	809:191$200
Artigos de festa, museu, teatro, etc	1.631	201.303	73:750$000
Artigos de iluminação e eletricidade	1.275	192.607	81:432$200
Artigos de música, sinalização sonora e fotográfica	96	20.358	12:017$600
Artigos de papelaria e livraria	20.770	8.174.904	1.236:724$600
Artigos de porcelana, louça, vidro, barro, etc	1.148	453.509	170:319$500
Artigos religiosos, fúnebres e cadaveres	207	67.004	20:628$600
Artigos de seleiro, couro e de viagens	193	44.874	21:729$800
Artigos de tipografia e material de escritório	93	38.985	15:576$800
Arroz	31.593	10.793.301	1.408:453$100
Bananas	26.627	2.064.491	377:374$100
Batatas e raízes	32.758	15.204.405	1.850:567$300
Bebidas alcoólicas	1.330	397.651	186:194$400
Bebidas refrigerantes	10.714	1.028.847	330:071$000
Borracha, lona, fios de linho e artefatos	457	243.325	100:398$900
Café	32.198	14.948.574	2.642:847$100
Calçados e artefatos	1.207	401.503	161:429$300
Carnes frescas ou resfriadas	34.516	4.237.232	881:920$400
Carnes preparadas e caças	5.574	1.050.318	270:440$400
Carvão mineral	19.011	4.751.349	559:574$600
Carvão vegetal	145.438	22.678.055	4.422:121$400
Cereais	1.026	453.568	123:521$000
Cerveja	9.558	2.123.053	530:108$600
Cimento	19.609	4.533.767	478:134$100
Farinhas alimentícias	30.586	12.285.132	1.517:199$700
Farinhas de trigo	91.858	44.290.201	4.088:246$100
Feijão	14.012	6.365.340	780:298$000
Ferragens, cutelaria, canos, tubos, etc	29.734	12.297.118	2.071:[illegible]
Ferro, aço, etc	35.511	18.972.565	2.421:[illegible]
Ferro e metais velhos	6.676	2.956.155	428:[illegible]
Ferro guza	51.912	26.997.937	2.[illegible]:[illegible]
Fios e cabos metálicos	197	93.509	31:921$100
Frutas diversas	5.820	1.578.171	293:[illegible]
Fumo e artigos para fumantes	922	261.650	88:[illegible]
Gazolina	38.823	15.382.706	2.634:823$600
Gorduras e toucinho	4.331	1.156.966	430:511$700
A TRANSPORTAR	787.647	258.749.823	38.522:221$000

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO PRÓPRIO

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
TRANSPORTE	787.647	258.749.823	38.522.221$000
Inflamáveis, explosivos, corrosivos e munições	12.947	5.054.700	1.119:771$400
Laranjas	92.305	10.103.838	1.563:167$600
Legumes e hortaliças	42.149	11.184.547	1.514:757$200
Lenha	167.127	6.308.272	1.109:098$900
Madeira bruta ou trabalhada	49.090	10.953.251	2.122:325$800
Mamona	10.466	11.257.696	1.121:655$800
Manteiga	1.496	431.947	149:873$700
Máquinas e aparelhos, acessórios operatrizes	3.674	1.116.433	711:911$700
Máquinas e ferramentas para lavoura	1.355	591.730	162:292$300
Mate	61	19.576	4:552$000
Material para acabamento de construções	34.416	11.229.139	1.471:301$500
Material ferroviário	67.675	20.783.851	753:962$300
Matérias primas animais	11.864	1.594.289	368:327$200
Matérias primas minerais	92.301	4.036.182	685:258$200
Matérias primas vegetais	56.801	3.175.345	712:610$700
Metais brutos e em obras	695	159.581	48:795$000
Milho	23.767	8.373.397	919:461$100
Minérios de ferro	619.199	170.262.694	15.495:549$100
Minérios de manganês	104.056	48.114.983	4.961:884$100
Minérios diversos	4.147	354.349	58:262$100
Móveis e pertences (madeira)	2.198	985.076	179:140$100
Objetos de metal precioso	2	217	110$200
Óleos combustíveis e lubrificantes	36.524	10.999.120	1.466:707$100
Ouro em barra ou em pó	24	15.320	2:206$100
Ovos	1.132	486.382	98:854$000
Peixe fresco	115	27.301	4:242$100
Peixe sêco ou salgado	540	205.441	58:034$200
Pedras e mármores	80.167	40.589.845	1.758:459$100
Plantas vivas e forragens	26.837	14.714.059	1.341:758$200
Produtos químicos e farmacêuticos	3.284	1.153.839	382:724$500
Queijos	788	319.859	79:491$000
Roupas e chapelaria	567	275.276	105:714$000
Sabão e produtos de limpesa	1.078	1.365.594	443:119$500
Sal	39.763	20.248.757	2.087:879$200
Sementes, côcos e plantas medicinais	2.509	627.115	111:376$000
Tecidos	3.436	1.477.118	604:529$200
Telhas e material cerâmico	46.605	6.912.239	1.122:435$700
Tijolos	104.490	17.535.748	2.521:276$300
Tintas e vernízes	4.894	2.616.926	383:760$100
Utensílios domésticos	2.740	521.062	258:344$400
Valores	1	370	228$00
Vasilhames	19.789	5.685.185	2.063:695$700
Veículos e acessórios	1.427	610.547	261:172$000
Diversos	31.374	7.152.804	2.188:686$800
TOTAL	2.656.522	718.620.826	94.909:635$500

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO MÚTUO

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
Açucar	13.215	3.300.143	746 :528$550
Adubos e resíduos	3.081	598.614	88 :761$220
Águas minerais	4.187	1.291.968	169 :743$650
Alcool	1.600	428.934	97 :249$100
Algodão	2.242	422.942	101 :667$900
Amostras	741	352.424	28 :956$550
Aparelhos de medida, dentista e cirurgia	744	274.454	48 :238$950
Armas, artigos de esporte, jogo e pesca	2.127	649.757	124 :798$890
Arroz	9.077	1.130.037	238 :953$250
Artigos de armarinho, tapeçaria e brinquedos	3.806	939.649	183 :585$700
Artigos de arte e perfumaria	1.047	226.182	59 :530$950
Artigos de cêra, sêbo e semelhantes	1.255	387.366	71 :283$320
Artigos de confeitaria e conservas	3.837	1.380.566	218 :973$880
Artigos de festa, museu e teatro	2.524	965.332	114 :389$260
Artigos de iluminação e eletricidade	475	324.792	40 :837$550
Artigos de música, sinalização sonora e fotográfica	3.963	1.327.770	166 :835$730
Artigos de papelaria e livraria	1.794	582.564	103 :925$510
Artigos de porcelana, louça, vidro e barro	778	322.176	62 :716$950
Artigos religiosos e fúnebres, cadáveres	1.614	338.554	56 :920$500
Artigos de seleiro, couro e de viagem	456	151.064	32 :569$050
Artigos de tipografia e material de escritório	640	171.616	26 :420$950
Bananas	2.760	536.898	65 :334$250
Batatas e raizes	1.978	634.093	82 :091$350
Bebidas alcoólicas	6.969	2.328.250	337 :733$800
Bebidas refrigerantes	3.656	867.790	168 :415$700
Borracha, lôna, fios de linho e artefatos	989	272.183	71 :478$310
Café	15.382	3.947.903	721 :561$160
Calçados e artefatos	8.827	979.297	258 :334$790
Carnes frescas e resfriadas	2.418	530.180	143 :738$330
Carnes preparadas e caças	4.572	869.282	216 :199$650
Carvão mineral	1.000	505.544	47 :592$940
Carvão vegetal	16.896	1.069.395	211 :578$220
Cereais	8.495	2.014.470	272 :422$210
Cervejas	1.062	304.614	79 :464$000
Cimento	2.684	622.214	97 :048$500
Farinha alimentícias	1.428	546.065	100 :272$700
Farinha de trigo	5.148	1.556.746	267 :250$940
Feijão	2.361	695.780	110 :050$270
Ferro, aço, etc	14.581	4.222.032	526 :523$470
Ferro guza	2.571	845.975	116 :231$500
Ferragens, cutelarias, canos, tubos, etc	2.332	823.724	189 :025$300
Ferro e metais velhos	1.496	438.327	74 :975$910
Fios e cabos metálicos	2.147	915.046	111 :241$200
Frutas diversas	563	185.175	26 :744$650
Fumo e artigos para fumantes	950	310.465	114 :826$480
Gazolina	1.005	194.277	38 :905$500
Gorduras e toucinho	4.794	633.641	130 :420$840
Inflamáveis, explosivos, corrosivos e munições	2.362	660.701	181 :548$370
A TRANSPORTAR	178.629	43.076.971	7.543 :870$750

MERCADORIAS

PESO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

TRÁFEGO MÚTUO

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
TRANSPORTE	178 629	13 076 971	7 543 :870$750
Laranjas	2 268	281 751	55 :313$900
Legumes e hortaliças	2 065	320 332	69 :073$170
Lenha	2 339	113 758	99 :309$550
Madeira bruta ou trabalhada	15 556	2 910 091	520 :280$650
Mamôna	6 268	1 387 895	177 :512$570
Manteiga	3 136	1 [illegible] 670	171 :177$060
Máquinas e aparelhos, acessórios, operatrizes	3 269	[illegible] 996	'94 :388$430
Máquinas e ferramentas para lavoura	1 018	668 691	96 :902$850
Mate	2 158	1 015 673	178 :[illegible]$150
Material para acabamento de construções	1 521	1 113 705	179 :[illegible]$050
Material ferroviário	2 598	150 403	12 :[illegible]$200
Matérias primas animais	2 029	416 132	72 :[illegible]$000
Matérias primas minerais	5 707	1 960 303	303 :[illegible]$120
Matérias primas vegetais	58 562	4 523 729	679 :[illegible]$200
Metais brutos e em obras	4 488	2 251 867	222 :[illegible]$150
Milho	1 875	316 086	67 :[illegible]$000
Minérios diversos	762	442 575	45 :[illegible]$100
Minérios de ferro	16 954	233 587	512 :[illegible]$150
Minérios de manganês	980	351 606	55 :[illegible]$000
Móveis e perteneces (madeira)	2 916	4 718 255	262 :[illegible]$000
Objetos de metal precioso	1 865	343 315	54 :[illegible]$050
Oleos combustíveis e lubrificantes	7 807	529 307	100 :[illegible]$170
Ouro em barra ou em pó	432	157 641	24 :[illegible]$200
Ovos	2 824	1 122 344	131 :[illegible]$000
Peixe fresco	1 518	336 606	64 :[illegible]$750
Peixe sêco ou salgado	1 078	415 759	76 :[illegible]$150
Pedras e mármores	2 448	420 329	72 :[illegible]$080
Plantas vivas e forragens	2 846	666 929	122 :[illegible]$200
Produtos químicos e farmacêuticos	5 586	2 149 150	274 :[illegible]$000
Queijos	2 488	602 021	86 :[illegible]$700
Roupas e chapelaria	2 054	448 959	151 :[illegible]$250
Sabão e produtos para limpeza	1 238	331 464	71 :[illegible]$270
Sal	20 330	5 160 851	613 :[illegible]$180
Sementes, côcos e plantas medicinais	380	200 011	27 :[illegible]$150
Tecidos	1 749	993 071	241 :[illegible]$870
Telhas e material cerâmico	19 946	4 896 526	469 :[illegible]$100
Tijolos	3 922	403 362	61 :[illegible]$510
Tintas e vernizes	72 361	18 169 419	99 :[illegible]$150
Utensílios domésticos	2 980	677 952	213 :[illegible]$520
Valores	541	99 959	27 :[illegible]$280
Vasilhames	5 951	1 401 971	384 :[illegible]$240
Veículos e acessórios	1 324	681 673	82 :[illegible]$400
Diversos	17 290	2 503 302	497 :[illegible]$570
TOTAL	500 056	111 184 977	15 402 :935$560

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

ALÉM NORTE

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
Açucar	421	72.617	17 :340$500
Adubos e resíduos	6.856	1.815.849	256 :318$200
Águas minerais	155	107.389	16 :084$500
Alcool	18	10.885	5 :202$000
Algodão	696	159.211	29 :613$000
Amostras	52	21.373	2 :243$500
Aparelho de medida, dentista	28	19.343	10 :684$900
Arroz	2.936	1.306.283	192 :260$700
Armas, artigos de esporte e pesca	7	2.936	2 :529$800
Artigos de armarinho, tapeçaria e brinquedos	118	58.816	25 :466$700
Artigo de arte e perfumaria	62	35.537	19 :995$600
Cera, sêbo e semelhantes	73	40.889	12 :185$500
Artigos de confeitaria e conservas	463	183.441	41 :542$200
Artigos de festa, museu, teatro etc	184	67.488	26 :049$800
Artigos de iluminação e eletricidade	404	420.362	95 :538$400
Artigos de música, sinalização sonora e fotográfica	16	8.041	4 :990$100
Artigos de papelaria e livraria	198	108.449	45 :426$700
Artigos de porcelana, louça, vidro, barro, etc	269	186.654	26 :218$600
Artigos religiosos, fúnebre e cadáveres	9	1.895	648$500
Artigos de seleiro, couro e de viagens	31	15.087	7 :425$400
Artigos de tipografia e material de escritório	198	167.383	12 :119$900
Batatas raízes	155	49.226	7 :403$800
Bebidas alcoólicas	656	198.583	55 :850$900
Bebidas refrigerantes	16	8.066	2 :559$400
Borracha, lona, fios de linho e artefatos	49	20.589	12 :310$700
Café	5.851	901.243	471 :800$600
Calçados e artefatos	193	60.376	33 :743$600
Carnes frescas ou resfriadas	18.207	8.788.772	1.301 :569$700
Carnes preparadas e caças	3.636	541.207	450 :590$100
Carvão mineral	3.642	271.725	54 :286$400
Carvão vegetal	171	18.344	1 :778$400
Cereais	89	80.053	6.609$600
Cerveja	1	590	202$000
Cimento	36.979	23.138.747	1.984 :010$200
Farinhas alimentícias	6.269	3.104.272	421 :561$500
Farinhas de trigo	1.062	489.439	57 :120$200
Feijão	2.296	1.224.552	165 :404$600
Ferro, aço, etc	3.526	2.801.724	279 :271$800
Ferro guza	15.549	13.092.245	928 :341$100
Ferro e metais velhos	536	272 216	46 :160$100
Ferragens, cutelarias, canos, tubos etc	6.370	5.739.110	545 :649$400
Fios e cabos metálicos	700	353.298	131 :806$000
Frutas diversas	2.482	377.107	86 :605$400
Fumos e artigos para fumantes	40	19.197	8 :741$800
Gazolina	8	6.015	902$500
Gorduras e toucinho	394	291.236	54 :604$200
A TRANSPORTAR	122.401	66.657.860	7.958 :868$500

MERCADORIAS

PÊSO TRANSPORTADO, TONELADAS-QUILÔMETRO E RECEITA PRODUZIDA PELOS DIFERENTES ARTIGOS

ALÉM NORTE

1940

ARTIGOS	*Pêso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA
TRANSPORTE	122 401	66 657 860	7.958:868$500
Inflamáveis, explosivos, corrosivos e munições	1 188	727.340	176:173$300
Laranjas	1 407	180.051	39:402$800
Legumes e hortaliças	67	21.107	4:635$900
Lenha	2 303	91.253	20:328$000
Mamona	1 863	2.506.931	215:498$100
Madeira bruta e trabalhada	37 207	16.939.814	2.452:599$800
Manteiga	33	14.960	5:638$500
Máquinas e aparelhos, acessórios operativos	600	269.257	99:218$000
Máquinas e ferramentas para lavoura	2 127	1.105.858	164:890$500
Material para acabamento de construção	2 698	1.702.558	187:305$600
Material ferroviário	16 127	3.149.011	125:170$100
Matérias primas animais	132 755	37.603.441	5 746:541$300
Matérias primas minerais	5 616	865.775	124:206$500
Matérias primas vegetais	15 666	3.381.230	920:379$000
Metais brutos e em obras	75	29.193	16:968$400
Milho	8 610	4 134.683	505:196$200
Minérios diversos	422	93.152	22:242$700
Minérios de ferro	269	118.914	13:102$200
Minérios de manganês	53	32 323	2:250$200
Moveis e pertences (madeira)	250	99.563	59:969$700
Óleos combustíveis e lubrificantes	9.583	552.273	167:022$900
Peixe fresco	29	14.010	2:081$500
Peixe sêco ou salgado	89	36.485	10:716$700
Pedras e mármores	3.339	1.099.684	102:527$300
Plantas vivas e forragens	7.192	3.388.108	459:515$600
Produtos químicos e farmacêuticos	6.987	890.648	220:868$100
Queijos	48	24.808	6:282$100
Roupas e chapelaria	123	45.114	22:823$500
Sabão e produtos de limpeza	208	27.548	10:549$300
Sal	2 195	795.392	120:860$600
Sementes, côcos, e plantas medicinais	256	67.392	13:472$200
Tecidos	67	44.229	15:213$700
Telhas e material cerâmico	7.748	3.064.912	433:825$900
Tintas e vernizes	101	37.658	16:112$300
Tijolos	1.445	728.237	104:123$400
Utensílios domésticos	641	134.239	63:081$900
Vasilhames	3.067	1.356.563	380:376$000
Veículos e acessórios	117	51.676	16:444$300
Diversos	1.566	670.352	139:251$400
TOTAL	396.538	152.753.602	21 166:067$000

MERCADORIAS

PÊSO EM TONELADAS E RENDA, POR DIFERENTES ESTADOS

TRÁFEGOS PRÓPRIO, MÚTUO E ALÉM NORTE

1940

ESTADOS	DISTRITO FEDERAL		ESTADO DO RIO		SÃO PAULO		MINAS GERAIS		TOTAL-EXPORTAÇÃO	
	Pêso em toneladas	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA	*Pêso em toneladas*	RENDA
Distrito Federal	119.256	1.209:184$260	206.816	8.301:757$760	163.771	9.926:825$000	167.279	13.686:859$800	657.122	33.124:626$820
Estado do Rio	422.026	8.877:025$220	79.734	1.028:009$690	37.048	1.508:242$600	9.128	826:393$800	547.936	12.239:671$310
São Paulo	287.006	16.275:132$110	31.658	1.947:472$200	247.889	3.887:509$600	62.278	4.802:905$200	628.831	26.913:019$110
Minas Gerais	849.478	28.558:720$260	98.251	3.112:365$950	269.603	12.313:370$720	501.895	15.216:863$890	1.719.227	59.201:320$820
Total-Importação	1.677.766	54.920:061$850	416.459	14.389:605$600	718.311	27.635:947$920	740.580	34.533:022$690	3.553.116	131.478:638$060

RESUMO

ANIMAIS TRANSPORTADOS DURANTE O ANO DE 1940

	Quantidade	*Cabeças quilômetro*	RENDA
Animais transportados no tráfego próprio	208.293	99.875.401	3.505:822$900
Animais transportados no tráfego mútuo	109.224	46.592.711	1.533:361$450
Animais transportados no tráfego além Norte	114.763	61.418.038	1.545:630$800
TOTAL	432.280	207.886.150	6.584:815$150
Animais transportados por conta do Govêrno	21.518	4.946.458	477:198$600
TOTAL GERAL	453.798	212.832.608	7.062:013$750

ANIMAIS POR ESPÉCIE
TRÁFEGOS PRÓPRIO, MÚTUO E ALÉM NORTE
1940

DESIGNAÇÕES	*Quantidade*	*Cabeças quilômetro*	RENDA	COEFICIENTES	
				Percurso médio	*Produto médio*
Asininos, cavalares e muares	6 711	1.430.631	143:643$300	213	100
Bovinos	280.580	152.374.760	5.136:440$950	543	33
Caprinos e lanígeros	5.175	478.805	5:923$400	150	12
Suinos	111.911	39.563.546	870:131$000	353	21
Não especificados	29.905	14.028.408	428:676$500	469	30
TOTAL	432 280	207.886.150	6.584:815$150	480	31
REPOSIÇÕES	—	—	13.585$300	—	—
TOTAL GERAL	432.280	207.886.150	6.598:400$450	480	31

ANIMAIS POR ESPÉCIE
TRÁFEGO PRÓPRIO
1940

DESIGNAÇÕES	*Quantidade*	*Cabeças quilômetro*	RENDA	COEFICIENTES	
				Percurso médio	*Produto médio*
Asininos, cavalares e muares	5 840	1 167 476	131:765$500	199	112
Bovinos	166 405	85 127 097	2 924:266$000	511	34
Caprinos e lanígeros	1 270	126 608	5:065$200	99	40
Suinos	13 825	1 963 915	60:715$200	142	30
Não especificados	20 953	11 490 305	384:010$100	548	33
TOTAL	208 293	99 875 401	3.505:822$000	479	35
REPOSIÇÕES			13:585$300		
TOTAL	208.293	99.875.401	3.519:408$200	479	35

ANIMAIS POR ESPÉCIE
TRÁFEGO MÚTUO
1940

DESIGNAÇÕES	*Quantidade*	*Cabeças quilômetro*	RENDA	COEFICIENTES	
				Percurso médio	*Produto médio*
Asininos, cavalares e muares	526	66 447	5:923$500	126	89
Bovinos	80 674	40 313 850	1 440:235$550	499	35
Caprinos e lanígeros	25	3 948	1:228$900	157	31
Suinos	27 990	6 206 752	87:020$600	221	14
Não especificados	9	1 714	588$900	190	34
TOTAL	109 224	46 592 711	1 533:361$450	426	32

ANIMAIS POR ESPÉCIE

ALÉM NORTE

1940

DESIGNAÇÕES	*Quantidade*	*Cabeças quilômetro*	RENDA	COEFICIENTES	
				Percurso médio	*Produto médio*
Asininos, cavalares e muares	345	196.708	5:954$300	570	30
Bovinos	33.501	26.933.813	771:938$500	803	28
Caprinos e lanígeros	1.880	348.249	735$300	185	2
Suinos	70.096	31.392.879	722:395$200	447	23
Não especificados	8.941	2.546.389	44:607$500	284	17
TOTAL	114.763	61.418.038	1.545:630$800	535	25

ANIMAIS

PÊSO TRANSPORTADO E RENDA, POR ESTADOS

TRÁFEGOS PRÓPRIO, MÚTUO E ALÉM NORTE

1940

ESTADOS	DISTRITO FEDERAL		ESTADO DO RIO		SÃO PAULO		MINAS GERAIS		TOTAL – EXPORTAÇÃO	
	Quantidade	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*	*Quantidade*	*Renda*
Distrito Federal	1.851	13:488$000	3.427	11:395$580	677	36:417$470	5.762	90:380$300	11.717	151:681$350
Estado do Rio	15.511	194:137$570	28.256	321:016$900	5.296	72:469$390	19.035	433:899$750	68.098	1.031:523$610
São Paulo	34.298	459:740$580	25.609	316:553$400	77.894	638:370$700	14.522	221:163$410	152.323	1.635:828$090
Minas Gerais	43.767	638:924$000	80.165	1.779:985$160	30.654	842:998$840	45.556	517:459$400	200.142	3.779:367$400
TOTAL-IMPORTAÇÃO	95.427	1.306:290$150	137.457	2.428:951$040	114.521	1.590:256$400	84.875	1.272:902$860	432.280	6.598:400$450

MINISTÉ	ERCADORIAS		ANIMAIS			RENDAS DIVERSAS
	Toneladas quilômetro	RENDA	*Quantidade*	*Cabeças Km.*	RENDA	
Agricultura	1.093.942	220 :260$600	3.334	796.478	107 :147$600	36 :756$200
Departamento Admin						
Serviço Público	—	—	—	—	—	—
Educação e Saúde Pú	625.541	98 :466$200	448	276.524	1.075$500	2 :353$100
Fazenda	6.512	2 :433$100	—	—	—	5.642 :393$900
Guerra	81.618.178	9.501 :776$500	12.023	1.455.915	301 :688$100	—
Justiça	478.078	164 :658$200	—	499	394$400	4 :606$300
Marinha	249.901	33 :482$500	—	—	—	981$800
Relações Exteriores	—	—	—	—	—	456$000
Trabalho	2.039	781$700	—	—	—	660$200
Viação	6.125.378	489 :059$200	4.259	2.169.711	9 :706$800	29 :980$600
Rêde Mineira de Viaç	647.291	147 :682$100	—	—	—	499$500
Outras Estradas	6.329	6 :729$200	—	—	—	—
TOTAL	90.853.189	10.665 :329$300	20.064	4.699.127	420 :012$400	5.718 :687$600

ESTADOS	ERCADORIAS		ANIMAIS			RENDAS DIVERSAS
	Toneladas quilômetro	RENDA	*Quantidade*	*Cabeças Km.*	RENDA	
Distrito Federal	—	—	—	—	—	—
Estado do Rio	155.321	17 :662$800	69	7.464	3 :173$300	5 :413$500
São Paulo	895.136	256 :053$300	605	108.945	30 :505$400	23 :946$500
Minas Gerais	3.981.174	706 :172$300	780	130.922	23 :507$500	17 :830$700
Espirito Santo	25.689	4 :736$700	—	—	—	—
Outros Estados	1.654	837$100	—	—	—	—
TOTAL	5.058.974	985 :462$200	1.454	247.331	57 :186$200	47 :190$700

DEP	ENDAS		MERCADORIAS			RENDAS DIVERSAS
	s o	RENDA	*Peso em toneladas*	*Toneladas quilômetro*	RENDA	
1.ª Divisão	5	209 :009$800	38.681	3.045.828	1.069 :542$200	—
2.ª Divisão	7	1.053 :196$300	23.557	5.014.682	1.152 :437$600	448$700
3.ª Divisão	0	1.698 :129$600	49.036	10.328.224	1.850 :574$300	13 :193$900
4.ª Divisão	8	3.161 :041$200	987.376	43.972.905	18.921 :026$000	—
Diretoria	4	6 :228$100	1.353	550.655	50 :305$500	—
Sub-Diretoria	8	2 :985$700	159	40.030	5 :531$000	—
Secretaria		—	22	881	2 :013$800	—
Serviço Regional do P	6	955$600	366	63.748	26 :264$700	—
Eletrotécnica	8	193 :965$200	842	139.277	45 :180$800	—
Decreto 23.655		—	—	—	—	—
TOTAL	6	6.325 :511$500	1.101.392	63.156.230	23.122 :875$900	13 :642$600

TRANSPORTES POR CONTA DO GOVERNO EM 1940

MINISTÉRIOS	VIAJANTES			LEITOS E POLTRONAS		ENCOMENDAS			MERCADORIAS			ANIMAIS			RENDAS DIVERSAS
	Quantidade de viajantes	Viajantes Km.	RENDA	Quantidade	RENDA	Peso em toneladas	Toneladas quilômetro	RENDA	Peso em toneladas	Toneladas quilômetro	RENDA	Quantidade	Cabeças Km.	RENDA	
Agricultura	15 206	3 990 153	542 :113$300	2 960	94 :227$000	3 630	594 641	142 :085$100	3 500	1 093 942	220 :200$000	3 334	796 178	107 :147$600	36 :756$200
Departamento Administrativo do Serviço Público	34	18 094	2 :123$100	32	1 :110$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Educação e Saúde Pública	8 975	1 859 408	210 :823$800	1 031	32 :838$000	120	178 588	123 :127$400	2 160	624 514	98 :160$200	118	270 524	1 :075$500	2 :453$100
Fazenda	1 119	2 204 410	91 :821$500	394	802 :504$000	180	90 450	6 :893 :273$300	12	6 512	2 :433$100	—	—	—	5 .642 :093$900
Guerra	153 352	10 977 740	3 116 :080$600	5 249	139 :371$000	—	—	—	721 497	81 618 178	9 501 :776$500	12 023	1 455 915	301 :688$100	—
Justiça	17 210	9 265 447	698 :766$200	542	17 :838$000	3 243	388 130	241 :269$000	2 902	178 078	164 :658$200	—	499	394$400	1 :606$300
Marinha	2 171	559 154	55 :520$700	382	10 :994$000	56	19 870	22 :511$300	578	219 901	33 :182$500	—	—	—	681$800
Relações Exteriores	238	114 531	15 :738$700	204	8 :547$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156$000
Trabalho	4 367	68 836 531	203 :061$700	175	5 :608$000	22	10 873	11 :595$700	5	2 039	781$700	—	—	—	600$200
Viação	42 864	29 050 193	1 305 :118$800	5 075	00 :900$000	2 615	729 132	998 :112$400	19 330	6 125 378	480 :059$200	4 259	2 169 711	9 :700$800	29 :080$600
Rêde Mineira de Viação	151	72 650	8 :027$400	83	2 :658$000	5	1 471	921$600	2 073	617 201	147 :682$100	—	—	—	409$500
Outras Estradas	24	3 732	566$800	—	—	2	293	302$500	125	6 329	6 :729$200	—	—	—	—
TOTAL	248 711	132 052 043	6 337 :756$000	16 127	1 176 :595$000	10 188	2 013 448	8 436 :228$300	752 800	90 853 189	10 667 :329$300	20 064	4 699 127	420 :012$400	5 718 :687$600

TRANSPORTES POR CONTA DO GOVERNO EM 1940

ESTADOS	VIAJANTES			LEITOS E POLTRONAS		ENCOMENDAS			MERCADORIAS			ANIMAIS			RENDAS DIVERSAS
	Quantidade de viajantes	Viajantes Km.	RENDA	Quantidade	RENDA	Peso em toneladas	Toneladas quilômetro	RENDA	Peso em toneladas	Toneladas quilômetro	RENDA	Quantidade	Cabeças Km.	RENDA	
Distrito Federal	583	17 698	885$400	—	—	—	—	—	493	155 321	17 :662$800	69	7 464	3 :173$300	6 :413$500
Estado do Rio	9 617	510 636	119 :897$900	19	570$000	91	10 121	8 :551$400	493	155 321	17 :662$800	69	7 464	3 :173$300	6 :413$500
São Paulo	42 331	11 483 244	1 379 :984$700	3 059	102 :950$000	209	49 023	49 :906$100	8 866	805 136	256 :053$300	605	108 945	30 :505$400	23 :946$500
Minas Gerais	54 043	17 267 196	1 743 :847$500	3 488	116 :430$100	673	245 789	162 :422$200	10 099	3 981 174	706 :172$300	780	130 922	23 :507$500	17 :830$700
Espírito Santo	61	12 410	1 :545$900	7	205$000	—	—	—	52	25 689	4 :736$700	—	—	—	—
Outros Estados	109	53 242	6 :656$400	44	1 :466$800	3	1 106	877$100	1	1 654	837$100	—	—	—	—
TOTAL	106 744	29 344 426	3 252 :817$800	6 617	221 :021$900	1 066	306 339	221 :756$800	19 514	5 058 971	985 :102$200	1 151	247 331	57 :186$200	47 :190$700

TRANSPORTES POR CONTA DA ESTRADA EM 1940

DEPARTAMENTOS	VIAJANTES			LEITOS E POLTRONAS		ENCOMENDAS			MERCADORIAS			RENDAS DIVERSAS
	Quantidade de viajantes	Viajantes Km.	RENDA	Quantidade	RENDA	Peso em toneladas	Toneladas quilômetro	RENDA	Peso em toneladas	Toneladas quilômetro	RENDA	
1ª Divisão	518	92 704	9 :257$600	—	—	1 706	283.715	209 :009$800	38 681	8 045 828	1 069 :542$200	—
2ª Divisão	16 891	3 313 544	403 :999$700	99	1 :961$800	23 901	4.637.287	1 053 :196$300	23.557	5 014 682	1 152 :437$600	448$700
3ª Divisão	83 175	13 352 140	1 422 :085$100	3 230	31 :903$800	32.110	5 847.320	1 098 :129$600	49 036	10.328.224	1 850 :574$300	13 :193$900
4ª Divisão	25 351	7 644 442	651 :293$800	—	—	83 010	9 225.618	3 161 :041$200	987 376	43 972 905	18 921 :026$000	—
Diretoria	1 989	1 503 672	102 :831$600	43	857$800	205	102.704	6 :228$100	1 353	550.655	50 :305$500	—
Sub-Diretoria	21	5 767	381$300	—	—	106	13 828	2 :085$700	159	40 030	5 :531$000	—
Secretaria	8	2 578	57$000	—	—	—	—	—	22	881	2 :013$800	—
Serviço Regional do Pessoal	322	256 579	11 :710$200	—	—	3	1.106	955$000	306	63.748	20 :264$700	—
Eletrotécnica	2 930	1 809 300	56 :219$600	—	—	5 087	2 981.478	193 :065$200	842	139 277	45 :180$800	—
Decreto 23 655	368 454	69 382 887	553 :445$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	502.902	97 423.513	3 214 :281$400	3 372	34 :726$400	146 117	23 073.050	6 325 :511$500	1.101 392	63 156.230	23.122 :876$000	13 :642$600

IMPOSTOS ESTADUAIS

EMPRÊSAS DE TRANSPORTES

1939 — 1940

IMPOSTOS ESTADUAIS	*Importância arrecadada*		EMPRESAS DE TRANSPORTES	*Toneladas líquidas*		*Renda*	
	1939	1940		1939	1940	1939	1940
Por conta do Estado de Minas	4.949:688$200	4.556:316$100	Internacional	109.343	109.586	9.442:469$400	9.754:428$100
Por conta do Est. do R. de Janeiro	1.770:898$900	1.387:473$400	Flexa de Ouro	11.384	10.576	1.443:550$000	1.300:377$800
Por conta do Estado de S. Paulo	196:994$800	171:383$800	Industrial	39.505	36.892	3.908:427$600	3.466:454$900
			Relâmpago	11.717	11.672	762:455$700	901:867$900
TOTAL	6.917:581$900	6.115:173$300	Hercolino Cascardo	—	22.566	—	1.849:521$000
			Porta a Porta	—	855	—	270:979$800
			TOTAL	171.949	192.147	15.556:902$700	17.544:129$500

DESPACHOS A DOMICÍLIO

REVISÃO DE DESPACHOS

1939 — 1940

DESPACHO A DOMICÍLIO	RENDA		REVISÃO DE DESPACHOS	*Reposição*		*Importâncias*	
	1939	1940		1939	1940	1939	1940
Os despachos a domicílio renderam	22:556$400	117:881$800	Entradas de renda	32.294	47.898	566:761$800	1.339:057$500
			Anuladas	2.134	448	61:959$200	77:086$400
			Em processo	3.680	35.441	155:276$700	2.780:224$300
			TOTAL	38.108	83.787	783:997$700	4.196:368$200

CONTABILIDADE

ENCERRAMENTO DO EXERCÍCIO DE 1940

DESPESA "MATERIAL" REALIZADA À CONTA DOS CRÉDITOS DISTRIBUIDOS À TESOURARIA DESTA ESTRADA

	Crédito	*Pagamentos requisitados*	SALDO
Decreto-Lei n.º 1936, de 30-12-1939			
ANEXO 15			
VERBA 2 — MATERIAL			
Consignação I.º Material permanente			
Sub-consignação 4-02	4 000 :000$000	3 .990 :200$100	9 :799$900
Sub-consignação 5-07	100 :000$000	99 :949$700	50$300
Consignação II — Material de consumo			
Sub-consignação 7-07 (Lenha)	9 000 :000$000	2 .240 :190$700	6 .759 :809$300
Sub-consignação 7-07	10 .000 :000$000	9 .795 :315$800	204 :684$200
Sub-consignação 8-05	6 .000 :000$000	5 .949 :507$600	50 :492$400
Sub-consignação 10-04	250 :000$000	249 :945$300	54$700
Consignação III — Diversas despesas			
Sub-consignação 11-05	280 :000$000	32 :555$900	247 :444$100
Sub-consignação 12-06	400 :000$000	351 :864$800	48 :135$200
Sub-consignação 13-06	180 :000$000	123 :393$000	56 :607$000
Sub-consignação 14-06	15 :000$000	8 :471$400	6 :528$600
Sub-consignação 15-07	150 :000$000	56 :862$200	93 :137$800
Sub-consignação 16-06	3 700 :000$000	3 .599 :790$000	100 :210$000
Sub-consignação 17-02	100 :000$000	9 :505$000	90 :495$000
Sub-consignação 18-05	154 :640$000	151 :655$200	2 :984$800
Sub-consignação 19-16	50 :000$000	47 :203$300	2 :796$700
Sub-consignação 20-06	60 :000$000	55 :830$900	4 :169$100
VERBA 3 — SERVIÇOS E ENCARGOS			
Consignação I — Diversos			
Sub-consignação 1 — 03 (Alterada pelo D. L. 2 607 de 19-9-40)	80 :000$000	79 :261$000	739$000
Sub-consignação 2-01	800 :000$000	799 :765$000	1 :235$000
Sub-consignação 3-05—A	25 :000$000	24 :860$400	139$600
Sub-consignação 3-05—B	4 :000$000	4 :000$000	— $ —
Sub-consignação 3-05 C	30 :000$000	30 :000$000	$ —
Sub-consignação 5-01	277 :300$000	199 :139$700	77 :860$300
Sub-consignação 6-02	30 :000$000	21 :559$600	8 :440$400
Sub-consignação 9-01 (Suplementada pelo D. L. 2.814 de 2-12-1940)	1 .000 :000$000	999 :503$600	1 :968$400
Sub-consignação 10-03—A	4 .000 :000$000	3 .999 :765$000	235$000
Sub-consignação 12-01	1 .000 :000$000	260 :045$500	739 :954$500
Sub-consignação 13-01	60 :000$000	13 :352$800	46 :647$200
VERBA 5 — OBRAS, DESAPROPRIAÇÕES E AQUISIÇÕES DE IMOVEIS			
Consignação I — Obras			
Sub-consignação 1-06 Alineas A	300 :000$000	294 :708$600	5 :291$400
B	200 :000$000	199 :977$800	22$200
C	25 :000$000	24 :377$700	622$300
D	5 :000$000	4 :775$000	225$000
Sub-consignação 2-06 Alineas A	110 :000$000	109 :472$700	527$300
B	6 .020 :000$000	5 .815 :480$800	204 :519$200
C	150 :000$000	150 :000$000	$ —
D	415 :000$000	301 :197$400	113 :802$600
A TRANSPORTAR	48.970 :940$000	40.093 :583$500	8.877 :356$500

ENCERRAMENTO DO EXERCÍCIO DE 1940

DESPESA "MATERIAL" REALIZADA À CONTA DOS CRÉDITOS DISTRIBUIDOS À TESOURARIA DESTA ESTRADA

	Crédito	*Pagamentos requisitados*	SALDO
TRANSPORTE	48.970.940$000	40.093 :583$500	8.877.356$500
E	650 :000$000	43 :670$000	606 330$000
F	650 :000$000	623 :909$800	26 :090$200
G	1.000 :000$000	999 :849$300	150$700
H	2.168 :000$000	2.104 :370$900	63 :629$800
Sub-consignação 3-03	243 :074$300	59 :787$900	183 :286$400
DECRETO-LEI n.º 1.365 de 22-6-1939			
Crédito especial para despesas com o reparo e reconstrução do material rodante (Saldo de 1939)	7.190 :691$100	7.189 :921$800	769$300
DECRETO-LEI n.º 2.196, de 17-5-1940			
Crédito especial para a conclusão das obras do Ramal do Cais do Porto	1.694 :923$100	1.563 :300$800	131 :622$300
DECRETO-LEI n.º 1.911, de 27-12-1939			
Crédito especial para ocorrer às despesas anuladas no art. 1.º deste decreto-lei	400 :000$000	250 :920$000	149 :080$000
DECRETO-LEI n.º 2.411, de 15-7-1940			
Crédito especial para atender às despesas (Serviços e Encargos) de rescisão e resgate de cartas de concessão	21.000 :000$000	19.669 :603$300	1.330 :396$700
DECRETO-LEI n.º 2.423, de 18-7-1940			
Crédito especial para ocorrer à liquidação dos compromissos assumidos em 1939, relativamente à conclusão do edifício D. Pedro II	3.442 :023$900	3.442 :023$800	$100
DECRETO-LEI n.º 2.769, de 11-11-1940			
Crédito especial para as despesas com a construção e reparação de locomotivas nas Of. do Engenho de Dentro	1.675 :000$000	— $ —	1.675 :000$000
DECRETO-LEI n.º 2.801, 21-11-1940			
Crédito especial para ocorrer às despesas relativas a liquidação do débito desta Estrada com a Cia. Internacional de Estacas Frankignoul, por serviços executados nos viadutos de Lauro Muller e São Cristovão	459 :238$300	459 :238$300	— $ —
SALDO DO DEPÓSITO FEITO PELA THE LEOPOLDINA RAILWAY	558$200	549$000	9$200
	89.544 :448$900	76.500 :727$700	13.043 :721$200

DESPESA PROCESSADA PARA PAGAMENTO NO TESOURO NACIONAL

	Crédito	*Despesa*	*Saldo*
Decreto-Lei n.º 1.936, de 30-12-1939			
Anexo 15 —			
VERBA 2 — MATERIAL			
Consignação III — Diversas despesas			
Sub-consignação n.º 16-06 (quota "em ser" no Tesouro Nacional	3.300 :000$000	2.876 :660$200	423 :339$800
VERBA 5 — OBRAS, DESAPROPRIAÇÕES E AQUISIÇÕES DE IMOVEIS			
Consignação I — Obras			
Sub-consignação n.º 4-05	3.000 :000$000	2.260 :988$900	739 :011$100
	6.300 :000$000	5.137 :649$100	1.162 :350$900

TESOURARIA

Correram com normalidade os serviços a cargo desta dependência.

Execução dos serviços

Processos informados e encaminhados	2.940
Ofícios expedidos	435
Memorandos diversos expedidos	432
Memorandos de comparação de renda	303
Telegramas expedidos	343
Procurações registradas e arquivadas	531
Processos de habilitação de herdeiros	301

Guias de pagamento

De vencimentos em suspenso	16.184
De pagamentos diversos, restituições diversas, reclamações e multas	1.209
De consignações	520

Recibos

De importâncias em moeda corrente	7.600
De caução em apólices	143

Cheques

Para pagamento de conta, guias diversas, cauções, consignações, reclamações, vencimento suspenso	5.044

Balancetes diários

Do movimento de "caixa"	315

DESPESA DE MATERIAL

Foram pagas, por conta das verbas e decretos abaixo indicados, as seguintes quantias:

VERBA 2:

Material S/C 4,02	3.641:319$000
Material S/C 5,07	99:949$700
Material S/C 7,07	17.815:335$800
Material S/C 8,05	5.896:782$100
Material S/C 10,04	249:945$300
Material S/C 11,05	85:515$900
Material S/C 12,06	377:252$300
Material S/C 13,06	123:063$000
Material S/C 14,06	22:100$000
Material S/C 15,07	169:300$000
Material S/C. 16,06	3.565:233$500
Material S/C. 17,02	201:000$000
Material S/C. 18,05	189:990$000
Material S/C. 19,16	80:000$000
Material S/C. 20,06	69:977$100
Total	32.586:764$100

VERBA 3:

Material S/C 1,03	53:704$000
Material S/C 2,01	799:565$000
Material S/C 3,05 a	50:091$000
Material S/C 3,05 b	4:000$000
Material S/C 3,05 c	30:000$000
Material S/C 5,01	222:139$700
Material S/C 6,02	21:599$600
Material S/C 9,01	894:237$100
Material S/C 10,03	3.999:765$000
Material S/C 12,01	260:045$500
Material S/C 13,01	40:000$000
Total	6.375:106$900

VERBA 5:

Material S/C 1,06 a	294:734$300
Material S/C 1,06 b	199:977$800
Material S/C 1,06 c	28:385$000
Material S/C 1,06 d	4:775$000
Material S/C 2,06 a	109:479$000
Material S/C 2,06 b	5.616:571$200
Material S/C 2,06 c	150:000$000
Material S/C 2,06 d	301:203$700
Material S/C 2,06 e	43:670$000
Material S/C 2,06 f	623:938$000
Material S/C 2,06 g	999:849$300
Material S/C 2,06 h	1.563:199$900
Material S/C 3,03	59:787$900
Total	9.995:571$200

Decretos Leis

1.365, de 20-6-1939	7.038:038$200
1.911, de 27-12-939	250:920$000
2.196, de 17-5-1940	1.563:300$800
2.411, de 15-7-1940	19.669:603$300
2.801, de 21-11-940	459:238$300
2.423, de 18-7-1940	3.422:023$800
Total	32.423:124$400

DEMONSTRAÇÃO, POR VERBA, DAS ORDENS DE PAGAMENTO TRANSFERIDAS PARA "RESTOS A PAGAR" DE 1940:

VERBA 2:

Material S/C 4,02	348:881$100
Material S/C 7,07	129:980$000
Material S/C 8,05	52:725$500
Material S/C 12,06	204$600
Material S/C 13,06	330$000
Material S/C 16,06	34:556$500
Material S/C 19,16	200$000
Total	566:877$700

Verba 3:

Material S/C 1,03	68:115$400
Material S/C 9,01 sup.	105:266$500
Total	173:381$900

Verba 5:

Material S/C. 2,06 b	215:083$100
Material S/C 2,06 h	542:029$600
Total	757:112$700
Decreto-Lei n.º 1.365, de 22-6-1939	151:883$600
Total	1.649:255$900

VENCIMENTOS EM SUSPENSO

Foram pagas 16.152 guias de vencimentos, em suspenso, no total de 976:487$700.

PENSÃO ALIMENTÍCIA

Os pagamentos de pensão alimentícia totalisaram a importância de 68:233$100.

RESTOS A PAGAR EM 1939

Foram pagas diversas contas, do exercício de 1939, transferidas para o de 1940, no total de 688:739$800.

MOVIMENTO DA PAGADORIA

Foram recebidas, registradas e pagas durante o ano de 1940, 7.585 folhas de pagamento na importância bruta de 180.693:731$200 não incluindo as classificadas na conta de "Depósitos de Diversas Origens", que importaram em 126:914$800.

Os descontos dessas folhas atingiram a importância de 23.579:681$400 e o líquido a de .... 157.240:964$600.

Os vencimentos apurados, em suspenso, montaram em 881:688$000.

BALANCETE DO CAIXA DA TESOURARIA RELATIVO AO EXERCÍCIO DE 1940

INCLUSIVE O PERÍODO ADICIONAL DE 1.º A 15 DE JANEIRO DE 1941

DÉBITO			CRÉDITO		
RENDA A CLASSIFICAR			RECEITA DA UNIÃO		
Recebido das estações	266.644:255$600		Importância recolhida ao Banco do Brasil		244.613:872$900
Recebido de diversos	1.583:554$200	268.227:909$800			
			1.365, de 20-6-1939	7.038:038$200	
			1.911, de 27-12-939	250:920$000	
			2.196, de 17-5-1940	1.563:300$800	
			2.411, de 15-7-1940	19.669:603$300	
			2.801, de 21-11-940	459:238$300	
			2.423, de 18-7-1940	3.442:023$800	32.423:124$400
			D. D. ORIGENS:		
			Depósitos de diversos	38.202:059$800	
			Cauções	196:526$000	
			Consignações	12.063:381$700	
			Pensão alimentícia	68:233$100	
			Restos a pagar	688:799$800	
			Venc. em suspenso	976:487$700	
			Relações de impostos	126:914$800	52.322:402$900
			RENDA INDUSTRIAL:		
			Reclamações		306:876$700
			SALDO DE CAIXA RECOLHIDO AO BANCO DO BRASIL		23.181:231$400
		582.562:581$700			582.562:581$700

BALANCETE DO CAIXA DA TESOURARIA RELATIVO AO EXERCICIO DE 1940

INCLUSIVE O PERIODO ADICIONAL DE

1.º A 15 DE JANEIRO DE 1941

DÉBITO

Renda a classificar		
Recebido das coletorias	266 644 :[illegible]	
Recebido de diversos	1 583 :[illegible]	268 227 :909$800
Renda ordinária		
Recebido de diversos		1 057 :041$200
Renda extraordinária		
Recebido de diversos		941 :848$500
Agentes pagadores		
[illegible]	23 [illegible]	
Venc. em suspenso [illegible]	[illegible] :[illegible]$000	
[illegible]	556$300	24 301 :925$700
Banco do Brasil		
Conta Despesa da [illegible]	2[illegible] 613 :[illegible]$000	
Verba 1.ª Pessoal S/C [illegible]	200 [illegible]	
Dec.-Lei n.º [illegible] 917, de [illegible]	170 :[illegible]	
Dec.-Lei n.º 1 [illegible], de [illegible]	7 [illegible]	
Dec.-Lei n.º 1 911, de 27-12-39	400 :000$000	
Dec.-Lei n.º 1 [illegible], de 21-7-39	204 :861$000	
Dec.-Lei n.º 2 196, de 17-5-40	2 494 :923$100	
Dec.-Lei n.º 2 411, de 15-7-40	21 000 :000$000	
Dec.-Lei n.º 2 423, de 18-7-40	3 442 :023$900	
Dec.-Lei n.º 2 [illegible], de 11-11-40	2 500 :000$000	
Dec.-Lei n.º 2 801, de 21-11-[illegible]	450 :238$300	
Dec.-Lei n.º 2 [illegible], de [illegible]	550 :000$000	[illegible]
Verba 2.ª		
Material S/C 7,07	5 909 :809$300	
Material S/C 11,05	52 :960$000	
Material S/C 12,06	25 :592$100	
Material S/C 14,06	13 :628$600	
Material S/C 15,07	112 :437$800	
Material S/C 17,02	191 :495$000	
Material S/C 18,05	38 :335$200	
Material S/C 19,10	32 :996$700	
Material S/C [illegible]	14 :140$200	6 391 :400$900
Verba 3.ª		
Material S/C. 3,05 a	25 :230$600	
Material S/C. 13,01	26 :647$200	51 :877$800
Verba 5.ª		
Material S/C 1,06 a	25$700	
Material S/C 1,06 c	4 :007$300	
Material S/C 2,06 a	6$300	
Material S/C 2,06 b	16 :173$600	
Material S/C 2,06 d	6$300	
Material S/C 2,06 f	28$200	
Material S/C 2,06 h	859$300	21 :106$700
D. D. origens		
Depósitos de diversos	359 :167$100	
Cauções	287 :369$000	646 :536$100
		582 562 :581$700

CRÉDITO

Receita da União		
Importância recolhida ao Banco do Brasil		244 613 :872$900
Agentes pagadores		
Despesa de pessoal – classificar		180 693 :731$200
Verba 1.ª		
Pessoal – Funerais		63 :900$000
Verba 2.ª		
Material S/C [illegible]	3 011 :310$000	
Material S/C [illegible]	99 :[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C. [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C. [illegible]	[illegible]	32 588 :704$100
Verba 3.ª		
Material S/C. [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	50 :091$000	
Material S/C 3,05 b	1 :000$000	
Material S/C 3,05 c	30 :000$000	
Material S/C. 5,01	[illegible]	
Material S/C. 6,02	[illegible]	
Material S/C. 9,01	[illegible]	
Material S/C 10,03	[illegible]	
Material S/C. 12,01	[illegible]	
Material S/C. 13,01	[illegible]	6 375 :106$900
Verba 5.ª		
Material S/C. 1,06 [illegible]	[illegible]	
Material S/C. 1,06 [illegible]	[illegible]	
Material S/C [illegible]	[illegible]	
Material S/C 1,06 [illegible]	[illegible]	
Material S/C. 2,06 [illegible]	[illegible]	
Material S/C 2,06 [illegible]	5 [illegible]	
Material S/C 2,06 [illegible]	150 :000$000	
Material S/C 2,06 d	301 :203$700	
Material S/C. 2,06 e	[illegible]	
Material S/C 2,06 f	[illegible]	
Material S/C. 1,06 g	[illegible]	
Material S/C 2,06 h	[illegible]	
Material S/C. 3,03	[illegible]	9 995 :571$200
Decretos-leis:		
1 305, de 20-6-1939	7 038 :035$200	
1 911, de 27-12-939	250 :020$000	
2 196, de 17-5-1940	1 563 :300$800	
2 411, de 15-7-1940	19 869 :603$300	
2 801, de 21-11-940	450 :238$300	
2 423, de 18-7-1940	[illegible]	32 423 :124$400
D. D. origens		
Depósitos de diversos	38 202 :059$800	
Cauções	196 :526$000	
Consignações	12 063 :381$700	
Pensão alimentícia	68 :233$100	
Restos a pagar	[illegible]	
Venc. em suspenso	[illegible]	
Relações de impostos	[illegible]	52 [illegible]22 :402$000
Renda industrial		
Reclamações		306 :876$700
Saldo de caixa recolhido ao Banco do Brasil		23 181 :231$400
		582 562 :581$700

EXERCÍCIO DE 1940
CONTADORIA SECCIONAL DA REPÚBLICA
NA
ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

ÍNDICE

Quadro	ASSUNTO	*Página*
	MOVIMENTO FINANCEIRO—ORÇAMENTÁRIO	
	1 — *Movimento do Exercício de 1940*	
1	Balanço de Receita e Despesa — Resumo	89
2	Balanço de Receita e Despesa	90/1
	Anexos ao balanço:	
	2-A — Desdobramento da renda da Estrada	92
	2-B — Desdobramento da despesa de pessoal — Custeio	93/4
	2-C — Desdobramento da despesa de material — Custeio	93/4
	2-D — Desdobramento da despesa Serv. Encargos — Custeio	95
	2-E — Desdobramento da despesa de Obras Novas	96/7
	2-F — Desdobramento da despesa de Exercícios Encerrados	98
	2-G — Movimento Financeiro-Orçamentário	99/100
	2 — *Movimento do Quinquênio de* 1936 *a* 1940	
3	Receita Geral	101
4	Detalhe da Renda Industrial	101
5	Despesa Financeira do Custeio	102
6	Crédito concedido e despesa realizada	102
7	Transporte por conta do Govêrno Federal	103
8	Arrecadação de impostos estaduais	103
	3 — *Legislação*	
	Decreto-Lei n.º 1.936, de 30-12-1939	104
	Decreto-Lei n.º 2.607, de 19-9-1940	104
	Decreto-Lei n.º 2.814, de 2-12-1940	104
	Decreto-Lei n.º 917, de 1-12-1938	104
	Decreto-Lei n.º 1.365, de 22-6-1939	104
	Decreto-Lei n.º 1.456, de 27-7-1939	104
	Decreto-Lei n.º 1.911, de 27-12-1939	104
	Decreto-Lei n.º 2.196, de 17-5-1940	104
	Decreto-Lei n.º 2.411, de 15-7-1940	104
	Decreto-Lei n.º 2.423, de 18-7-1940	104
	Decreto-Lei n.º 2.769, de 11-11-1940	104
	Decreto-Lei n.º 2.801, de 21-11-1940	104

Quadro	ASSUNTO	Página

MOVIMENTO INDUSTRIAL

9	Balanço Industrial	107
	Anexos ao balanço:	
	I — Fornecimentos de 1940 a Pagar	107
	II — Repartições Públicas Federais	107
	III — Custeio Industrial	108-10
	IV — Repartições Públicas Federais	111
	V — Diversos Responsáveis	111
	VI — Despesas de Exercícios Encerrados	111
	VII — Variações Patrimoniais	112-5
10	Custeio Industrial dos serviços de 1900 a 1940	116

MOVIMENTO PATRIMONIAL

11	Resumo do Balanço do Ativo e Passivo	119
12	Balanço do Ativo e Passivo	120-3
13	Demonstração da conta "Resultado do Exercício"	124
14	Resultados do Exercício de 1935 a 1940	125-6
15	Receita e Despesa de Custeio de 1908 a 1940	127
16	Resultados desde a incorporação da Central ao Patrimônio Nacional	128
17	Credores Diversos	129
18	Diversos Responsáveis	130

MOVIMENTO FINANCEIRO - ORÇAMENTÁRIO

EXERCÍCIO DE 1940

BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

RESUMO

RECEITA			DESPESA		
ESPECIFICAÇÃO	IMPORTÂNCIAS		ESPECIFICAÇÃO	IMPORTÂNCIAS	
	Parcial	*Total*		*Parcial*	*Total*
RENDA PRÓPRIA DA ESTRADA			DESPESA PRÓPRIA DA ESTRADA		
Renda Ordinária	270.488:061$900		Custeio	368.652:835$000	
Renda Extraordinária	18.561:846$600	289.049:908$500	Obras Novas	66.310:774$000	
PARA BALANÇO			Exercícios Encerrados:		
Obras Novas		66.310:774$000	Custeio	1.049:110$700	436.012:719$700
DEFICIT:					
Da exploração industrial no exercício:					
Custeio 368.652:835$000					
Receita 289.049:908$500	79.602:926$500				
Custeio de exercícios encerrados	1.049:110$700	80.652:037$200			
Total		436.012:719$700	Total		436.012:719$700

EXERCÍCIO DE 1940
BALANÇO DA RECEITA E DESPESA
RECEITA

ESPECIFICAÇÃO	*Arrecadada na Tesouraria*	*Debitada ao Tesouro Nacional (Serviços Oficiais)*	*Debitada aos Estados (Renda a Liquidar)*	*Total*
I — Renda própria da Estrada				
Renda Ordinária:				
Renda Industrial	235 :227 :987$9	32 :804 :604$8	1 :649 :985$5	269 :682 :577$2
Renda dos Próprios Nacionais	805 :483$7	$	$	805 :483$7
	236 :033 :471$6	32 :804 :604$8	1 :649 :985$5	270 :488 :061$9
Renda Extraordinária:				
Indenizações	811 :450$2	$	$	811 :450$2
Eventuais	653 :171$9	$	$	653 :171$9
Taxa de 10 % s/ Tarifas	16 :906 :454$4	$	160 :761$1	17 :067 :215$5
	18 :401 :085$5	$	160 :761$1	18 :561 :836$6
Total da renda da Estrada	254 :434 :557$1	32 :804 :604$8	1 :810 :746$6	289 :049 :308$5
II — Renda arrecadada para o Tesouro Nacional				
Renda Ordinária				
Imposto do selo	77$0	$	$	77$0
Imposto s/ todos os pagamentos	109 :733$4	$	$	109 :733$4
Montepio dos Empregados Públicos	160 :362$8	$	$	160 :362$8
Taxa de Prev. das Caixas Ap. e Pensões	114 :662$5	$	$	114 :662$5
Taxa de desinfeção	114 :930$2	$	$	114 :930$2
Renda Extraordinária				
Venda de gêneros e próprios nacionais	32 :256$5	$	$	32 :256$5
	562 :022$4	$	$	562 :022$4
III — Operações diversas				
Depósitos recebidos	95 :125 :216$5	$	$	95 :125 :216$5
Movimento de Fundos	283 :606 :925$4	$	$	283 :606 :925$4
Diversos Responsaveis	3 :200$0	$	$	3 :200$0
Saldo de 1939	2 :693 :460$9	$	$	2 :693 :460$9
	381 :428 :802$8	$	$	381 :428 :802$8
IV — Para balanço				
Pagamentos efetuados:				
Pela Comissão Central de Compras	$	12 :440 :790$7	$	12 :440 :790$7
Pelo Departamento Federal de Compras	$	56 :876 :541$0	$	56 :876 :541$0
Pela Comissão Especial de Combustíveis	$	79 :512 :375$5	$	79 :512 :375$5
Pelo Tesouro Nacional	$	19 :541 :199$8	$	19 :541 :199$8
	$	168 :340 :907$0	$	168 :340 :907$0
Total geral	636 :425 :382$3	201 :145 :511$8	1 :810 :746$6	839 :381 :640$7

EXERCÍCIO DE 1940

BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

DESPESA

ESPECIFICAÇÃO	*Paga na Estrada*	*Paga no Tesouro Nacional*	*Paga em outras Repartições*	*Total*
I — Despesa própria da Estrada				
Custeio				
Verba 1 — Pessoal	166.113 :213$5	$	$	166.113 :213$5
Verba 2 — Material	29.571 :686$3	2.876 :660$2	148.799 :707$2	181.248 :053$7
Verba 3 — Serviços e Encargos	14.466 :407$8	6.825 :160$0	$	21.291 :567$8
	210.151 :307$6	9.701 :820$2	148.799 :707$2	368.652 :835$0
Obras novas				
Verba 3 — Serviços e Encargos	$	6.698 :280$0	$	6.698 :280$0
Verba 5 — Obras, etc. (Pessoal e Mat.)	18.830 :650$7	2.091 :988$9	$	20.922 :639$6
Créditos Especiais (Pessoal e Material)	34.448 :007$5	$	$	34.448 :007$5
Agentes Pagadores (Pessoal e Material)	4.241 :846$9	$	$	4.241 :846$9
	57.520 :505$1	8.790 :268$9	$	66.310 :774$0
Exercícios encerrados				
Verba 6 — Dívida Pública	$	1.049 :110$7	$	1.049 :110$7
Total da despesa da Estrada	267.671 :812$7	19.541 :199$8	148.799 :707$2	436.012 :719$7
II — Operações diversas				
Depósitos restituidos	94.666 :281$1	$	$	94.666 :281$1
Movimento de Fundos	267.795 :334$7	$	$	267.795 :334$6
Diversos Responsaveis	3.736 :381$6	$	$	3.736 :381$7
Saldo para 1941	2.555 :572$2	$	$	2.555 :572$2
	368.753 :569$6	$	$	368.753 :569$6
III — Para balanço				
Renda debitada ao Tesouro Nacional	$	32.804 :604$8	$	32.804 :604$8
Renda debitada aos Estados	$	1.810 :746$6	$	1.810 :746$6
	$	34.615 :351$4	$	34.615 :351$4
Total geral	636.425 :382$3	54.156 :551$2	148.799 :707$2	839.381 :640$7

EXERCÍCIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DA RENDA PRÓPRIA DA ESTRADA

ESPECIFICAÇÃO	ARRECADADA PELA TESOURARIA					*Debitada ao Tesouro Nacional*	*Debitada aos Estados*	TOTAL GERAL
	Renda Líquida	*Contribuição p/ Caixa Ap. Pensões*	*Contribuição p/ Inst. Industr.*	*Reclamações*	*Total*	*Serviços Oficiais*	*Renda a Liquidar*	
RENDA INDUSTRIAL:								
Passagens	83 210 :247$6	3 193 :372$8	160 :754$2	$	86 574 :374$6	6 599 :626$6	1 342 :267$8	94 515 :269$0
Encomendas	14 034 :215$7	220 :440$0	$	14 :758$8	14 269 :414$5	9 963 :688$4	42 :081$1	34 275 :184$0
Mercadorias	117 282 :421$8	3 343 :364$1	169 :754$4	285 :752$4	121 082 :292$7	10 354 :877$5	217 :704$1	131 653 :874$3
Café	4 137 :443$6	$	$	74$2	4 137 :517$8	$	$	4 137 :517$8
Animais	6 235 :670$5	120 :630$0	$	5 :248$7	6 361 :549$2	418 :222$7	29 :253$0	6 809 :024$9
Telegramas	292 :619$9	7 :082$4	$	$	299 :702$3	4 :400$7	483$9	304 :586$9
Armazenagens	735 :124$2	22 :951$2	$	$	758 :075$4	$	$	758 :075$4
Percurso, estadia, etc	575 :928$5	11 :655$6	$	$	587 :584$1	$	$	587 :584$1
Multas	23 :126$5	$	$	$	23 :126$5	$	$	23 :126$5
Rendas diversas	1 004 :688$0	131 :662$8	$	$	1 136 :350$8	5 463 :788$9	18 :195$6	6 618 :335$3
	227 531 :486$3	7 051 :158$9	339 :508$6	305 :834$1	235 227 :987$9	32 804 :604$8	1 649 :985$5	269 682 :578$2
RENDA DOS PRÓPRIOS NACIONAIS	805 :483$7	$	$	$	805 :483$7	$	$	805 :483$7
	228 336 :970$0	7 051 :158$9	339 :508$6	305 :834$1	236 033 :471$6	32 804 :604$8	1 649 :985$5	270 488 :061$9
RENDA EXTRAORDINÁRIA								
Indenizações	841 :459$2	$	$	$	841 :459$2	$	$	841 :459$2
Eventuais	653 :171$9	$	$	$	653 :171$9	$	$	653 :171$9
Taxa adic. 10 % s/ Tarifas	16 906 :454$4	$	$	$	16 906 :454$4	$	160 :761$1	17 067 :215$5
	18 401 :085$5	$	$	$	18 401 :085$5	$	160 :761$1	18 561 :846$6
TOTAL DA RENDA DA ESTRADA	246 738 :055$5	7 051 :158$9	339 :508$6	305 :834$1	254 434 :567$1	32 804 :604$8	1 810 :746$6	289 049 :908$5

ESPECIFI	*Divisão*	4.ª *Divisão*	5.ª *Divisão*	*Total*
VERBA 1 — PESSOAL				
2—*Pessoal Permanente*	75 :164$900	11.172 :354$100	1.952 :337$700	55.933 :918$000
42—*Pessoal Extranumerário:*				
01—Contratados	$	$	$	56 :400$000
02—Mensalistas	58 :533$900	31.307 :510$300	4.429 :475$200	79.386 :720$400
03—Diaristas	58 :056$000	11.328 :573$400	1.781 :611$000	26.856 :928$100
04—Tarefeiros	$	706 :151$600	$	2.042 :000$100
43-02—Funções gratificadas	12 :932$200	52 :529$100	$	445 :707$900
45-02—Serviços Extraordinários	96 :238$600	497 :675$900	50 :054$700	997 :812$400
46-01—Adicionais	6 :376$200	14 :881$200	1 :800$700	49 :047$200
48-17—Diárias	41 :497$500	66 :557$100	37 :188$600	278 :769$700
49-01—Diferença de vencimentos	7 :570$000	12 :414$000	6 :430$000	65 :651$600
50-01—Substituições	$	$	$	258$100
TOTAIS	76 :369$300	55.158 :646$700	8.258 :897$900	166 :113 :213$500

	TOTAL
	67 :200$000
	17 :624$500
	1.795 :365$300
	11.315 :471$800
	497 :701$100
	756 :743$000
0	140.022 :996$500
	18.470 :895$300
	392 :454$800
	489 :421$000
	105 :489$400
	351 :864$800
	123 :393$000
	8 :471$400
	56 :862$200
	6.476 :450$200
	9 :505$000
	187 :110$200
	47 :203$300
	55 :830$900
0	181.248 :053$700

EXERCICIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE PESSOAL

CUSTEIO

ESPECIFICAÇÃO	*Direção Geral*	*Serviço de Pessoal*	*Serviço do Material*	*Departamento Comercial*	1ª *Divisão*	2ª *Divisão*	3ª *Divisão*	4ª *Divisão*	5ª *Divisão*	*Total*
VERBA 1 — PESSOAL										
2—*Pessoal Permanente*	887:565$100	2 160:822$300	1 111:293$300	219:519$700	3 959:972$000	30 785:888$300	3 675:164$900	11 172:354$100	1 952:337$700	55 933:918$000
42—*Pessoal Extranumerário*										
	$	$	$	56:400$000	$	$	$	$	$	56:100$000
01—Contratados	54:876$100	616:305$000	1 488:357$900	128:896$400	123:344$000	18 330:071$100	22 508:533$900	31 307:510$300	4 129:475$200	79 356:720$100
02—Mensalistas	$	26:180$000	121:602$000	17:510$000	76:211$000	10 137:181$700	3 368:056$000	11 328:573$100	1 781:611$000	26 856:924$100
03—Diaristas	$	370:533$300	100:131$300	$	866:178$000	$	$	706:151$000	$	2 042:993$600
04—Tarefeiros	17:553$700	31:902$700	11:228$600	10:800$000	52:361$100	226:223$500	12:932$200	52:520$100	$	115:707$900
42-02—Funções gratificadas	10:817$600	13:805$600	14:586$200	7:250$000	58:900$100	18:152$800	206:223$600	497:675$900	50:054$700	997:181$400
45-02—Serviços Extraordinários	1:260$000	18$600	5:188$100	$	2:788$200	21:473$000	6:376$200	14:881$200	1:800$700	53:017$200
46-01—Adicionais	8:780$000	19:917$000	24:450$500	9:173$000	27:284$000	13:807$000	11:197$700	66:557$100	37:188$600	278:070$800
48-17—Diárias	1:080$000	2:687$100	612$700	$	7:396$900	25:260$000	7:570$000	12:114$000	6:430$000	65:551$600
49-01—Diferença de vencimentos	$	$	$	$	258$100	$	$	$	$	258$100
50-01—Substituições										
Total	1 045:524$500	3 280:954$500	2 873:253$000	449:588$000	5 474:406$500	59 595:572$200	29 976:360$200	55 158:046$700	8 258:807$900	166:113:213$500

EXERCICIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE MATERIAL

CUSTEIO

VERBA, CONSIGNAÇÃO E SUB-CONSIGNAÇÃO	*Tesouraria da Estrada*	*Tesouro Nacional*	*Comissão Central de Compras*	*Departamento Federal de Compras*	*Comissão Especial de Combustíveis*	TOTAL
VERBA 2 — MATERIAL						
Consignação I — Material Permanente						
1-03-B—Auto-caminhões, embarcações etc	$	$	$	67:200$000	$	67:200$000
2-07—Livros, documentos, etc	$	$	$	17:624$500	$	17:624$500
3-07—Máquinas e instalações em geral	$	$	93:985$800	1 701:379$500	$	1 795:365$300
4-02—Materiais e acessórios para oficinas etc	6 764:190$500	$	602:812$500	3 948:468$800	$	11 315:471$800
5-07—Móveis em geral	99:949$700	$	$	397:751$400	$	497:701$100
Consignação II — Material de Consumo						
6-07—Artigos de expediente, etc	$	$	190:047$200	566:696$800	$	756:743$900
7-07—Combustíveis e lubrificantes	12 045:506$500	$	10 801:305$400	37 674:109$100	79 512:375$500	140 022:996$500
8-05—Materiais primos, etc	5 949:507$900	$	480:865$800	12 040:522$100	$	18 470:895$300
9-04—Produtos químicos, etc	$	$	212:307$200	150:380$600	$	392:454$800
10-01—Vestuários e uniformes, etc	240:944$300	$	$	239:476$700	$	489:421$000
Consignação III — Diversas Despesas						
11-05—Acondicionamento, embalagens, etc	72:555$800	$	$	72:933$500	$	105:489$400
12-06—Água, esgoto e higiene, etc	351:864$800	$	$	$	$	351:864$800
13-06—Aluguéis de casas ou salas, etc	123:393$000	$	$	$	$	123:393$000
14-06—Assinaturas de jornais, etc	8:471$400	$	$	$	$	8:471$400
15-07—Despesas miúdas e de pronto pagamento	56:862$200	$	$	$	$	56:862$200
16-06—Iluminação, força motriz e gás	3 500:790$000	2 876:360$200	$	$	$	6 476:150$200
17-02—Impressões, publicações, etc	9:505$000	$	$	$	$	9:505$000
18-05—Ligeiros reparos em edifícios, etc	187:110$200	$	$	$	$	187:110$200
19-16—Passagens, transportes, etc	47:203$300	$	$	$	$	47:203$300
20-06—Telefones, telefonemas, etc	55:830$900	$	$	$	$	55:830$900
	29 571:686$200	2 876:360$200	12 410:790$700	56 876:541$000	79 512:375$500	181 248:353$700

EXERCÍCIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE SERVIÇOS E ENCARGOS

CUSTEIO

VERBA, CONSIGNAÇÃO E SUB-CONSIGNAÇÃO	*Direção Geral*	2.ª *Divisão*	3.ª *Divisão*	4.ª *Divisão*	5.ª *Divisão*	*Serviço do Material*	TOTAL
VERBA 3 — SERVIÇOS E ENCARGOS							
Consignação I — Diversos							
1-03—Acidentes no trabalho	54 :479$900	43 :598$800	63 :955$500	48 :558$000	2 :959$000	30$000	213 :581$000
2-01—Aluguel de máquinas	799 :565$000	$	$	$	$	$	799 :565$000
3-05-A—Feiras e exposições	24 :860$800	$	$	$	$	$	24 :860$800
B—Contadoria Geral de Transportes	4 :000$000	$	$	$	$	$	4 :000$000
C—Centro Ferroviário, etc	30 :000$000	$	$	$	$	$	30 :000$000
5-01—Curso de aperfeiçoamento e especialização	26 :588$000	$	$	$	$	195 :551$700	222 :139$700
6-02—Indenizações	13 :559$600	$	$	$	8 :000$000	$	21 :559$600
9-01—Serviços clínicos, etc	999 :503$600	$	$	$	$	$	999 :503$600
10-03-A—Reparação do material rodante	$	$	$	3.403 :118$000	418 :000$000	178 :647$000	3.999 :765$000
C—Despesas do contrato do Decreto-Lei 884, de 24-11-938 (Trilhos) (Pagamento no Tesouro Nacional)	$	$	6.825 :160$000	$	$	$	6.825 :160$000
12-01—Reflorestamento, etc	$	$	$	$	$	441 :578$700	441 :578$700
13-01—Diligências e investigações	13 :352$800	$	$	$	$	$	13 :352$800
	1.965 :909$500	43 :598$800	6.889 :115$500	3.451 :676$000	428 :959$000	815 :807$400	13.595 :066$200
Agentes pagadores							
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	7.051 :158$900	$	$	$	$	$	7.051 :158$900
Contribuição para o Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Industriários	339 :508$600	$	$	$	$	$	339 :508$600
Reclamações por faltas e avarias	305 :834$100	$	$	$	$	$	305 :834$100
	7.696 :501$600	$	$	$	$	$	7.696 :501$600
TOTAL GERAL	9.662 :411$100	43 :598$800	6.889 :115$500	3.451 :676$000	428 :959$000	815 :807$400	21.291 :567$800

EXERCICIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE OBRAS NOVAS

ESPECIFICAÇÃO	*Pago na Tesouraria*	*Pago na Tesouraria*	*Pago no Tesouro Nacional*	TOTAL
VERBA 3 — SERVIÇOS E ENCARGOS				
10-03 — Eletrificação:				
Material	$	$	6.698:280$000	6.698:280$000
VERBA 5 — OBRAS, DESAPROPRIAÇÕES E AQUISIÇÃO DE IMOVEIS				
Consignação I — Obras				
1-06 A — Construção de residencias, etc:				
Pessoal	199:101$000			
Material	294:708$600	493:809$600	$	493:809$600
B — Obras da estação do Norte:				
Pessoal	299:933$000			
Material	199:977$800	499:910$800	$	499:910$800
C — Estudos e projetos de S. Sebastião de S. Paulo:				
Pessoal	224:736$000			
Material	24:377$700	249:113$700	$	249:113$700
D — Idem da dup. e eletrif. da linha centro:				
Pessoal	215:854$000			
Material	4:775$000	220:629$000	$	220:629$000
2-06 A — Prosseguimento da eletrificação:				
Pessoal	889:594$000			
Material	109:472$700	999:066$700	$	999:066$700
B — Estação de D. Pedro II:				
Pessoal	2.979:255$500			
Material	5.815:480$800	8.794:736$300	$	8.794:736$300
C — Linhas telegráficas e telefônicas:				
Pessoal	149:884$000			
Material	150:000$000	299:884$000	$	299:884$000
D — Ramal de Piquete				
Pessoal	584:602$000			
Material	301:197$400	885:799$400	$	885:799$400
E — Instalações, inclusive cabines:				
Pessoal	339:759$000			
Material	43:670$000	383:429$000	$	383:429$000
F — Obras da linha auxiliar, etc:				
Pessoal	1.349:942$000			
Material	623:909$800	1.973:851$800	$	1.973:851$800
G — Oficinas da Locomoção:				
Material		999:849$300	$	999:849$300
H — Oficinas de Belo Horizonte:				
Pessoal	830:805$000			
Material	2.104:370$200	2.935:175$200	$	2.935:175$200
3-03 — Reconstrução de edifícios, etc:				
Pessoal	35:608$000			
Material	59:787$900	95:395$900	$	95:395$900
Consignação II — Desapropriações e Aq.ção de Imóveis				
4-05 — Desapropriações e Aquisições de Imóveis	$	18.830:650$700	2.091:988$900	2.091:988$900
			2.091:988$900	20.922:639$600

EXERCÍCIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE OBRAS NOVAS

ESPECIFICAÇÃO	PAGO NA TESOURARIA		*Pago no Tesouro Nacional*	TOTAL
CRÉDITOS ESPECIAIS				
DECRETO-LEI 917, de 1-12-938.				
Aquisição de material rodante:				
Pessoal	169 :307$000			
Material	$	169 :307$000	$	169 :307$000
DECRETO-LEI 1.365, de 22-6-939.				
Construção de material rodante:				
Pessoal	798 :198$000			
Material	7.189 :921$800	7.988 :119$800	$	7.988 :119$800
DECRETO-LEI 1.456 de 27-7-939.				
Ramal do Cais do Porto				
Pessoal	204 :857$000			
Material	$	204 :857$000	$	204 :857$000
DECRETO-LEI 1.911, de 27-12-939.				
Páteo da estação de Sabará:				
Material		250 :920$000	$	250 :920$000
DECRETO-LEI 2.196, de 17-5-940.				
Ramal do Cais do Porto:				
Pessoal	430 :223$500			
Material	1.563 :300$800	1.993 :524$300		
DECRETO-LEI 2.411, de 15-7-940.				
Material rodante (Cartas concessões)		19.669 :603$300	$	19.669 :603$300
DECRETO-LEI 2.423, de 18-7-940:				
Estação de D. Pedro II				
Material		3.442 :023$800	$	3.442 :023$800
DECRETO-LEI 2.769, de 11-11-940.				
Construção de locomotivas:				
Pessoal		270 :414$000	$	270 :414$000
DECRETO-LEI 2.801, de 21-11-940.				
Viaduto de Lauro Muller (Estacas Frank)		459 :238$300	$	459 :238$300
		34.448 :007$500	$	34.448 :007$500
AGENTES PAGADORES				
Automotrizes (Litorinas)		3.813 :237$300	$	3.813 :237$300
Construção e reconstrução de locomotivas:				
Pessoal		428 :609$600	$	428 :609$600
		4.241 :846$900	$	2.241 :846$900
TOTAL GERAL		57.520 :505$100	8.790 :268$900	66.310 :774$000

EXERCICIO DE 1940

DESDOBRAMENTO DE EXERCICIOS ENCERRADOS

PESSOAL E MATERIAL

ESPECIFICAÇÃO	*Pessoal*	*Material*	*Total*
VERBA 6 — DÍVIDA PÚBLICA			
CUSTEIO			
1924	1:902$200	$	1:902$200
1925	3:888$000	$	3:888$000
1926	3:888$000	$	3:888$000
1927	3:888$000	$	3:888$000
1928	3:888$000	$	3:888$000
1929	8:092$600	$	8:092$600
1930	4:600$500	$	4:600$500
1931	7:789$000	$	7:789$000
1932	9:774$300	12:015$200	21:789$500
1933	4:031$000	$	4:031$000
1934	1:284$100	7:733$700	12:017$800
1935	2:598$400	$	2:598$400
1936	1:935$600	504:510$800	506:446$400
1937	15:925$100	332:585$000	378:510$100
1938	32:293$200	$	32:293$200
1939	48:481$500	1:405$600	52:887$100
Total	187:860$400	861:250$300	1.049:110$700

ESPECIFICAÇÃO	[illegible]	Fundo [illegible]	[illegible]	[illegible]	Na Estrada	[illegible]	No Tesouro Nacional	Total	[illegible]	[illegible]
Verba 1 — Pessoal										
Pessoal [illegible]	[illegible] 000$000	$	$	60 150 :000$000	[illegible] 033 :918$000	$	$	55 033 :918$000	4 222 :082$000	$
Pessoal Extranumerário										
01—Contratado	494 000$000	-	$	494 000$000	56 100$000	$	$	56 100$000	[illegible]	$
02—Mensalistas	[illegible] 000$000	-	$	83 907 000$000	79 386 720$400	$	$	79 386 :720$400	4 520 [illegible]	$
03—Diaristas	[illegible] 000$000	-	$	27 335 000$000	26 [illegible] 928$100	$	$	26 856 928$100	178 071$900	$
04—Tarefeiros	2 100 000$000	$	$	2 100 :000$000	2 042 000$100	$	$	2 042 :000$100	57 099$900	$
Função gratificada	153 600$000	$	$	153 600$000	145 707$900	$	$	145 707$900	7 [illegible]	$
15—Serviço Extraordinário	1 000 000$000	$	$	1 000 000$000	997 812$400	$	$	997 812$400	2 [illegible]	$
16—Gratificação adicional	[illegible] 632$000	$	$	63 632$000	49 :047$200	$	$	[illegible]	14 :584$800	$
18—Diárias	1 000 000$000	-	$	1 000 000$000	278 769$700	$	$	[illegible]	[illegible] 230$333	$
19—Diferença de vencimento	100 000$000	-	$	100 :000$000	[illegible]	$	$	[illegible]	34 348$400	$
50—Substituições	260$000	$	$	260$000	[illegible]	$	$	[illegible]	1$900	$
	176 609 492$000	$	$	176 609 492$000	166 113 :213$500	$	$	166 113 :213$500	10 496 :278$500	$
Verba 2 — Material										
1—B Autocaminhões etc	$	500 :000$000	$	500 000$000	$	67 200$000	$	67 200$000	432 800$000	$
2 Livros documentos etc	$	80 000$000	$	80 000$000	$	17 [illegible]	$	17 [illegible]	12 [illegible]	$
3 Máquinas instal. etc	$	2 000 000$000	$	2 000 000$000	$	1 795 363$300	$	1 795 363$300	[illegible]	$
4—Materiais e acessórios p/inst.	7 000 000$000	5 500 000$000	$	12 500 000$000	6 764 190$500	4 551 281$300	$	11 315 [illegible]	1 184 [illegible]	$
5 Material [illegible]	100 000$000	100 000$000	$	700 000$000	99 949$700	397 751$400	$	497 701$100	[illegible] 298$900	$
6—Artigos expediente etc	$	450 :000$000	$	450 000$000	$	756 743$000	$	756 743$000	$	306 743$000
7—Comb. lubrificação etc	19 000 000$000	70 000 :000$000	$	89 000 000$000	12 035 500$500	127 987 190$000	$	140 02[illegible]	$	51 022 :996$500
8—Matérias primas	6 000 000$000	18 000 000$000	$	24 000 :000$000	5 [illegible]	12 521 387$700	$	18 170 [illegible]	5 520 :104$700	$
9 Produtos químicos etc	$	100 :000$000	$	100 000$000	$	302 154$800	$	302 154$800	$	202 :154$800
10—Vestuários, uniformes etc	250 000$000	250 000$000	$	500 000$000	[illegible]	[illegible] 475$700	$	489 421$000	10 :579$000	$
11 Acondicionamento etc	280 000$000	$	$	280 :000$000	[illegible]	72 933$500	$	105 189$400	[illegible]	$
12 Água, asseio, etc	400 000$000	$	$	400 000$000	351 864$800	$	$	351 864$800	48 135$200	$
13—Aluguel de casas, etc	180 000$000	$	$	180 :000$000	123 :393$000	$	$	123 393$000	56 607$000	$
14—Assinaturas de jornais, etc	15 000$000	$	$	15 :000$000	8 471$400	$	$	8 471$400	6 528$600	$
15—Despesas miúdas etc	150 000$000	$	$	150 :000$000	56 862$200	$	$	56 862$200	93 137$800	$
16—Iluminação, força motriz	3 700 :000$000	$	3 300 000$000	7 000 :000$000	3 599 790$000	$	2 876 660$200	6 476 450$200	523 549$800	$
17—Impr. public. etc	100 :000$000	$	$	100 000$000	9 505$000	$	$	9 :505$000	90 :495$000	$
18—Lig. rep. edif. etc	200 000$000	$	$	200 :000$000	187 110$200	$	$	187 :110$200	12 889$800	$
19—Passagens transportes etc	50 :000$000	$	$	50 :000$000	47 203$300	$	$	47 :203$300	2 796$700	$
20—Telef. telefonemas	60 :000$000	$	$	60 :000$000	55 830$900	$	$	55 830$900	4 :169$100	$
	37 485 :000$000	97 230 :000$000	3 300 :000$000	138 015 :000$000	29 571 686$300	148 790 :707$200	2 876 :660$200	181 248 :053$700	8 389 :140$600	51 622 :194$300
Verba 3 — Serviços e Encargos										
1—Acidente de trabalho	220 :000$000	$	$	(xx) 220 :000$000	213 581$000	$	$	213 :581$000	6 :419$000	$
2 Aluguel máquinas	800 :000$000	$	$	800 :000$000	799 565$000	$	$	799 :565$000	435$000	$
3—Auxílios etc										
A Feiras, Exposição	25 :000$000	$	$	25 :000$000	24 :860$800	$	$	24 :860$800	139$200	$
B Cont. C. Transporte	4 :000$000	$	$	4 :000$000	4 :000$000	$	$	4 :000$000	$	$
C Cont. Fed. Ensino	30 :000$000	$	$	40 :000$000	30 :000$000	$	$	30 :000$000	$	$
5—Curso aperfeiçoamento etc	300 :000$000	$	$	300 :000$000	222 :139$700	$	$	222 :139$700	77 :860$300	$
6—Indenizações	30 :000$000	$	$	(xx) 30 :000$000	21 :559$600	$	$	21 :559$600	8 :440$400	$
9 Serviços clínicos, etc	1 000 :000$000	$	$	1 000 :000$000	999 :503$600	$	$	999 :503$600	496$400	$
10—Serviços contratuais										
A—Rep. mat. rodante	4 000 :000$000	$	$	4 000 :000$000	3 999 :765$000	$	$	3 999 :765$000	235$000	$
B—Tit. cont. eletr.	$	$	6 698 :280$000	6 698 :280$000	$	$	6 698 :280$000	6 698 :280$000	$	$
C—Cont. dec. Lei n.º 884, de 24-11-38 Aquisição de trilhos	$	$	8 400 :000$000	8 400 :000$000	$	$	6 825 :160$000	6 825 :160$000	1 574 :840$000	$
12 Reflorestamento etc	1 500 :000$000	$	$	1 500 :000$000	441 :578$700	$	$	441 :578$700	1 058 :421$300	$
13 Diligências e investigações	60 :000$000	$	$	60 :000$000	13 :352$800	$	$	13 :352$800	46 :647$200	$
	7 960 :000$000	$	15 098 :280$000	23 067 :280$000	6 769 :906$200	$	13 523 :440$000	20 293 :346$200	2 773 :933$800	$
Verba 5 — Obras, desapropriações										
Aquisição de imóveis										
1 A—Residências para agentes	500 :000$000	$	$	500 :000$000	493 :809$600	$	$	493 :809$600	6 :190$400	$
B—Obras est. Norte	500 :000$000	$	$	500 :000$000	499 :910$800	$	$	499 :910$800	89$200	$
C—Ramal S. Sebastião S. Paulo	250 :000$000	$	$	250 :000$000	249 :113$700	$	$	249 :113$700	886$300	$
D—Dup. eletrificação linha centro	250 :000$000	$	$	250 :000$000	220 :629$000	$	$	220 :629$000	29 :371$000	$
2—A—Prosseguimento eletrificação	1 000 :000$000	$	$	1 000 :000$000	999 :066$700	$	$	999 :066$700	933$300	$
B—Prosseguimento Estação D. Ped. II	9 000 :000$000	$	$	9 000 :000$000	8 794 :736$300	$	$	8 794 :736$300	205 :263$700	$
C—Linhas telegráficas e telefônicas	300 :000$000	$	$	300 :000$000	299 :884$000	$	$	299 :884$000	116$000	$
D Ramal de Piquete	1 000 :000$000	$	$	1 000 :000$000	885 :799$400	$	$	885 :799$400	114 :200$600	$
E—Inst. incl. cabines	1 000 :000$000	$	$	1 000 :000$000	383 :429$000	$	$	383 :429$000	616 :571$000	$
F—Prosseguimento obr. L. Auxiliar	2 000 :000$000	$	$	2 000 :000$000	1 973 :851$800	$	$	1 973 :851$800	26 :148$200	$
G—Oficinas Locomoção	1 000 :000$000	$	$	1 000 :000$000	999 :849$300	$	$	999 :849$300	150$700	$
H Oficinas Belo Horizonte	3 000 :000$000	$	$	3 000 :000$000	2 935 :175$200	$	$	2 935 :175$200	64 :824$800	$
3—Reconstrução de edifícios	300 :000$000	$	$	300 :000$000	95 :395$900	$	$	95 :395$900	204 :804$100	$
4 Desapropriações Aq. Imóveis	$	$	3 000 :000$000	3 000 :000$000	$	$	2 091 :988$900	2 091 :988$900	908 :011$100	$
	20 100 :000$000	$	3 000 :000$000	23 100 :000$000	18 830 :650$700	$	2 091 :988$900	20 922 :639$600	2 177 :360$400	$
Verba 6 — Dívida Pública	$	$	1 049 :110$700	1 049 :110$700	$	$	1 049 :110$700	1 049 :110$700	$	$
Créditos Especiais										
Decreto-Lei 917, de 1-12-938	170 :000$000	$	$	170 :000$000	169 :307$000	$	$	169 :307$000	693$000	$
Decreto-Lei 1 365, de 2-6/1939	7 998 :306$100	$	$	7 998 :306$100	7 988 :119$800	$	$	7 988 :119$800	10 :270$300	$
Decreto-Lei 1 456, de 27/7/1939	204 :861$600	$	$	204 :861$600	204 :857$000	$	$	204 :857$000	4$600	$
Decreto-Lei 1 911, de 27/12/939	400 :000$000	$	$	400 :000$000	250 :920$000	$		250 :920$000	149 :080$000	$
Decreto-Lei 2 196, de 17/5/940	2 494 :923$100	$	$	2 494 :923$100	1 993 :524$300	$	$	1 993 :524$300	501 :398$800	$
Decreto-Lei 2 411, de 15/7/940	21 000 :000$000	$	$	21 000 :000$000	19 669 :603$300	$	$	19 669 :603$300	1 330 :396$700	$
Decreto-Lei 2 423, de 18/7/940	3 442 :023$900	$	$	3 442 :023$900	3 442 :023$800	$	$	3 442 :023$800	$100	$
Decreto-Lei 2 769, de 11/11/40	2 500 :000$000	$	$	2 500 :000$000	270 :414$000	$	$	270 :414$000	2 229 :586$000	$
Decreto-Lei 2 801, de 21-11-40	459 :238$300	$	$	459 :238$300	459 :238$300	$	$	459 :238$300	$	$
	38 669 :443$000	$	$	38 669 :443$000	34 448 :007$500	$	$	34 448 :007$500	4 221 :435$500	$
Extra Orçamento										
Agentes Pagadores										
Cont. p/Caixa Aposentadoria e Pensões	$	$	$	$	7 051 :158$900	$	$	7 051 :158$900	$	$
Contribuição p/Instituto Industriários	$	$	$	$	339 :508$600	$	$	339 :508$600	$	$
Reclamações p/faltas e avarias	$	$	$	$	305 :834$100	$	$	305 :834$100	$	$
Automotrizes (Litorinas)	$	$	$	$	3 813 :237$300	$	$	3 813 :237$300	$	$
Const. reconstrução de locomotivas	$	$	$	$	428 :609$600	$	$	428 :609$600	$	$
	$	$	$	$	11 938 :348$500	$	$	11 938 :348$500	$	$
Recapitulação										
Verba 1 — Pessoal	176 609 :492$000	$	$	176 609 :492$000	166 113 :213$500	$	$	166 113 :213$500	10 496 :278$500	$
Verba 2 — Material	37 485 :000$000	97 230 :000$000	3 300 :000$000	138 015 :000$000	29 571 :686$300	148 790 :707$200	2 876 :660$200	181 248 :053$700	8 389 :140$600	51 622 :194$300
Verba 3 — Serviços encargos	7 960 :000$000	$	15 098 :280$000	23 067 :280$000	6 769 :906$200	$	13 523 :440$000	20 293 :346$200	2 773 :933$800	$
Verba 5 — Obras, etc.	20 100 :000$000	$	3 000 :000$000	23 100 :000$000	18 830 :650$700	$	2 091 :988$900	20 922 :639$900	2 177 :360$400	$
Verba 6 — Dívida Pública	$	$	1 049 :110$700	1 049 :110$700	$	$	1 049 :110$700	1 049 :110$700	$	$
Créditos Especiais	38 669 :443$000	$	$	38 669 :443$000	34 448 :007$500	$	$	34 448 :007$500	4 221 :435$500	$
	280 832 :935$000	97 230 :000$000	22 447 :390$700	400 510 :325$700	255 733 :464$200	148 790 :707$200	19 541 :199$800	424 071 :371$200	28 058 :148$800	51 662 :194$300
Extra Orçamento	$	$	$	$	11 938 :348$500	$	$	11 938 :348$500	$	
	280 832 :935$000	97 230 :000$000	22 447 :390$700	400 510 :325$700	267 671 :812$700	148 790 :707$200	19 541 :199$800	436 012 :719$700	28 058 :148$800	51 622 :194$300

(x) Comissão Central de Compras, Departamento Federal de Compras e Comissão Especial do Combustíveis.

(xx) — Dotações alteradas pelo Decreto-Lei n.º 2 607, de 19 de Setembro de 1940.

EXERCICIO DE 1940

MOVIMENTO DO QUINQUÊNIO

RECEITA GERAL

ESPECIFICAÇÃO	1936	1937	1938	1939	1940
Renda Industrial	185.035 :538$100	214.399 :712$200	222.155 :620$300	238.644 :944$200	269.682 :578$200
Renda Ordinária (de Próprios)	956 :427$700	662 :558$200	755 :765$400	669 :426$000	805 :483$700
Renda Extraordinária	14.280 :016$200	15.727 :157$100	16.088 :385$700	16 487 :823$700	18.561 :846$600
	200.271 :982$000	230.789 :427$500	238.979 :771$400	255 802 :193$900	289.049 :908$500

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

ESPECIFICAÇÃO	1936	1937	1938	1939	1940
Viajantes	67.678 :689$800	72.158 :057$700	79.819 :225$400	88.009 :975$500	91 152 :142$000
Bagagens e encomendas	14.895 :892$800	19.908 :794$000	20.727 :951$600	24 473 :779$600	24.039 :985$200
Animais	5.184 :619$900	5.885 :050$400	5.707 :155$100	5.741 :699$900	6.683 :146$200
Mercadorias	86.674 :588$600	104.727 :753$500	103.669 :047$300	104.055 :533$200	131.992 :447$000
Armazenagens e multas	607 :577$200	619 :438$900	759 :828$900	650 :167$000	758 :250$700
Telegramas	159 :787$200	171 :525$800	160 :706$400	152 :145$100	297 :504$500
Percurso e Estadia de vagões	444 :911$200	608 :345$700	374 :437$400	908 :460$600	575 :928$500
Taxas e percentagens diversas	3.039 :553$600	2.856 :699$600	2.528 :378$200	6.717 :236$700	6.486 :672$500
Renda contrib. Caixa de Pensões	6.145 :155$400	7.373 :087$900	7.852 :175$500	7.682 :622$100	7.390 :667$500
Reclamações	204 :762$400	90 :958$700	556 :714$500	253 :324$500	305 :834$100
	185.035 :538$100	214.399 :712$200	222.155 :620$300	238.644 :944$200	269.682 :578$200

EXERCÍCIO DE 1940
MOVIMENTO DO QUINQUÊNIO
DESPESA FINANCEIRA DE CUSTEIO

ESPECIFICAÇÃO	1936	1937	1938	1939	1940
Pessoal Efetivo	58.306:153$000	61.707:461$000	59.314:356$800	64.167:040$700	57.771:164$900
Pessoal Extranumerário	97.501:186$200	125.319:224$500	119.228:400$200	110.300:524$300	108.342:048$600
Total do Pessoal	155.707:639$200	187.026:685$500	178.542:757$000	174.467:565$000	166.113:213$500
Material	107.728:322$100	127.818:076$900	133.945:972$800	146.661:406$700	181.248:053$700
Despesas diversas	6.647:917$800	7.933:173$500	10.223:967$900	9.572:884$300	21.291:567$800
	270.083:879$100	322.777:935$900	322.712:697$700	330.701:856$000	368.652:835$000
Exercícios findos	476:991$700	2.085:320$700	1.269:831$500	285:392$000	1.049:110$700
	270.560:870$800	324.863:256$600	323.982:529$200	330.987:248$000	369.701:945$700

EXERCÍCIO DE 1940
MOVIMENTO DO QUINQUÊNIO
CRÉDITO CONCEDIDO E DESPESA REALIZADA

ESPECIFICAÇÃO	*Crédito*	*Despesa*	*Saldo ou Excesso*	*Despesa em crédito*	*Total da despesa*
Custeio					
1936	262.651:765$500	263.293:879$600 (x)	642:114$100	6.789:999$500	270.083:879$100
1937	292.972:897$100	288.920:349$600	4.052:547$500	33.857:586$300	322.777:935$900
1938	322.427:449$000	314.303:807$700	8.123:642$200	8.408:890$000	322.712:697$700
1939	332.032:817$200	307.608:281$000	24.424:536$200	23.093:575$000	330.701:856$000
1940	330.993:492$000	360.956:333$400 (x)	29.962:841$400	7.696:501$600	368.652:835$000
Obras Novas					
1936	33.680:000$000	33.186:805$400	493:194$600	6.290:000$000	39.476:805$400
1937	38.411:775$300	38.382:716$900	29:058$400	3.119:724$900	41.502:441$800
1938	201.896:028$600	74.743:125$000	127.152:903$600	727:472$600	75.470:597$600
1939	79.999:987$000	79.252:452$000	747:535$000	2.008:431$400	81.260:883$400
1940	68.467:723$000	62.068:927$100	6.398:795$900	4.241:846$900	66.310:774$000
Exercícios Anteriores					
1936	476:991$700	476:991$700	$	$	476:991$700
1937	380:818$400	380:818$400	$	1.704:502$300	2.805:320$700
1938	1.269:831$500	1.269:831$500	$	$	1.269:831$500
1939	285:392$000	285:392$000	$	$	285:392$000
1940	1.049:110$700	1.049:110$700	$	$	1.049:110$700

(x) Excesso.

EXERCÍCIO DE 1940

MOVIMENTO DO QUINQUÊNIO

TRANSPORTES POR CONTA DO GOVÊRNO FEDERAL

MINISTÉRIOS	1936	1937	1938	1939	1940
Presidência da República	$	$	$	$	1:742$200
Departamento Administrativo do Serviço Público	$	$	$	$	4:727$200
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística	$	$	$	$	147:800$200
Conselho Aguas e Energia Elétrica	$	$	$	$	426$600
Conselho Federal Comércio Exterior	$	$	$	$	2:950$600
Conselho de Segurança Nacional	$	$	$	$	997$300
Comissão Executiva Plano Siderúrgico Nacional	$	$	$	$	3:879$500
Comissão Defesa da Economia Nacional	$	$	$	$	16:448$300
Superint. Acervo da Brasil Railway	$	$	$	$	983$300
Sup. Acervo Cia. S. Paulo Rio Grande	$	$	$	$	5:709$000
Ministério da Agricultura	801:273$600	686:607$200	1.016:316$800	1.311:037$700	1.090:724$800
Ministério da Educação e Saúde	281:502$600	476:211$800	515:288$700	571:474$000	312:748$600
Ministério da Fazenda	6.077:355$800	7.290:516$200	7.446:147$600	15.044:278$800	13.452:177$300
Ministério da Guerra	4.227:044$200	5.989:233$400	5.609:529$600	5.777:320$600	14.595:200$000
Ministério da Justiça	399:267$800	421:293$800	394:719$800	504:134$600	370:649$000
Ministério da Marinha	123:090$600	179:046$400	129:034$900	111:264$400	122:510$900
Ministério do Exterior	10:502$300	9:214$800	20:146$900	17:648$000	17:864$700
Ministério do Trabalho	216:776$200	227:001$800	236:581$500	236:826$700	222:466$300
Ministério da Viação	287:233$500	612:121$000	628:908$100	1.632:509$100	2.434:599$000
	12.424:046$600	15.891:245$900	15.996:673$900	25.206:493$900	32.804:604$800

EXERCÍCIO DE 1940

MOVIMENTO DO QUINQUÊNIO

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS ESTADUAIS

ESPECIFICAÇÃO	1936	1937	1938	1939	1940
Estado de São Paulo	243:596$900	265:981$600	241:602$700	197:003$500	171:383$800
Estado de Minas Gerais	3.586:156$000	4.363:649$000	6.430:207$700	4.959:747$700	4.556:316$100
Estado do Rio de Janeiro	2.765:120$000	2.998:651$100	2.869:489$300	1.771:188$900	1.387:473$400

EXERCÍCIO DE 1940

LEGISLAÇÃO

ORÇAMENTO, ALTERAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E CRÉDITOS ADICIONAIS

Orçamento Geral da República

Decreto-Lei n.º 1.936 — de 30 de Dezembro de 1939.

Orça a Receita Geral e fixa a Despesa da União para o Exercício de 1940. (Diário Oficial de 30-12-939).

Alterações orçamentárias:

Decreto-Lei n.º 2.607 — de 19 de Setembro de 1940.

Altera na Verba 3 — as sub-consignações 1-03 e 6-02, que passam a vigorar com as dotações 220:000$000 e 30:000$000, respectivamente.

Créditos Adicionais:

Crédito Suplementar.

Decreto-Lei n.º 2.814 — de 2-12-1940.

Fica aberto o crédito suplementar de 550:000$000 na Verba 3 — Serviços e Encargos — Sub-Consignação 9-01 do Orçamento do Ministério da Viação.

Créditos Especiais

Decreto-Lei n.º 917 — de 1 de Dezembro de 1938.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 120.000:000$000, para aquisição de material rodante à Estrada de Ferro Central do Brasil. (Diário Oficial de 3-12-1938).

Decreto-Lei n.º 1.365 — de 22 de Junho de 1939.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 10.000:000$000 para a Estrada de Ferro Central do Brasil. (D. Oficial de 24-6-1939).

Decreto-Lei n.º 1.456, de 27 de Julho de 1939.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 5.000:000$000 para obras. (Diário Oficial de 27-7-1939).

Decreto-Lei n.º 1.911 — de 27 de Dezembro de 1939.

Anula parcelas das dotações do Crédito Especial aberto pelo Decreto Lei n.º 1.059, de .... 19-1-1939, relativas ao Ministério da Viação, abre crédito especial na importância correspondente e dá outras providências (Rs. 400:000$000). (Diário Oficial de 29-12-1939).

Decreto-Lei n.º 2.196 — de 17 de Maio de 1940.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 2.494:923$100, para conclusão das obras do ramal do Cais do Porto.

Decreto-Lei n.º 2.411 — de 15 de Julho de 1940.

Autorisa o Ministério da Viação a promover a rescisão e resgate de compromissos decorrentes de cartas de concessões e abre o crédito de 21.000:000$000. (Diário Oficial de 17-7-940).

Decreto-Lei n.º 2.423 — de 18 de Julho de 1940.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 3.442:023$900 para liquidação de compromissos. (Diário Oficial de 20-7-940).

Decreto-Lei n.º 2.769 — de 11 de Novembro de 1940.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 2.500:000$000 para atender despesas com a construção e reparação de locomotivas da Estrada de Ferro Central do Brasil. (Diário Oficial de 13 de Novembro de 1940).

Decreto-Lei n.º 2.801 — de 21 de Novembro de 1940.

Abre, pelo Ministério da Viação, o crédito especial de 459:238$300, para pagamento à Cia. Internacional das Estacas Frankignoul.

MOVIMENTO INDUSTRIAL

EXERCÍCIO DE 1940
BALANÇO INDUSTRIAL

Desdobramento	RECURSOS RECEBIDOS — HISTÓRICO	IMPORTÂNCIA	Desdobramento	SERVIÇOS EXECUTADOS — HISTÓRICO	IMPORTÂNCIA
	TESOURO NACIONAL		III	CUSTEIO INDUSTRIAL	
	Despesa realizada de pessoal, material e serviços e encargos, constante de balanço financeiro	436:012:719$700		Verificado n/ exercício	368 929:031$300
			IV	REPARTIÇÕES PÚBLICAS FEDERAIS	
I	FORNECIMENTOS DE 1940 A PAGAR			Fornecido pela Central	750:988$400
	Material	927:335$000	V	DIVERSOS RESPONSAVEIS	
				Responsabilidade apurada	62$900
			VI	DESPESAS DE EXERCÍCIOS ENCERRADOS	
II	REPARTIÇÕES PÚBLICAS FEDERAIS			Importância incluida no total que figura sob o titulo "Tesouro Nacional" deste balanço, cujos serviços industriais já foram executados ou recebidos os materiais em anos anteriores	11.687:508$000
	Recebido pela Central	124:614$500			
	SUPERVENIÊNCIAS				
	Materiais aproveitados e bens patrimoniais não inventariados anteriormente	13.044:194$000			
		450.108:863$200			381 367:590$600
	Saldo anterior	1.725.099:762$900	VII	Saldo que passa	1.793.841:035$500
		2.175.208:626$100			2.175 208:626$100

EXERCÍCIO DE 1940

I — FORNECIMENTOS DE 1940 A PAGAR

Aço Phenix Ltda	405$600
E. Cid & Cia	160:200$000
Fábrica de Pólvora de Piquete	2:720$000
Emp. Comercial Importadora Ltda	311:450$000
Castro Sobral & Cia	26:800$000
Roberto Kronig & Cia. Ltda	21$000
Dias Garcia & Cia. Ltda	25:960$000
Fonseca Almeida & Cia. Ltda	267:521$400
1.ª *Divisão*	
Dolabela Portela & Cia. Ltda	132:257$000
	927:335$000

II — REPARTIÇÕES PÚBLICAS FEDERAIS
RECEBIDO PELA CENTRAL

Ministério da Guerra	99:999$800
Imprensa Nacional	24:558$700
Administração do Porto do Rio de Janeiro	56$000
	124:614$500

EXERCÍCIO DE 1940
III — CUSTEIO INDUSTRIAL

ESPECIFICAÇÃO	*Pessoal*	*Material*	*Total*
DIREÇÃO GERAL			
Diretoria	377 :563$000	975 :580$000	1 353 :143$000
Serviço Central de Comunicações	676 :317$000	21 :590$900	697 :907$900
Comissão Central de Inquéritos	$	3 :430$000	3 :430$000
Comissão de Tarifas	$	89$900	89$900
Assistência Jurídica	$	139$800	139$800
Contadoria Seccional	$	1 :671$000	1 :671$000
Delegacia Tribunal de Contas	$	1 :265$000	1 :265$000
Serviço Ensino Seleção Profissional	$	10 :425$300	10 :425$300
Assistência Geral	$	1 :612$900	1 :612$900
Comissões Diversas	$	102$900	102$900
Com. Est. Ramal S. Sebastião	$	9 :997$300	9 :997$300
Assistente Jurídico	$	894$300	894$300
	1.053 :880$000	1.026 :799$300	2 080 :679$300
DEPARTAMENTOS			
Comercial	447 :742$300	85 :925$700	533 :668$000
Serviço do Material	2.177 :577$800	948 :391$300	3 125 :969$100
Serviço do Material — Baixas	$	18 :500$900	18 :500$900
Serviço Material — Sec. Industrial	$	429 :421$000	429 :421$000
Serviço Regional do Pessoal	3.298 :626$900	1.467 :772$400	4 766 :399$300
	5.923 :947$000	2 950 :011$300	8 873 :958$300
1.ª DIVISÃO			
Administração	1.385 :160$200	29 :181$800	1 414 :342$000
Contabilidade	637 :419$800	9 :267$000	646 :686$800
Contadoria	3.333 :432$500	435 :819$800	3 769 :252$300
Tesouraria	488 :849$200	7 :130$500	495 :979$700
Bancos	$	7 :066$600	7 :066$600
	5.844 :861$700	488 :465$700	6 333 :327$400
2.ª DIVISÃO			
Administração	1.175 :196$200	67 :853$400	1 243 :049$600
1.ª Inspetoria do Tráfego	22 242 :855$500	3.659 :802$500	25 902 :658$000
2.ª Inspetoria do Tráfego	8.176 :352$100	915 :445$600	9 091 :897$700
3.ª Inspetoria do Tráfego	8 492 :108$000	2 014 :662$700	10 506 :770$700
4.ª Inspetoria do Tráfego	6 578 :768$300	1 030 :987$100	7 609 :755$400
5.ª Inspetoria do Tráfego	7 224 :662$500	892 :432$000	8 117 :094$500
1.ª Inspetoria do Movimento	5.431 :578$100	149 :450$400	5 581 :028$500
2.ª Inspetoria do Movimento	1.406 :037$500	21 :844$900	1 427 :882$400
3.ª Inspetoria do Movimento	453 :270$400	5 :272$000	458 :542$400
Inspetoria de Reclamações	540 :973$200	4 :403$600	545 :376$800
Lavanderia	66 :357$500	81 :308$100	147 :665$600
Oficina de Reparações	$	1 :416$900	1 :416$900
Serviço Cronométrico	$	3 :092$000	3 :092$000
	61.788 :159$300	8.847 :971$200	70 636 :130$500
3.ª DIVISÃO			
Administração	6.584 :075$600	709 :410$600	7 293 :486$200
Conservação ordinária	18.919 :134$500	5 850 :982$000	24 770 :116$500
Conservação ordinária — Baixas	$	16 :780$600	16 :780$600
Continua	25.503 :210$100	6 577 :173$200	32 080 :383$300

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	*Pessoal*	*Material*	*Total*
Continuação	25.503 :210$100	6.577 :173$200	32.080 :383$300
Conservação extraordinária	3.358 :771$200	17.095 :759$200	20.454 :530$400
Polícia e guarda da linha	3.299 :286$200	81 :573$800	3.380 :860$000
4.ª Divisão	32.161 :267$500	23.754 :506$200	55.915 :773$700
Administração	7.531 :501$000	196 :708$400	7.728 :209$400
Oficinas:			
Reparação do Material Rodante	8.505 :479$300	18.699 :041$500	27.204 :520$800
Conservação do Material Rodante	5.248 :987$200	8.779 :571$800	14.028 :559$000
Conservação de Oficinas	1.272 :304$600	1.495 :473$100	2.767 :777$700
Serviços Aux. de Oficinas	2.370 :707$600	1.558 :138$700	3.928 :846$300
Despesas complementares de Oficinas e Almoxarifados	8.121 :297$500	524 :393$700	8.645 :691$200
	25.518 :776$200	31.056 :618$800	56.575 :395$000
Tração a Vapor:			
Serviço da Tração a Vapor	9.389 :628$700	91.845 :272$100	101.234 :900$800
Serviço Auxiliar da Tração a Vapor	8.280 :119$500	16.516 :713$900	24.796 :833$400
Despesas complementares da Tração a Vapor	3.152 :463$500	$	3.152 :463$500
	20.822 :211$700	108.361 :986$000	129.184 :197$700
Baixas verificadas	$	2.715 :894$000	2.715 :894$000
Total	53.872 :488$900	142.331 :207$200	196.203 :696$100
5.ª Divisão			
Administração	1.644 :516$300	88 :050$000	1.732 :566$300
Centros Telefônicos bitola 1,60	79 :929$800	$	79 :929$800
Assinaturas de Telefones – bitola 1,60	$	53 :832$200	53 :832$200
Assinaturas Telefones – bitola 1,00	$	708$300	708$300
Assinaturas Telefones – bitola mixta	$	436$600	436$600
	1.724 :446$100	143 :027$100	1.867 :473$200
Oficinas:			
Reparação do Material Rodante – bitola 1,60	77 :220$700	18 :676$600	95 :897$300
Conservação do Material Rodante – bitola 1,60	909 :651$500	3.293 :685$000	4.203 :336$500
Conservação de Oficinas	217 :407$900	142 :409$400	359 :817$300
Serviço Auxiliares de Oficinas	973 :009$700	621 :700$100	1.594 :709$800
Despesas complementares de Oficinas e Almoxarifados	370 :508$600	48 :915$800	419 :424$400
Reparações Diversas	196 :373$700	86 :081$100	282 :454$800
	2.744 :172$100	4.211 :468$000	6.955 :640$100
Tração Elétrica — Bitola 1,60:			
Serviço de Tração Elétrica	1.197 :010$900	2.876 :660$200	4.073 :671$100
Conservação da Rede Aérea	525 :499$400	94 :422$700	619 :922$100
Conservação das Casas de Força	39 :960$900	22 :910$700	62 :871$600
Conservação Inst. Sinalização	776 :954$100	351 :315$500	1.128 :269$600
Conservação das Instalações Telegráficas, Telefones e Seletivo	424 :773$300	245 :103$800	669 :877$100
Conservação Instalações Iluminação	122 :101$200	131 :459$500	253 :560$700
Conservação Estação Rádio – Elétricas	14 :256$000	15 :743$500	29 :999$500
Continua	3.100 :555$800	3.737 :615$900	6.838 :171$700

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	*Pessoal*	*Material*	*Total*
Continuação	3.100:555$800	3.737:615$900	6.838:171$700
Consumo de Energia Elétrica para Iluminação	$	1.270:418$200	1.270:418$200
Consumo de Energia Elétrica para Força	$	1.209:824$600	1.209:824$600
Sub-Estações Seccionadoras	256:143$100	17:799$000	273:942$100
	3.356:698$900	6.235:657$700	9.592:356$600
Bitola de 1,00:			
Conservação Instalação Sinalização	122:234$400	7:222$700	129:457$100
Conservação Instalação Iluminação	46:375$500	23:069$700	69:445$200
Conservação das Instalações de Telégrafos Telefones e Seletivos	421:707$900	115:272$500	536:980$400
Consumo de Energia Elétrica para Iluminação	$	362:166$200	362:166$200
Consumo de Energia Elétrica para Força	$	415:354$600	415:354$600
	590:317$800	923:085$700	1.513:403$500
Bitola Mixta:			
Conservação Instalação Sinalização	78:067$700	10:486$700	88:554$400
Conservação Instalação Iluminação	13:833$800	9:427$800	23:261$600
Conservação das Instalações de Telégrafos, Telefones e Seletivos	33:422$700	19:931$000	53:353$700
Consumo de Energia Elétrica para Iluminação	$	82:341$100	82:341$100
Consumo de Energia Elétrica para Força	$	143:893$000	143:893$000
	125:324$200	266:079$600	391:403$800
Baixas:			
Processo 112 220/38 — Termo 458	$	31:904$400	31:904$400
Total	8.540:959$100	11.779:318$100	20.320:277$200
CUSTEIO PARA TERCEIROS			
1.ª Divisão	$	1:282$200	1:282$200
3.ª Divisão	102:356$800	16:600$000	118:956$800
4.ª Divisão	78:635$700	154:876$700	233:512$400
5.ª Divisão	240$000	41$600	281$600
Secção de Vendas	$	514:654$200	514:654$200
	181:232$500	687:454$700	868:687$200
Contribuição para Caixa de Ap. e Pensões	$	7.051:158$900	7.051:158$900
Contribuição para o Instituto dos Industriários	$	339:508$600	339:508$600
Reclamações por faltas e avarias	$	305:834$100	305:834$100
RESUMO			
Direção Geral	1.053:880$000	1.026:799$300	2.080:679$300
Departamentos	5.923:947$000	2.950:011$300	8.873:958$300
1.ª Divisão	5.844:861$700	488:465$700	6.333:327$400
2.ª Divisão	61.788:159$300	8.847:971$200	70.636:130$500
3.ª Divisão	32.161:267$500	23.754:506$200	55.915:773$700
4.ª Divisão	53.872:488$900	142.331:207$200	196.203:696$100
5.ª Divisão	8.540:959$100	11.779:318$100	20.320:277$200
	169.185:563$500	191.178:279$000	360.363:842$500
Custeio para Terceiros	181:232$500	687:454$700	868:687$200
Contribuição para Caixa de Ap. e Pensões	$	7.051:158$900	7.051:158$900
Contribuição para Instituto dos Industriários	$	339:508$600	339:508$600
Reclamações por faltas e avarias	$	305:834$100	305:834$100
TOTAL GERAL	169.366:796$000	199.562:235$300	368.929:031$300

EXERCÍCIO DE 1940

IV — REPARTIÇÕES PÚBLICAS FEDERAIS

ESPECIFICAÇÃO	*Pessoal*	*Material*	*Total*
FORNECIDO PELA CENTRAL			
1.ª *Divisão*			
Ministério da Agricultura	$	141$200	141$200
Ministério da Guerra	$	56 :430$800	56 :430$800
Imprensa Nacional	$	293 :276$900	293 :276$900
Ministério da Viação	$	3 :332$700	3 :332$700
Departamento dos Correios e Telégrafos	$	13 :860$000	13 :860$000
	$	367 :042$500	367 :042$500
3.ª *Divisão*			
Ministério da Justiça	1 :141$900	9 :461$200	10 :603$100
Ministério da Guerra	6 :113$800	13 :711$200	19 :825$000
Departamento dos Correios e Telégrafos	$	2 :921$100	2 :921$100
Outras repartições	129$800	227$700	357$500
	7 :385$500	26 :321$200	33 :706$700
4.ª *Divisão*			
Ministério da Viação	44 :310$000	7 :746$800	52 :056$800
Ministério da Guerra	17 :464$900	165 :458$500	182 :923$400
Ministério da Educação e Saúde	33 :041$400	70 :905$700	103 :947$100
Ministério da Fazenda	1 :188$000	$	1 :188$000
Departamento Administrativo do Serviço Público	6 :150$000	$	6 :150$000
Administração do Porto do Rio de Janeiro	1 :941$100	2 :032$800	3 :973$900
	104 :095$400	246 :143$800	350 :239$200
TOTAIS	111 :480$900	639 :507$500	750 :988$400

EXERCÍCIO DE 1940

V — DIVERSOS RESPONSAVEIS

2.ª *Divisão*

Walter Lino Carvalho de Souza ..... 62$900

VI — DESPESAS DE EXERCÍCIOS ENCERRADOS

Fiat Brasileira S/A.

Pago neste exercício por conta de cinco automotrizes adquiridas, conforme ajuste de 25-9-935 ..... 3.813:237$300

Comptoir des Acièrces Belges

Pago neste exercício por conta do material adquirido em 1939, conforme Decreto-Lei n.º 884, de 24 de Novembro de 1938 ..... 6.825:160$000

Exercícios Findos

Pessoal e Material ..... 1.049:110$700

11.687:508$000

Divisão	TÍTULOS	Bens existentes em 31-12-1939	Aumento	Diminuição	Bens existentes em 31-12-1940
	PROPRIOS NACIONAIS				
3.ª	Predios	31.498:564$400	$	$	31.498:564$400
5.ª	Prédios	$	442:750$000	$	442:750$000
3.ª	Pedreiras	2.980:226$500	$	$	2.980:226$500
3.ª	Aguadas	1.991:051$700	$	$	1.991:051$700
3.ª	Terrenos	87.724:002:800	$	$	87.724:002$800
3.ª	Casas de turmas	10.699:141$400	$	$	10.699:141$400
		154.892:986$800	442:750$000	$	135.335:736$800
	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRÁFICOS				
3.ª	Estações e dependências	35.556:627$200	$	$	35.556:627$200
5.ª	Instalações telegráficas, telefonicas e seletivo	16.039:261$700	228:489$100	$	16.267:750$800
5.ª	Instalações de estações rádio-elétricas	$	636:952$000	$	636:952$000
5.ª	Instalações de rêde aérea	$	11:251$200	$	11:251$200
		51.595:888$900	876:692$300	$	52.472:581$200
	VIA PERMANENTE				
3.ª	Linha	582.264:542$500	$	$	582.264:542$500
	Obras de Arte:				
3.ª	Viadutos, pontes e pontilhões	49.407:722$200	$	$	49.407:722$200
3.ª	Muros de arrimo	13.379:661$400		$	13.379:661$400
3.ª	Bueiros e drenos	30.572:593$100	$	$	30.572:593$100
3.ª	Passagens superiores	13.661:650$000	$	$	13.661:650$000
3.ª	Passagens inferiores	3.290:287$000	$	$	3.290:287$000
3.ª	Túneis	36.155:321$300	$	$	36.155:321$300
3.ª	Muros e cercas	22.013:606$600	$	$	22.013:606$600
3.ª	Caixas e encanamentos dagua	4.890:135$100	$	$	4.890:135$100
		755.635:519$200	$	$	755.635:519$200
	Obras em andamento				
3.ª	Linhas e obras de arte	164.571:957$700	16.681:833$200	$	181.253:790$900
		920.207:476$900	16.681:833$200	$	936.889:310$100
	INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS				
3.ª	Instalações	12.417:402$600	$	$	12.417:402$600
	USINAS E OFICINAS				
3.ª	Edifícios	26.223:073$600	$	$	26.223:073$600
3.ª	Carvoeiras	10:012$800	$	$	10:012$800
3.ª	Abrigos	491:309$100	29:762$000	$	521:071$100
3.ª	Rotundas	200:000$000	$	$	200:000$000
3.ª	Telheiros	107:246$400	$	$	107:246$400

	Instalações diversas:				
1.ª	1.ª Divisão	$	7 :250$000	$	7 :250$000
2.ª	2.ª Divisão	70 :796$000	$	600$000	70 :196$000
4.ª	4.ª Divisão	4.376 :770$100	$	42 :052$700	4 334 :717$400
5.ª	5.ª Divisão	1.007 :878$600	279 :010$800	$	1 286 :889$400
	Máquinas fixas:				
1.ª	1.ª Divisão	$	2.004 :144$600	$	2.004 :144$600
2.ª	2.ª Divisão	17 :441$000	$	11 :140$000	6 :301$000
3.ª	3.ª Divisão	931 :654$200	$	$	931 :654$200
4.ª	4.ª Divisão	20.363 :531$800	1.060 :094$400	$	21.423 :626$200
5.ª	5.ª Divisão	346 :158$000	4 :687$400	$	350 :845$400
	Máquinas portáteis e ferramentas:				
1.ª	1.ª Divisão	2.563 :829$200	$	2.310 :157$000	253 :672$200
2.ª	2.ª Divisão	16 :355$900	$	5 :433$200	10 :922$700
3.ª	3.ª Divisão	7.505 :689$700	90 :453$300	$	7.596 :143$000
4.ª	4.ª Divisão	3.176 :770$600	270 :476$200	$	3.447 :246$800
5.ª	5.ª Divisão	204 :397$000	97 :262$400	$	301 :659$100
	Obras não especificadas:				
1.ª	1.ª Divisão	$	474 :505$100	$	474 :505$100
4.ª	4.ª Divisão	152 :282$100	$	$	152 :282$100
	Obras em andamento:				
1.ª	1.ª Divisão	3.349 :227$900	$	495 :946$000	2 853 :281$900
2.ª	2.ª Divisão	161 :321$000	$	161 :321$000	$
3.ª	3.ª Divisão	158 :622$500	44 :371$600	$	202 :994$100
4.ª	4.ª Divisão	7.197 :730$000	2.291 :783$900	$	9.489 :513$900
5.ª	5.ª Divisão	221 :163$800	$	221 :163$800	$
		78 .853 :261$300	6.653 :801$700	3.247 :813$700	82.259 :249$300
	MATERIAL RODANTE				
4.ª	Locomotivas B. L.	56.129 :786$600	$	$	56.192 :786$600
4.ª	Locomotivas B. E.	27.445 :480$300	$	$	27.445 :480$300
4.ª	Carros de passageiros B. L.	50.663 :064$400	$	374 :439$400	50.288 :625$000
4.ª	Carros de passageiros B. E.	16.691 :940$500	$	128 :000$000	16.563 :940$500
4.ª	Vagões B. L.	54.963 :019$000	$	48 :660$000	54.914 :359$000
4.ª	Vagões B. E.	19.371 :528$000	$	208 :554$000	19.162 :974$000
4.ª	Guindastes B. L.	5.314 :829$900	$	87.922$900	5.226 :907$000
4.ª	Guindastes B. E.	1.791 :474$200	87 :922$900	$	1.879 :397$100
4.ª	Automotrizes B. L.	2.052 :000$000	$	$	2.052 :000$000
4.ª	Automotrizes B. E.	2.660 :140$200	$	$	2.660 :140$200
4.ª	Carros Well	217 :994$200	$	55 :863$500	162 :130$700
4.ª	Aferidor de Balanças	239 :654$800	$	$	239 :654$800
4.ª	Aparelhos Simplex	480 :434$100	$	$	480 :434$100
4.ª	Carro Dinamometro	1.353 :686$400	$	$	1.353 :686$400

Divisão	TITULOS	Bens existentes em 31-12-1939	Aumento	Diminuição	Bens existentes em 31-12-1940
	Automoveis de linha e trolis:				
3.ª	3.ª Divisão	737 :708$100	$	$	737 :708$100
5.ª	5.ª Divisão	240 :340$000	860 :528$000	$	1 100 :868$000
4.ª	Automotrizes (Litorinas)	5.200 :000$000	$	$	5.200 :000$000
		245.616 :080$700	948 :450$900	903 :439$800	245.661 :091$800
	MATERIAL RODANTE				
	Cartas de concessões	$	19 669 :603$300	$	19.669 :603$300
	MATERIAL EM DEPÓSITO				
1.ª	1.ª Divisão	13 507 :769$000	$	1.353 :798$900	9.153 :970$100
2.ª	2.ª Divisão	2 620 :841$500	$	270 :586$900	2 350 :254$600
3.ª	3.ª Divisão	12 642 :437$900	5 791 :331$500	$	18.433 :772$400
4.ª	4.ª Divisão	37.006 :627$400	1 830 :261$600	$	38.836 :889$000
5.ª	5.ª Divisão	11 807 :450$700	2.865 :483$200	$	14 672 :933$900
		77.585 :126$500	10 487 :079$300	4 624 :385$800	83.447 :820$000
	MOVEIS E UTENSÍLIOS				
1.ª	1.ª Divisão	1.788 :794$700	164 :591$900	$	1 953 :386$600
2.ª	2.ª Divisão	5 132 :967$000	387 :787$600	$	5.520 :754$600
3.ª	3.ª Divisão	1 228 :447$000	607$200	$	1 229 :054$200
4.ª	4.ª Divisão	4 963 :790$200	254 :003$300	$	5.218 :802$500
5.ª	5.ª Divisão	292 :553$000	45 :777$800	$	338 :311$400
		13 407 :544$500	852 :767$800	$	14 260 :309$300
	LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA				
1.ª	1.ª Divisão	88 :751$400	1 :325$000	$	90 :076$300
3.ª	3.ª Divisão	90 :345$900	$	$	90 :345$900
4.ª	4.ª Divisão	22 :142$100	1 :065$800	$	23 :488$900
5.ª	5.ª Divisão	9 :504$400	41 :363$400	$	50 :867$800
		211 :024$700	43 :754$200	$	254 :778$900
	MATERIAL EM TRÂNSITO				
1.ª	1.ª Divisão	46 :208$300	$	27 :807$700	18 :400$600
2.ª	2.ª Divisão	291 :765$800	2.671 :781$300	$	2.963 :547$100
3.ª	3.ª Divisão	49 :553 :507$500	$	9 :274 :662$000	40.278 :845$500
4.ª	4.ª Divisão	9 :454 :485$800	20.752 :550$200	$	30.207 :042$000
5.ª	5.ª Divisão	$	52 :248$700	$	52 :248$700
		59.345 :965$400	23.476 :586$200	9.302 :469$700	73.520 :081$900

	SEMOVENTES				
3.ª	3.ª Divisão	120$000	$	$	120$000
	VEÍCULOS				
1.ª	1.ª Divisão	179 :700$000	$	$	179 :700$000
3.ª	3.ª Divisão	154 :840$000	$	$	154 :840$000
4.ª	4.ª Divisão	15 :618$400	$	5 :000$000	10 :618$400
5.ª	5.ª Divisão	121 :270$000	$	$	121 :270$000
		471 :428$400	$	5 :000$000	466 :428$400
	BENS A CARGO DE TERCEIROS				
1.ª	1.ª Divisão	591 :031$800	$	$100	591 :031$700
2.ª	2.ª Divisão	127 :417$800	$	$	127 :417$800
4.ª	4.ª Divisão	3 :528 :278$500	$	1 :812 :795$700	1 :715 :482$700
		4 :246 :728$000	$	1 :812 :795$800	2 :433 :932$200
	MATERIAL FLUTUANTE				
3.ª	3.ª Divisão	6 :576$700	$	$	6 :576$700
	RESPONSABILIDADE A APURAR				
1.ª	1.ª Divisão	4 :370$000	$	$	4 :370$000
2.ª	2.ª Divisão	27 :569$200	$	$218$900	26 :747$300
3.ª	3.ª Divisão	35 :980$800	$	$	35 :980$800
4.ª	4.ª Divisão	7 :295$300	2 :338$800	$	9 :634$100
		75 :215$300	2 :338$800	$218$900	76 :732$200
	ELETRIFICAÇÃO				
	Obras em andamento:				
5.ª	5.ª Divisão	125 :894 :893$300	7 :631 :394$900	$	133 :526 :288$200
	MATERIAL DE EXPEDIENTE				
1.ª	1.ª Divisão	$	872 :702$900	$	872 :702$900
4.ª	4.ª Divisão	177 :054$700	$	7 :390$000	169 :664$700
5.ª	5.ª Divisão	94 :991$200	2 :080$000	$	97 :071$200
		272 :045$900	874 :782$900	7 :390$000	1 :139 :438$800
	MOSTRUÁRIO				
1.ª	1.ª Divisão	$	3 :553$800	$	3 :553$800
	TOTAIS	1 :725 :099 :762$900	88 :645 :389$300	19 :904 :116$700	1 :793 :841 :035$500

EXERCICIO DE 1940

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS NOS EXERCICIOS DE 1900 A 1940

EXERCÍCIOS	1.ª *Divisão* *Administração*	2.ª *Divisão* *Tráfego*	3.ª *Divisão* *Linha*	4.ª DIVISÃO		5.ª *Divisão* *Eletrotécnica*	*Totais* (2)
				Tração (1)	*Oficinas*		
1900	963 :912$579	8.550 :592$974	6.615 :244$432	6.882 :425$793	4.241 :543$390	$	27.253 :719$168
1905	1.069 :058$744	9.204 :976$170	7.518 :226$412	7.251 :241$160	4.187 :317$138	$	29.230 :819$624
1910	1.428 :681$542	12.953 :689$692	8.667 :335$412	9.782 :110$619	6.373 :900$497	$	39.205 :717$762
1915	3.111 :095$626	17.065 :897$565	9.612 :312$838	18.281 :973$463	8.183 :429$940	$	56.254 :709$432
1920	3.053 :148$066	23.305 :224$725	16.960 :571$994	42.024 :078$266	15.042 :569$176	$	100.385 :592$229
1921	3.431 :451$615	24.717 :194$501	18.474 :252$097	47.621 :773$829	17.549 :146$485	$	111.793 :818$527
1922	3.706 :899$697	29.137 :555$568	25.190 :239$763	30.625 :982$550	19.284 :554$486	$	107.945 :232$064
1923	3.838 :420$089	32.057 :436$737	22.254 :898$859	36.495 :155$709	23.209 :087$722	$	117.854 :999$116
1924	4.229 :724$311	34.634 :412$997	23.745 :402$593	42.787 :801$854	25.911 :251$513	$	131.308 :593$268
1925	4.767 :883$836	38.745 :075$956	28.816 :506$299	42.975 :687$712	30.811 :463$539	$	146.116 :617$342
1926	4.983 :864$214	43.489 :980$209	34.768 :325$782	47.323 :353$883	33.131 :003$401	$	163.996 :527$489
1927	6.987 :101$531	47.406 :974$069	41.739 :384$442	63.925 :318$415	40.320 :943$307	$	199.609 :721$755
1928	7.243 :977$429	47.298 :782$034	39.661 :806$389	51.693 :376$849	37.252 :192$429	$	183.150 :135$130
1929	9.038 :598$449	51.860 :938$257	38.299 :400$481	43.456 :674$146	38.471 :934$190	$	181.127 :545$523
1930	9.526 :668$354	52.276 :246$620	38.883 :097$630	46.870 :182$153	37.600 :585$410	$	185.156 :780$065
1931 (3)	7.265 :965$347	48.907 :271$246	34.146 :089$208	44.780 :059$084	36.039 :691$326	$	170.539 :076$211
1932 (4)	6.438 :255$490	43.836 :053$202	34.792 :131$839	46.282 :853$822	30.058 :378$018	$	161.407 :672$371
1933/34	7.948 :842$400	54.570 :811$000	47.166 :507$400	56.391 :844$900	43.150 :525$500	$	209.228 :531$200
1934	5.507 :119$800	35.939 :739$700	33.659 :807$300	40.568 :396$300	29.653 :754$400	$	145.328 :817$500
1935	9.248 :496$800	51.266 :336$500	49.791 :827$000	59.979 :941$900	39.093 :226$400	528 :113$700	209.907 :942$300
1936	10.255 :025$500	65.053 :613$300	59.128 :912$300	82.697 :805$300	49.698 :862$000	1.109 :577$800	267.943 :796$200
1937	12.813 :133$200	70.982 :195$100	53.895 :881$800	96.953 :227$300	46.938 :035$700	10.045 :248$500	291.627 :721$600
1938	14.489 :417$700	74.606 :135$500	50.900 :577$400	100.987 :375$100	51.696 :849$100	16.881 :583$400	309.561 :938$200
1939	15.998 :732$700	72.971 :541$400	53.899 :377$400	108.695 :266$000	57.845 :366$400	18.434 :543$000	327.844 :826$900
1940	17.287 :965$000	70.636 :130$500	55.915 :773$700	135.764 :196$400	60.439 :499$700	20.320 :277$200	360.363 :842$500

(1) — Inclusive as baixas do material rodante.

(2) — Excluidas as despesas de obras para terceiros, as de custeio administrativo da 6.ª Divisão e as de contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários.

(3) — Inclusive a Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

(4) — Inclusive a Estrada de Ferro Terezopolis.

MOVIMENTO PATRIMONIAL

EXERCÍCIO DE 1940

RESUMO DO BALANÇO DE ATIVO E PASSIVO DE 1939 E 1940

ATIVO

TÍTULOS	1939	1940
I — BENS DE NATUREZA INDUSTRIAL		
1—Próprios Nacionais	134.892 :986$800	135.335 :736$800
2—Estações e Postos Telegráficos	51.595 :888$900	52.472 :581$200
3—Via Permanente	920.207 :476$900	936.889 :310$100
4—Instalações Telegráficas	12.417 :402$600	12.417 :402$600
5—Usinas e Oficinas	78.853 :261$300	82.259 :249$300
6—Material rodante	245.616 :080$700	245.661 :091$800
7—Material rodante (Cartas conc.)	$	19.669 :603$300
8—Material em Depósito	77.585 :126$500	83.447 :820$000
9—Móveis e Utensílios	13.407 :541$500	14.260 :309$300
10—Livros e Instr. de Engenharia	211 :024$700	254 :778$900
11—Material em Trânsito	59.345 :965$400	73.520 :081$900
12—Semoventes	120$000	120$000
13—Veículos	471 :428$400	466 :428$400
14—Bens a Cargo de Terceiros	4.246 :728$000	2.433 :932$200
15—Material Flutuante	6 :576$700	6 :576$700
16—Responsabilidades a Apurar	75 :215$300	76 :732$200
17—Eletrificação	125.894 :393$300	133.526 :288$200
18—Material de Expediente	272 :045$900	1.139 :438$800
19—Mostruário	$	3 :553$800
	1.725.099 :762$900	1.793.841 :035$500
II—*Diversos responsáveis*	3.552 :150$600	7.065 :356$300
III—*Valores pertencentes à União*	29 :000$000	29 :000$000
IV—*Renda em trânsito*	1.973 :289$400	1.841 :870$800
V—*Estações, c/ de Caixa*	720 :171$500	713 :701$400
VI—*Devedores p/Aquisições de Prédios à União*	157 :381$400	128 :546$600
	1.731.531 :755$800	1.803.619 :510$600
VII—CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
1—Títulos Depositados	3.787 :746$200	3.866 :508$400
2—C/Correntes-Renda a Liquidar	14.677 :718$600	20.545 :330$200
	1.749.997 :220$600	1.828.031 :349$200

PASSIVO

TÍTULOS	1939	1940
I—*Tesouro Nacional, c/ Patrimônio*	1.671.284 :293$900	1.752.624 :175$600
II — CREDORES DIVERSOS		
1—Depósitos de Diversas Origens	10.507 :272$100	10.309 :721$800
Consignações	1.783 :163$900	1.479 :193$500
Restos a Pagar	696 :273$800	1.656 :729$900
Diversos Credores	47.260 :752$100	37.549 :689$800
	1.731.531 :755$800	1.803.619 :510$600
III—CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Depósitos e Cauções em Títulos	3.787 :746$200	3.866 :508$400
Renda a Liquidar	14.677 :718$600	20.545 :330$200
	1.749.997 :220$600	1.828.031 :349$200

EXERCÍCIO DE 1940

BALANÇO DO ATIVO E PASSIVO

ATIVO

ESPECIFICAÇÃO		IMPORTÂNCIAS	
I — BENS DE NATUREZA INDUSTRIAL			
I — Próprios Nacionais			
Predios		31.941:314$400	
Pedreiras		2.980:226$500	
Aguadas		1.991:051$700	
Terrenos		87.724:002$800	
Casas de Turmas		10.699:141$400	135.335:736$800
II — Estações e Postos Telegráficos			
Estações e dependências		35.556:627$200	
Instalações telegráficas, telefônicas e seletivo		16.267:750$800	
Instalações de estações rádio-elétricas		636:952$000	
Instalações de rêde aérea		11:251$200	52.472:581$200
III Via Permanente			
Linha		582.264:542$500	
Obras de arte:			
Viadutos, pontes e pontilhões		49.407:722$200	
Muros de arrimo		13.379:461$400	
Boeiros e drenos		30.572:593$100	
Passagens superiores		13.661:650$000	
Passagens inferiores		3.290:287$000	
Túneis		36.155:321$300	
Muros e cercas		22.013:606$600	
Caixas e encanamentos dagua		4.890:135$100	
Obras em andamento:			
Linha e obras de arte		181.253:790$900	936.889:310$100
IV — Instalações Telegráficas			
Instalações			12.417:402$600
V — Usinas e Oficinas			
Edifícios		26.223:073$600	
Carvoeiras		10:012$800	
Abrigos		521:071$100	
Rotundas		200:000$000	
Telheiros		107:246$400	
Instalações diversas:			
1.ª Divisão	7:250$000		
2.ª Divisão	70:196$000		
4.ª Divisão	4.334:717$400		
5.ª Divisão	1.286:889$400	5.699:052$800	
Continua			1.137.115:030$700

ESPECIFICAÇÃO		IMPORTÂNCIAS	
Continuação			1.137.115:037$700
Máquinas fixas:			
1.ª Divisão	2.004:144$600		
2.ª Divisão	6:301$000		
3.ª Divisão	931:654$200		
4.ª Divisão	21.423:626$200		
5.ª Divisão	350:845$400	24.716:571$400	
Máquinas portateis e ferramentas:			
1.ª Divisão	253:672$200		
2.ª Divisão	10:922$700		
3.ª Divisão	7.596:143$000		
4.ª Divisão	3.447:246$800		
5.ª Divisão	301:659$400	11.669:644$100	
Obras não especificadas:			
1.ª Divisão	474:505$100		
4.ª Divisão	152:282$100	626:787$200	
Obras em andamento:			
1.ª Divisão	2.853:281$900		
3.ª Divisão	202:994$100		
4.ª Divisão	9.489:513$900	12.545:789$900	82.259:249$300
			1.219.374:280$000
VI — Material Rodante			
Locomotivas B. L		56.192:786$600	
Locomotivas B. E		27.445:480$300	
Carros de passageiros B. L		50.288:625$000	
Carros de passageiros B. E		16.563:940$500	
Vagões B. L		54.914:359$000	
Vagões B. E		19.162:974$000	
Guindastes B. L		5.226:907$000	
Guindastes B. E		1.879:397$100	
Automotrizes B. L		2.052:000$000	
Automotrizes B. E		2.660:140$200	
Carros Well		162:130$700	
Aferidor de balanças		239:654$800	
Aparelhos Simplex		480:334$100	
Carro Dinamômetro		1.353:686$400	
Automóveis de linha e trolis:			
3.ª Divisão	737:708$100		
5.ª Divisão	1.100:868$000	1.838:576$100	
			245.661:091$800
Automotrizes (Litorinas)		5.200:000$000	
VII — Material Rodante			
Cartas de concessões			19.669:603$300
VIII — Material em Depósito			
1.ª Divisão		9.153:970$100	
2.ª Divisão		2.350:254$600	
3.ª Divisão		18.433:772$400	
4.ª Divisão		38.836:889$000	
5.ª Divisão		14.672:933$900	83.447:820$000
Continua			1.568.152:795$100

ESPECIFICAÇÃO		IMPORTÂNCIAS
Continuação		1 568 152 795$100
IX — Móveis e Utensílios		
1.ª Divisão	1 953 386$600	
2.ª Divisão	5 520 754$600	
3.ª Divisão	1 229 054$200	
4.ª Divisão	5 218 802$500	
5.ª Divisão	338 311$400	14 260 309$300
X — Livros e Instrumentos de Engenharia		
1.ª Divisão	90 076$300	
3.ª Divisão	90 345$900	
4.ª Divisão	23 488$900	
5.ª Divisão	50 867$800	254 778$900
XI — Material em Trânsito		
1.ª Divisão	18 400$600	
2.ª Divisão	2 963 545$100	
3.ª Divisão	40 278 458$500	
4.ª Divisão	30 207 304$000	
5.ª Divisão	52 248$700	73 520 308$900
XII — Semoventes		
3.ª Divisão		120$000
XIII — Veículos		
1.ª Divisão	179 700$000	
3.ª Divisão	154 840$000	
4.ª Divisão	10 261$400	
5.ª Divisão	121 270$000	466 241$400
XIV — Bens a Cargo de Terceiros		
1.ª Divisão	591 031$700	
2.ª Divisão	127 417$800	
4.ª Divisão	1 715 482$700	2 433 932$200
XV — Material Flutuante		
3.ª Divisão		6 576$700
XVI — Responsabilidades a Apurar		
1.ª Divisão	1 370$000	
2.ª Divisão	26 747$300	
3.ª Divisão	35 980$800	
4.ª Divisão	9 636$100	76 732$200
XVII — Eletrificação		
Obras em andamento		133 526 288$200
XVIII — Material de Expediente		
1.ª Divisão	872 702$900	
4.ª Divisão	169 366$700	
5.ª Divisão	97 071$200	1 139 140$800
XIX — Mostruário		
1.ª Divisão		3 553$800 1 793 841 035$800
Continua		

ESPECIFICAÇÃO	IMPORTÂNCIAS	
Continuação		1.793 :841:035$500
DIVERSOS RESPONSAVEIS		
Conforme anexo		7.065 :356$300
VALORES PERTENCENTES À UNIÃO		
Saldo desta conta		29 :000$000
RENDA EM TRÂNSITO		
Saldo desta conta		1.841 :870$800
ESTAÇÕES CONTA DE CAIXA		
Idem		713 :701$400
DEVEDORES POR AQUISIÇÃO DE PREDIOS À UNIÃO		
Idem		128 :546$600
		1.803 :619 :510$600
CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Títulos Depositados	3.866 :508$400	
Contas Correntes — Renda a Liquidar	20 :545 :330$200	24.411 :838$600
		1.828 :031 :349$200

PASSIVO

ESPECIFICAÇÃO	IMPORTÂNCIAS	
TESOURO NACIONAL, C/PATRIMÔNIO		
Saldo desta conta		1.752 :624 :175$600
DEPÓSITOS DE DIVERSAS ORIGENS, C/ SALDO		
Idem		10.309 :721$800
CONSIGNAÇÕES, C/ SALDO		
Idem		1.479 :193$500
RESTOS A PAGAR, C/ SALDO		
1935	70$000	
1937	96$000	
1939	7 :308$000	
1940	1.649 :255$900	1.656 :729$900
CREDORES DIVERSOS		
Credores Diversos	35.177 :200$800	
Fiat Brasileira S/A. Ajuste de 25-9-935	946 :439$000	
Material, c/ permuta	11 :551$700	
Material, c/ antecipação	1.414 :498$300	37.549 :689$800
		1.803 :619 :510$600
CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Depósitos e Cauções em Títulos	3.866 :508$400	
Renda a Liquidar	20.545 :330$200	24.411 :838$600
		1.828 :031 :349$200

EXERCÍCIO DE 1940

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "RESULTADO DO EXERCÍCIO"

ESPECIFICAÇÃO		IMPORTÂNCIAS	
CRÉDITO			
RENDA INDUSTRIAL			
Passagens	94 515 :269$000		
Encomendas	24 275 :184$000		
Mercadorias	131 653 :874$300		
Café	4 137 :517$800		
Animais	6 809 :024$000		
Telegramas	304 :586$900		
Armazenagens	758 :075$400		
Percurso, Estadia, etc.	587 :584$100		
Multas	23 :126$500		
Rendas diversas	6 618 :335$300	269 682 :578$200	
Renda dos Próprios Nacionais		805 :183$700	
RENDA EXTRAORDINÁRIA			
Indenizações	841 :459$200		
Eventuais	653 :171$900		
Taxa de 10 % s/ Tarifas	17 067 :215$500	18 561 :846$600	280 049 :908$500
Prejuízo do exercício			79 879 :122$800
			368 929 :031$300
DÉBITO			
CUSTEIO INDUSTRIAL			
Direção Geral	2 080 :679$300		
Departamentos	8 873 :958$300		
1.ª Divisão	6 333 :327$400		
2.ª Divisão	70 636 :130$500		
3.ª Divisão	55 915 :773$700		
4.ª Divisão	196 203 :696$100		
5.ª Divisão	20 320 :277$200	360 363 :842$500	
Serviço para Terceiros		868 :687$200	
Contribuição p/ Caixa Ap. e Pensões		7 051 :158$900	
Contribuição para o Instituto Industriários		339 :508$600	
Reclamações p/ faltas e avarias		305 :834$100	368 929 :031$300

ESPECIFICAÇÃO	1935
CRÉDITO	
RENDA INDUSTRIAL	
Armazenagens	494 :77
Passagens	57.684 :85
Bagagens	13 :48
Encomendas	13.441 :46
Animais	4.791 :14
Mercadorias	78.800 :77
Telegramas	138 :55
Multas	6 :91
Taxas Diversas	2.684 :11
Percurso e Estadia de vagões	416 :73
Receita arrecadada conforme ajustes	79 :10
Receita de contribuição da Caixa Ap. e Pensões do Inst. Industriários	3.444 :99
Café	
	161.996 :95
RENDA ORDINÁRIA	
Renda dos Próprios Nacionais	763 :23
RENDA EXTRAORDINÁRIA	
Indenizações	642 :78
Taxa adicional s/ tarifas de transportes (10%)	10.913 :53
Eventuais	2.231 :38
Prejuizo do Exercício	37.558 :29
	214.106 :19
DÉBITO	
CUSTEIO INDUSTRIAL	
Direção Geral	2.193 :44
1.ª Divisão	7.055 :05
2.ª Divisão	51.266 :33
3.ª Divisão	49.791 :82
4.ª Divisão	99.073 :16
5.ª Divisão	528 :11
Serviços para terceiros	612 :07
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	3.444 :99
Contribuição para o Instituto dos Industriários	
Reclamações	141.17
	214.106 :19

(x) — 1.ª Divisão e Departamentos

(x) — Inclusive a Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

EXERCICIO DE 1940

RESULTADOS DO EXERCICIO (LUCROS E PERDAS)

NOS EXERCICIOS DE 1935 A 1940

ESPECIFICAÇÃO	1935	1936	1937	1938	1939	1940
CRÉDITO						
RENDA INDUSTRIAL						
Armazenagens	494 :777$600	600 :078$000	602 :811$900	732 :681$200	633 :237$900	735 :124$200
Passagens	57 684 :850$100	67 878 :089$800	72 158 :057$700	79 819 :225$100	88 009 :975$500	91 152 :142$000
Bagagens	13 :483$600	16 :775$500	24 :898$900	7 :736$700	$	$
Encomendas	13 441 :462$300	14 879 :077$900	19 883 :895$100	20 733 :164$600	24 493 :230$700	21 054 :744$000
Animais	4 791 :148$300	5 184 :610$900	5 885 :050$400	5 727 :648$300	5 756 :133$700	6 088 :394$900
Mercadorias	78 800 :779$800	86 878 :700$400	100 195 :691$300	99 291 :149$800	100 307 :516$100	128 140 :755$800
Telegramas	138 :554$900	159 :787$200	171 :525$800	160 :706$400	152 :145$100	207 :504$500
Multas	6 :017$600	8 :499$200	16 :627$000	27 :117$700	10 :920$100	23 :126$500
Taxas Diversas	2 684 :117$500	3 039$563$600	2 856 :600$000	2 528 :378$200	6 717 :236$700	6 486 :072$500
Percurso e Estadia de vagões	416 :737$000	444 :911$200	608 :345$700	374 :437$400	908 :460$800	575 :928$500
Receita arrecadada conforme ajustes	79 :100$300	$	$	$	$	$
Receita de contribuição da Caixa Ap. e Pensões do Inst. Industriários	3 444 :996$900	6 145 :155$400	7 373 :087$000	7 852 :176$500	7 082 :622$100	7 390 :667$500
Café	$	$	4 023 :020$900	4 900 :869$100	3 987 :456$700	4 137 :617$800
	161 996 :950$200	185 035 :538$100	214 399 :712$200	222 155 :620$300	238 644 :944$200	269 682 :578$200
RENDA ORDINÁRIA						
Renda dos Próprios Nacionais	763 :237$000	956 :427$700	662 :558$200	735 :765$400	669 :426$000	805 :483$700
RENDA EXTRAORDINÁRIA						
Indenizações	642 :783$000	698 :043$200	533 :598$700	600 :010$800	773 :138$400	841 :469$200
Taxa adicional s/ tarifas de transportes (10%)	10 913 :534$100	13 066 :551$900	14 706 :088$900	14 916 :581$100	15 259 :504$400	17 007 :216$500
Eventuais	2 231 :381$900	515 :421$100	487 :471$500	571 :787$800	154 :820$000	653 :171$900
Prejuizo do Exercicio	37 558 :299$900	74 752 :061$700	68 948 :872$600	79 701 :668$000	81 321 :754$100	79 879 :122$800
	214 106 :192$700	275 024 :043$700	299 738 :300$100	318 681 :439$400	337 123 :948$000	368 929 :031$300
DÉBITO						
CUSTEIO INDUSTRIAL						
Direção Geral	2 193 :440$800	1 755 :137$400	5 736 :781$200	6 911 :638$900	2 257 :323$500	2 080 :679$300
1.ª Divisão	7 055 :056$000	8 499 :888$100	7 076 :352$000	7 577 :778$800	13 741 :409$200	15 207 :285$700
2.ª Divisão	51 286 :330$500	65 053 :613$500	70 982 :195$100	74 606 :135$500	72 971 :541$400	70 630 :130$500
3.ª Divisão	49 791 :927$000	59 128 :912$300	53 895 :281$800	50 900 :577$400	53 899 :377$400	55 915 :773$700
4.ª Divisão	99 073 :168$300	132 398 :667$300	143 891 :263$000	152 684 :224$200	166 540 :632$400	198 203 :696$100
5.ª Divisão	528 :113$700	1 109 :577$800	10 045 :248$500	16 881 :583$400	18 434 :543$000	20 320 :277$200
Serviços para terceiros	612 :075$200	730 :329$700	846 :531$900	710 :011$200	1 343 :174$500	868 :687$200
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	3 444 :996$900	6 145 :155$400	7 373 :087$900	7 852 :175$500	7 082 :622$100	7 051 :155$900
Contribuição para o Instituto dos Industriários	$	$	$	$	$	339 :508$600
Reclamações	141 :178$300	204 :702$400	90 :958$700	556 :714$500	253 :324$500	305 :834$100
	214 106 :192$700	275 024 :043$700	299 738 :300$100	318 681 :439$400	337 123 :948$000	368 929 :031$300

(x) — 1.ª Divisão e Departamentos

EXERCÍCIO DE 1940

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA E DAS DESPESAS DE CUSTEIO NO PERÍODO DE 1908 A 1940.

EXERCÍCIOS	*Receita*	*Despesa Industrial*	DESPESA FINANCEIRA		
			Despesa do exercício	*Despesa de exercícios anteriores*	*Total*
1908	29.728 :562$009	32.760 :601$262	35.757 :882$108	106 :575$011	35.864 :457$119
1909	31.234 :837$162	31.746 :954$836	38.362 :331$593	109.698$304	38.472 :029$897
1910	29.458 :661$647	39.205 :717$762	42.798 :393$317	231 :494$659	43.029 :887$976
1911	32.024 :643$343	43.696 :364$304	48.189 :465$920	5.527 :074$460	53.716 :540$380
1912	36.668 :871$519	48.295 :772$266	46.391 :816$183	2.622 :156$145	49.013 :972$328
1913	46.466 :732$889	49.546 :338$780	50.147 :937$600	588.443$481	50.736 :381$081
1914	40.503 :906$295	46.721 :809$316	53.189 :748$728	46.310$645	53.236 :059$373
1915	41.748 :772$913	56.719 :513$894	57.216 :569$031	111 :193$974	57.327 :763$005
1916	46.158 :215$884	67.123 :770$967	69.754 :045$990	700 :401$236	70.454 :447$226
1917	56.044 :771$772	79.809 :109$399	78.658 :515$081	1.040 :393$355	79.698 :908$436
1918	65.149 :759$717	78.058 :706$526	74.163 :865$122	406 :787$846	74.570 :652$970
1919	70.671 :482$514	86.507 :149$047	95.827 :090$157	571 :548$446	96.398 :638$603
1920	84.191 :827$166	100.385 :592$229	94.663 :924$481	225 :162$461	94.889 :086$942
1921	89.410 :805$245	112.450 :209$120	114.757 :090$678	656 :390$593	115.413 :481$271
1922	98.063 :346$233	110.362 :916$447	109.903 :465$088	2.417 :684$383	112.321 :139$471
1923	106.059 :233$315	118.618 :055$249	111.481 :755$266	66 :979$015	111.548 :734$281
1924	114.880 :455$792	133.080 :828$469	141.657 :520$891	246 :887$560	141.904 :408$451
1925	127.969 :988$124	146.647 :711$277	145.145 :715$518	3.354 :083$754	148.499 :799$272
1926	131.659 :803$969	164.987 :819$533	167.409 :456$652	5.346 :129$809	172.755 :586$461
1927	147.020 :909$057	200.314 :829$219	203.320 :564$942	4.562 :328$778	207.882 :893$720
1928	175.243 :167$337	184.330 :993$764	173.433 :389$595	48.148 :214$768	221.581 :604$363
1929	185.633 :495$623	185.076 :966$248	224.507 :579$656	724 :576$174	225.232 :155$830
1930	158.470 :491$206	189.263 :591$654	199.625 :346$982	3.586 :735$641	203.212 :082$623
1931 (x)	155.690 :072$577	174.316 :348$765	170.124 :462$746	567 :388$886	170.691 :851$632
1932	155.679 :667$205	165.173 :591$661	163.473 :692$174	2.912 :332$692	166.386 :024$866
1933/34	204.668 :578$700	214.396 :753$300	228.981 :593$800	1.541 :409$300	230.523 :003$100
1934	122.253 :478$900	148.736 :474$700	152.194 :330$200	3.983 :693$200	156.178 :023$400
1935	176.547 :892$800	214.106 :192$700	216.770 :360$900	1.555 :504$400	218.325 :865$300
1936	200.271 :982$000	275.024 :043$700	270.083 :879$100	476 :991$700	270.560 :870$800
1937	230.789 :427$500	299.738 :300$100	322.777 :935$900	2.085 :320$700	324.863 :256$600
1938	238.979 :771$400	318.681 :439$400	322.712 :697$700	1.269 :831$500	323.982 :529$200
1939	255.802 :193$900	337.123 :948$000	330.701 :856$000	285 :392$000	330.987 :248$000
1940	289.049 :908$500	368.929 :031$300	368.652 :835$000	1.049 :110$700	369.701 :945$700

(x) — Inclusive a Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

EXERCÍCIO DE 1940

RESULTADO DO EXERCICIO DESDE A INCORPORAÇÃO DA CENTRAL DO BRASIL AO PATRIMÔNIO NACIONAL

EXERCÍCIOS	*Receita*	*Despesa Industrial do custeio*	*Prejuizo do Exercicio*	*Lucro desde a incorporação*	*Prejuizo desde a incorporação*	*Patrimônio liquido considerando a Central emprêsa autônoma*
1858 -1918	65 149 :759$717	78 058 :706$526	12 908 :946$809	13 898 :102$309	$	38 754 :389$578
1919	70 671 :482$514	86 507 :149$047	15 835 :666$533	$	1 937 :564$224	22 918 :723$045
1920	84 191 :827$166	100 385 :502$229	16 193 :765$063	$	18 131 :329$287	6 721 :957$982 (x)
1921	89 410 :805$245	112 450 :209$120	23 039 :403$875	$	41 170 :733$162	16 314 :445$093 (x)
1922	98 083 :346$233	110 362 :916$447	12 299 :570$214	$	53 470 :303$376	28 614 :016$107 (x)
1923	106 059 :23 :$313	118 618 :055$249	12 558 :822$934	$	66 029 :126$310	41 172 :839$041 (x)
1924	114 880 :455$792	133 080 :828$469	18 200 :372$777	$	84 229 :498$987	59 373 :211$718 (x)
1925	127 969 :988$124	146 647 :711$277	18 677 :723$153	$	102 907 :222$140	78 050 :934$871 (x)
1926	131 659 :803$989	164 987 :819$533	33 328 :015$544	$	136 235 :237$704	111 378 :950$435 (x)
1927	147 020 :909$057	200 314 :829$219	53 293 :920$162	$	189 529 :157$866	164 672 :870$597 (x)
1928	175 243 :107$337	184 330 :991$764	9 087 :884$427	$	198 616 :984$293	173 760 :697$024 (x)
1929	185 633 :495$623	185 076 :966$248	$	556 :529$375	198 060 :454$918	173 204 :167$649 (x)
1930	158 470 :911$206	189 263 :501$654	30 792 :650$448	$	228 853 :105$366	203 996 :818$097 (x)
1931	155 690 :072$577	174 316 :348$765	18 626 :276$188	$	247 479 :381$554	222 623 :094$285 (x)
1932	155 679 :667$205	165 173 :591$661	9 493 :924$456	$	256 973 :306$010	232 117 :018$741 (x)
1933 1934	204 668 :573$700	214 396 :753$300	9 728 :174$600	$	266 701 :480$610	241 845 :193$341 (x)
1934	122 253 :478$900	148 736 :474$700	26 482 :995$800	$	293 184 :476$410	268 328 :189$141 (x)
1935	176 547 :892$800	214 106 :192$700	37 558 :299$900	$	330 742 :776$310	305 886 :489$041 (x)
1936	200 271 :982$000	275 024 :043$700	74 752 :061$700	$	405 494 :838$010	380 638 :550$741 (x)
1937	230 789 :472$500	299 738 :370$100	68 948 :872$600	$	474 443 :710$610	449 587 :423$341 (x)
1938	238 979 :771$400	318 681 :439$400	79 701 :668$000	$	554 145 :378$610	529 289 :091$341 (x)
1939	255 802 :193$900	337 123 :941$000	81 321 :754$100	$	635 467 :132$710	610 610 :845$441 (x)
1940	289 040 :908$700	368 929 :031$300	79 879 :122$800	$	715 346 :255$510	690 489 :968$241 (x)

A Central do Brasil foi incorporada ao Patrimônio Nacional pelo Decreto n.º 3 503, em de 10 de Julho de 1865, pela transferência ao Estado das ações da Companhia Estrada de Ferro D. Pedro II

(x) -- Passivo a descoberto.

(xx) -- Inclusive o movimento da Estrada de Ferro Rio d'Ouro incorporada ao Patrimônio da Central.

EXERCÍCIO DE 1940

CREDORES DIVERSOS

ESPECIFICAÇÃO	IMPORTÂNCIAS	
FORNECIMENTOS DE 1934 A PAGAR		
Contadoria Central Ferroviária	9 :400$000	
Afonso & Homero	16 :272$000	
S/A. Casa Pratt	13$000	25 :685$000
FORNECIMENTOS DE 1935 A PAGAR		
Panvia S/A	1 :037$800	
Guedes & Pereira	60$000	
R. Perdigão & Cia Ltda	256$400	
Casa Mayrink Veiga S/A	22$800	
Cia. Papeis Heliográficos	149$000	1 :526$000
FORNECIMENTOS DE 1939 A PAGAR		
Cia. Brasileira de Engenharia e Comércio	5 :860$000	
Artur Donato & Cia	1 :380$000	
Fonseca Almeida & Cia	37 :059$000	
Rocha Couto & Cia	1 :092$000	
Sauwen & Cia. Ltda	1.315 :988$500	
Pinheiro Guimarães & Cia	223$100	
Viana Nunes & Cia Ltda	835$100	
Byington & Cia	618$000	
F. Sampaio & Cia. Ltda	750$000	
Dias Garcia & Cia Ltda	211$000	
Pimenta de Melo & Cia	35 :300$000	
Santos Seabra & Cia Ltda	99 :787$000	
J. Teixeira & Cia	3 :452$100	
Comptoir des Acièries Sciences Belges	29.020 :803$800	
Administração do Porto do Rio de Janeiro	53 :901$400	30.577 :261$000
Fornecimentos de 1940 a Pagar		927 :335$000
MATERIAL DE TERCEIROS		
Cia. A. G. A. do Brasil		722 :786$000
Contribuição para Caixa Aposentadoria e Pensões		2.922 :607$800
		35.177 :200$800
MATERIAL, C/ DE PERMUTA		
4.ª *Divisão*		11 :551$700
MATERIAL C/ DE ANTECIPAÇÃO		
4.ª Divisão		1.414 :498$300
FIAT BRASILEIRA S/A.		
Ajuste de 25-9-935		946 :439$000
		37.549 :689$800

EXERCÍCIO DE 1940

DIVERSOS RESPONSÁVEIS

ESPECIFICAÇÃO	IMPORTÂNCIAS	
CONTA ANTIGA		
Cia. União Sorocabana	236 :770$300	
Estrada de Ferro Leopoldina — Antiga	80 :720$500	
Nova E. Ferro Juiz de Fóra a Piau	688 :964$400	
The Leopoldina Railway Cy. Ltd	31 :826$900	
Estado de Mato Grosso	6 :364$300	
Prefeitura do Distrito Federal	525 :773$000	
Repartições Aguas e Obras Públicas — São Paulo	100$600	
Renda a cobrar	778 :289$000	
Bento Martins de Sá	2 :553$900	
Cia. Sanatório de Barbacena	4 :972$600	
Cia. Nacional Carbureto de Cálcio	2 :109$300	
Edmundo Costa	472$000	
Francisco Pereira (Dr)	1 :303$100	2 :360 :199$900
CONTA DE PATRIMÔNIO		
Manoel Luiz da Silva — Agente do Lloyd Brasileiro	101 :115$000	
1.ª Divisão		
Carlos Porfirio de Andrade Ramos	1 :085$000	
2.ª Divisão		
Walter Lino Carvalho de Souza	628$000	
Oto Caldas	4 :741$200	
Abraão Canuto Alves	630$000	
3.ª Divisão		
Cia. Mineração do Brasil "Cobrasil"	126 :424$300	
Alfredo Hemeterio V. Magalhães	212 :924$300	
Durval Tavares de Albuquerque	3 :127$700	
Mario Cabral	252 :161$200	
4.ª Divisão		
Cesar Ivanhoé Martins Kallut	38 :658$000	
Francisco Rodrigues Pires	222 :636$000	
Alberto de Morais	1 :879$200	
Abono Provisório — Aposentados	3 :736 :381$600	4 :705 :156$400
		7 :065 :356$300

SEGUNDA DIVISÃO

Tráfego

SERVIÇO DE COMUNICAÇÕES

O MOVIMENTO DE PAPEIS FOI O SEGUINTE:

Ofícios	941
Memorandos de punições	937
Memorandos diversos	575
Contas	50
Telegramas	2.281
Ordens	39
Circulares	76
Processos diversos	29.200

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO GERAL DE PAPEIS

Dependências	*Ofícios*	*Memorandos punições*	*Memorandos diversos*	*Cartas*	*Telegramas*	*Ordens*	*Circulares*	*Processos*	*Laudo de inquérito*
Gabinete CT.	502	—	263	—	1.852	—	—	—	—
Escritório	439	937	312	50	429	39	76	29.200	—
IMT 1	390	1.257	626	—	5.251	39	—	94.229	—
IMT 2	126	326	3.518	—	5.591	—	—	11.412	—
IMT 3	1.031	694	2.273	—	3.785	—	33	23.358	—
IT 1	241	1.855	540	—	1.920	—	—	20.649	—
IT 2	124	952	563	—	3.840	—	—	12.203	—
IT 3	835	490	279	—	2.310	—	—	21.155	—
IT 4	422	1.062	353	—	3.573	—	53	13.616	252
IT 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AT 1	65	—	47	—	224	—	—	—	—
AT 2	7	—	24	—	15	—	—	379	—
E. R. T.	154		2.272	4.988	336	—	—	60.866	—
E. M. T.	62	—	187	—	38	—	4	6.700	—
E. P. T.	3	—	840	—	241	—	—	8.580	—
Totais	4.401	7.573	12.097	5.038	30.405	78	166	302.347	252

MOVIMENTO

CIRCULAÇÃO E PERCURSO DE TRENS

O número de trens formados atingiu à elevada contagem de 398.247, assim divididos:

	B. larga	*B. estreita*	*Total*
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS:			
Rápidos e noturnos	5.178	940	6.118
Expressos	4.490	16.899	21.389
Subúrbios (a vapor)	54.193	61.762	115.955
Subúrbios (elétricos)	145.945	—	145.945
Especiais	102	43	145
Total	209.908	79.644	289.552
TRÁFEGO DE MERCADORIAS:			
Mixtos	7.207	14.904	22.111
Cargas	35.352	26.445	61.797
Especiais de animais	1.111	1.051	2.162
Locomotivas em manobras	13.140	2.587	15.727
Intercâmbio	603	2.131	2.734
Total	57.413	47.118	104.531
Serviço da Estrada	292	3.635	3.927
Serviço do Govêrno	227	10	237
Total géral em 1940	267.840	130.407	398.247
Total geral em 1939	268.074	129.090	397.164
Diferença em 1940	— 234	+1.317	+1.083

A média diária dos trens formados foi de 1.088.

O percurso total dêsses trens foi de 22.685.027 quilômetros, conforme a demonstração abaixo:

	B. larga	*B. estreita*	*Total*
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS:			
Rápidos e noturnos	2.698.658	239.993	2.938.651
Expressos	1.243.736	1.400.568	2.644.304
Subúrbios (a vapor)	1.882.283	1.919.260	3.801.543
Subúrbios (elétricos)	3.040.260	—	3.040.260
Especiais	21.684	4.584	26.268
Total	8.886.621	3.564.405	12.451.026
TRÁFEGO DE MERCADORIAS:			
Mixtos	1.098.570	1.059.652	2.158.222
Cargas	4.806.717	1.856.627	6.663.344
Especiais de animais	341.020	242.172	583.192
Locomotivas em manobras	114.012	37.186	151.198
Intercâmbio	202.011	197.224	399.235
Total	6.562.330	3.392.861	9.955.191
Serviço da Estrada	23.453	200.592	224.045
Serviço do Govêrno	53.845	920	54.765
Total geral em 1940	15.526.249	7.158.778	22.685.027

O percurso médio diário foi de 61.980 quilômetros.

VARIAÇÃO DO PERCURSO MÉDIO DE UM TREM, POR INSPETORIA

ESPÉCIE	1.ª INSPETORIA				2.ª INSPETORIA		3.ª INSPETORIA	
	Bitola de 1,60		*Bitola de* 1,00		*Bitola de* 1,00		*Bitola de* 1,00	
	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS								
Rápidos e noturnos	521,2	529,9	—	—	—	—	255,3	151,8
Expressos	277,0	218,3	—	—	45,9	46,3	142,3	151,7
Subúrbios (a vapôr)	34,7	35,9	—	—	31,0	31,3	31,7	31,0
" (elétricos)	20,8	20,6	—	—	—	—	—	—
Especiais	212,6	239,9	—	17,0	77,2	61,6	122,4	38,1
TOTAL	42,3	43,2	—	17,0	33,3	33,7	116,7	115,2
TRÁFEGO DE MERCADORIAS								
Mixtos	152,4	163,7	30,0	28,5	61,6	74,7	121,6	111,6
Cargas	136,0	138,3	21,7	15,9	40,1	50,0	82,6	88,4
Especiais de animais	306,9	425,1	—	—	66,7	26,9	284,5	289,5
Loc. em manobras	8,7	10,7	8,9	12,4	11,6	13,6	17,1	28,2
Intercâmbio	335,0	427,7	—	—	92,5	102,5	—	—
TOTAL	114,3	121,3	28,9	26,6	53,7	58,5	92,6	94,3
Serviço da Estrada	80,3	75,3	23,1	19,2	41,3	30,7	58,7	73,9
" do Govêrno	237,2	202,1	—	17,0	92,0	34,9	—	89,9
TOTAL GERAL	57,0	60,1	28,7	26,1	37,7	38,8	96,1	100,8

O número de trens referidos a extensão média da linha em tráfego, durante o ano foi de 6.965, correspondente à média diária de 19 trens.

TRENS FORMADOS POR ESPÉCIE

INSPETORIAS	TRÁFEGO DE PASSAGEIROS				TRÁF. MERCADORIAS		*Serviço da Estrada*	*Serviço do Govêrno*	TOTAIS
	Viajantes do Interior	*Subúrbios*		*Especiais*	*Mixtos*	*Cargas*			
		A vapôr	*Elétricos*						
1.ª *Inspetoria*									
Bitola de 1,60									
Sôma em 1940	9.668	54.193	145.945	102	7.207	50.206	292	227	267.840
Sôma em 1939	11.192	53.816	144.517	219	7.891	49.985	373	81	268.074
Diferença em 1940	— 1.524	+ 377	+ 1.428	— 117	— 684	+ 221	— 81	+ 146	— 234
Bitola de 1,00									
Sôma em 1940	—	—	—	—	2.933	407	122	—	3.462
Sôma em 1939	—	—	—	4	3.157	692	282	5	4.140
Diferença em 1940	—	—	—	— 4	— 224	— 285	— 160	— 5	— 678
Bitolas de 1,60 *e* 1,00									
Sôma em 1940	9.668	54.193	145.945	102	10.140	50.613	414	227	271.302
Sôma em 1939	11.192	53.816	144.517	223	11.048	50.677	655	86	272.214
Diferença em 1940	— 1.524	+ 377	+ 1.428	— 121	— 908	— 64	— 241	+ 141	— 912
2.ª *Inspetoria*									
Sôma em 1940	10.420	58.279	—	15	8.066	10.773	485	10	88.048
Sôma em 1939	11.211	58.347	—	16	8.171	11.325	1.165	9	90.244
Diferença em 1940	— 791	— 68	—	— 1	— 105	— 552	— 680	+ 1	— 2.196
3.ª *Inspetoria*									
Sôma em 1940	7.419	3.483	—	28	3.905	21.034	3.028	—	38.897
Sôma em 1939	7.513	3.601	—	109	5.493	17.472	471	47	34.706
Diferença em 1940	— 94	— 118	—	— 81	— 1.588	+ 3.562	+ 2.557	— 47	+ 4.191
Bitola de 1,00									
Sôma em 1940	17.839	61.762	—	43	14.904	32.214	3.635	10	130.407
Sôma em 1939	18.724	61.948	—	129	16.821	29.489	1.918	61	129.090
Diferença em 1940	— 885	— 186	—	— 86	— 1.917	+ 2.725	+ 1.717	— 51	+ 1.317
Total geral									
Sôma em 1940	27.507	115.955	145.945	145	22.111	82.420	3.927	237	398.247
Sôma em 1939	29.916	115.764	144.517	348	24.712	79.474	2.291	142	397.164
Diferença em 1940	— 2.409	+ 191	+ 1.428	— 203	— 2.601	+ 2.946	+ 1.636	+ 95	+ 1.083

TRENS — KM., POR ESPÉCIE

INSPETORIAS	TRÁFEGO DE PASSAGEIROS				TRÁF. MERCADORIAS		*Serviço da Estrada*	*Serviço do Govêrno*	TOTAIS
	Viajantes do interior	*Suburbios*		*Especiais*	*Mixtos*	*Cargas*			
		A vapôr	*Electricos*						
1.ª *Inspetoria*									
Bitola de 1,60									
Sôma em 1940	3.942.394	1.882.283	3.040.260	21.684	1.098.570	5.463.760	23.453	53.845	15.526.249
Sôma em 1939	4.089.032	1.932.096	2.979.112	52.336	1.291 991	5.726.831	28.104	16.374	16.115.868
Diferença em 1939	— 146.638	— 49.813	+ 61.148	— 30.652	— 193.421	— 263 071	— 4.651	+ 37.471	— 589.619
Bitola de 1,00									
Sôma em 1940	—	—	—	—	87.845	8.538	2.823	—	99.206
Sôma em 1939	—	—	—	68	90.086	12 329	5.403	85	107.971
Diferença em 1940	—	—	—	— 68	— 2.241	— 3.791	— 2.580	— 85	— 8.765
Bitolas de 1,60 e 1,00									
Sôma em 1940	3 942.394	1.882.283	3.040.260	21 684	1.186.415	5.472.298	26 276	53.845	15.625.445
Sôma em 1939	4 039 032	1.932.096	2.979.112	52.406	1.382.067	5.739.160	33 507	16.459	16.223 839
Diferença em 1940	— 146.638	— 49.813	— 61.148	— 30.722	— 195.652	— 266.862	— 7.231	+ 37.386	— 598 394
2.ª *Inspetoria*									
Sôma em 1940	478.568	1.808.900	—	1.158	496.857	514.948	20.052	920	3.321.403
Sôma em 1939	519.368	1.827.258	—	986	610.697	530.369	37.815	674	3.527.147
Diferença em 1940	— 40.800	— 18.358	—	+ 172	— 113.840	— 15.421	— 17 763	+ 246	— 205.744
3.ª *Inspetoria*									
Sôma em 1940	1.161 993	110.360	—	13 426	474 950	1.809 723	177 717	—	3.738.169
Sôma em 1939	1.140.151	111.657	—	41.489	613.384	1.553.713	34.830	4 227	3.499.451
Diferença em 1940	+ 21.842	— 1.297	—	— 38.063	— 138.434	+ 256.010	+ 142 887	— 4.227	+ 238.718
Bitola de 1,00									
Sôma em 1940	1.640.561	1.919 260	—	4.584	1.059.652	2.333.209	200.592	920	7.158.778
Sôma em 1939	1.659.519	1.938.895	—	42.543	1.314.167	2.096.411	78.048	4.986	7.134.569
Diferença em 1940	— 18.958	— 19.635	—	— 37.959	— 254.515	+ 236.798	+ 122.544	— 4.066	+ 24.209
Total geral									
Sôma em 1940	5.582.955	3.801.543	3.040 260	26.268	2.158 222	7.796.969	224 045	54.765	22.685.027
Sôma em 1939	5.748.551	3 870.991	2.979.112	94.881	2.606.148	7.283.242	106.152	21.360	23.250.437
Diferença em 1940	— 165.596	— 69.448	+ 61.148	— 68.613	— 447.926	+ 513.727	+ 117.893	+ 33.405	— 565.410

PERCURSO DE VEÍCULOS

O PERCURSO QUILOMÉTRICO DOS CARROS E VAGÕES FOI O SEGUINTE:

TIPOS	1.ª INSPETORIA			2.ª INSP.	3.ª INSP.	TOTAIS		
	Bitola de 1,60	*Bitola de 1,00*	TOTAL	*Bitola de 1,00*	*Bitola de 1,00*	*Bitola de 1,60*	*Bitola de 1,00*	TOTAL
Carros exclusive os de subúrbios elétricos	42.989	194	43.183	13.882	6.250	42.939	20.326	63.315
Carros de subúrbios elétricos	16.983	—	16.983	—	—	16.983	—	16.983
TOTAL	59.972	194	60.166	13.882	6.250	59.972	20.326	80.298
Vagões fechados	36.777	205	36.982	4.111	4.828	36.777	9.144	45.921
Vagões de borda	18.485	41	18.526	716	5.995	18.485	6.752	25.237
Vagões de pranchas	2.972	28	3.000	237	2.075	2.972	2.340	5.312
Vagões para animais	17.287	69	17.356	873	5.813	17.287	6.755	24.042
Vagões especiais	10.906	—	10.906	988	115	10.906	1.103	12.009
TOTAL	86.427	343	86.770	6.925	18.826	86.427	26.094	112.521
Total geral em 1940	146.399	537	146.936	20.807	25.076	146.399	46.420	192.819
Total geral em 1939	144.289	568	144.857	22.198	24.204	144.289	46.970	191.259
Diferença em 1940	+ 2.110	— 31	+ 2.079	— 1.391	+ 872	+ 2.110	— 550	+ 1.560

Média diária em 1940 ..... 219 carros Km.
Média diária em 1939 ..... 226 carros Km.
Diferença em 1940 ..... 7 carros Km. correspondente a 3,1%

Média diária em 1940 ..... 308 vagões Km.
Média diária em 1939 ..... 297 vagões Km.
Diferença em 1940 ..... 11 vagões Km. correspondente a 3,5%

INSPETORIAS	*Restaurante*	*Fúnebre*		*Total*
		1.ª *Classe*	2.ª *Classe*	
1.ª *Inspetoria*				
Bitola de 1,60				
Sôma de 1940	1.083	44	30	60.092
" " 1939	905	35	23	59.447
Diferença em 1940	+ 178	+ 9	+ 7	+ 645
Bitola de 1,00				
Sôma de 1940	—	—	—	—
" " 1939	—	—	—	196
Diferença em 1940	—	—	—	— 196
Bitolas de 1,60-1,00				
Total em 1940	1.083	44	30	60.092
" " 1939	905	35	23	59.643
Diferença em 1940	+ 178	+ 9	+ 7	+ 449
2.ª *Inspetoria*				
Total em 1940	—	3,0	2,7	13.884
" " 1939	—	3,5	2,9	14.935
Diferença em 1940	—	— 0,5	— 0,2	— 1.051
2.ª *Inspetoria*				
Total em 1940	0,3	2,9	0,4	6.252
" " 1939	137	1,7	3,7	6.984
Diferença em 1940	— 137	+ 1,2	— 3,3	— 732
Bitola de 1,00				
Total em 1940	0,3	5,9	3,1	20.136
" " 1939	137	5,2	6,6	23.115
Diferença em 1940	— 137	— 0,7	— 3,5	— 1.979
Total geral em 1940	1.083	50	33	80.228
" " " 1939	1.042	40	30	31.562
Diferença em 1940	+ 41	+ 10	+ 3	— 1.334

CARROS KMS. — POR ESPECIE

INSPETORIAS	Administração	Passageiros 1.ª Classe	Passageiros 2.ª Classe	Dormitório	Enfermos	Chefe de trem e bagagem	Animais de trato	Pagador	[illegible]	Restaurante	Lunchs 1.ª Classe	Lunchs 2.ª Classe	Total
1.ª Inspetoria													
Bitola de 1,60													
Soma de 1940	581	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	44	30	[illegible]
" " 1939	[illegible]	22.077	[illegible]	[illegible]	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	59.447
Diferença em 1940	44[illegible]	501	1.085	541	18	[illegible]	[illegible]		12[illegible]	178	+ [illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Bitola de 1,00													
Soma de 1940	[illegible]	88	10[illegible]										
" " 1939	[illegible]	88	10[illegible]										[illegible]
Diferença em 1940	1[illegible]		1										[illegible]
Bitolas de 1,60-1,00													
Total em 1940	58[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.808	[illegible]	4.847	[illegible]	60	[illegible]	1.083	44	30	[illegible]
" " 1939	[illegible]	21.165	22.680	[illegible]	50	4.710	[illegible]	60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	23	[illegible]
Diferença em 1940	447	501	[illegible]	541	18	[illegible]	[illegible]		12[illegible]	178	+ [illegible]	+ 7	+ [illegible]
2.ª Inspetoria													
Total em 1940	[illegible]	[illegible]	[illegible]		1[illegible]	[illegible]	[illegible]	11			3,0	2,7	13.884
" " 1939	[illegible]	[illegible]	[illegible]		4,9	[illegible]	[illegible]	[illegible]			3,5	2,9	14.9[illegible]
Diferença em 1940	8	282	[illegible]		0,5	[illegible]	0,1	[illegible]			0,5	— 0,2	— [illegible]
2.ª Inspetoria													
Total em 1940	71	[illegible]	[illegible]	245	16	1.402	27	35		0,3	2,9	0,4	[illegible]
" " 1939	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8,4	1.397	9,3	31		1,37	1,7	3,7	[illegible]
Diferença em 1940	+ [illegible]	[illegible]	[illegible]	— 1	+ 7,6	[illegible]	+ 17	+ 4		1,37	+ 1,2	— 3,3	— [illegible]
Bitola de 1,00													
Total em 1940	[illegible]	[illegible]	[illegible]	245	17	1.691	33	46		0,3	5,9	3,1	20.1[illegible]
" " 1939	74	8.08[illegible]	11.77[illegible]	[illegible]	10	1.717	16	40		1,37	5,2	6,6	23.115
Diferença em 1940		[illegible]	1.[illegible]	— 1	+ 7	[illegible]	+ 17	+ 6		1,37	0,7	— 3,5	— 1.974
Total geral em 1940	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	49	[illegible]	167	10[illegible]	[illegible]	1.093	50	35	80.228
" " " 1939	209	[illegible]	[illegible]	[illegible]	60	6.427	182	100	[illegible]	1.042	40	30	31.562
Diferença em 1940	449	1.0[illegible]	11	540	11	111	15	+ 6	125	41	— 10	+ 3	— 1.334

VAGÕES — KM. POR TIPOS

INSPETORIAS	*Fechados*	*De borda*	*Pranchas*	*Animais*	*Especiais*	TOTAIS		
						Carros	*Vagões*	*Total*
1.ª INSPETORIA								
Bitola de 1,60								
Sôma em 1940	36.777	18.485	2 972	17.287	10.906	59.972	86.427	146.399
Sôma em 1939	35.395	20.258	1.938	16.322	9.921	60.455	83.834	144.289
Diferença em 1940	+ 1.382	— 1.773	+ 1.034	+ 965	+ 985	— 483	+ 2.593	+ 2.110
Bitola de 1,00								
Sôma em 1940	205	41	28	69	—	194	343	537
Sôma em 1939	214	58	31	70	—	195	373	568
Diferença em 1940	— 9	— 17	— 3	— 1	—	— 1	— 30	— 31
Bitola de 1,60 e 1,00								
Sôma em 1940	36.982	18.526	3.000	17.356	10.906	60.166	86.770	146.936
Sôma em 1939	35.609	20.316	1.969	16.392	9.921	60.650	84.207	144.857
Diferença em 1940	+ 1.373	— 1.790	+ 1.031	+ 964	+ 985	— 484	+ 2.563	+ 2.079
2.ª INSPETORIA								
Total em 1940	4.111	716	237	873	988	13.882	6.925	20.807
Total em 1939	4.347	795	301	682	1.137	14.936	7.262	22.198
Diferença em 1940	— 236	— 79	— 64	+ 191	— 149	— 1.054	— 337	— 1.391
3.ª INSPETORIA								
Total em 1940	4.828	5.995	2.075	5.813	115	6.250	18.826	25.076
Total em 1939	4.770	4.597	1.018	6.825	16	6.978	7.226	24.204
Diferença em 1940	+ 58	+ 1.398	+ 1.057	— 1.012	+ 99	— 728	+ 1.600	+ 872
Bitola de 1,00								
Total em 1940	9.141	6.752	2.340	6.755	1.103	20.326	26.094	46.420
Total em 1939	9.331	5.450	1.350	7.577	1.153	22.109	24.861	46.970
Diferença em 1940	— 190	+ 1.302	+ 990	— 822	— 50	— 1.783	+ 1.233	— 550
Total geral em 1940	45.921	25.237	5.312	24.042	12.009	80.298	112.521	192.819
Total geral em 1939	44.726	25.708	3.288	23.890	11.074	82.564	108.695	191.259
Diferença em 1940	+ 1.195	— 471	+ 2.024	+ 152	+ 935	— 2.266	+ 3.826	+ 1.560

MIL TONELADAS — KM. DE TRAÇÃO OFERECIDA POR INSPETORIA

ESPÉCIE	1.ª INSPETORIA			2.ª INSP.	3.ª INSP.	TOTAIS		
	Bitola de 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS								
Rápidos e noturnos	1.047.407	—	1.047.407	—	37.422	1.047.407	37.422	1.084.829
Expressos	468.867	—	468.867	92.236	124.433	468.867	216.669	685.536
Subúrbios (a vapór)	459.580	—	459.580	325.390	17.993	459.580	343.383	802.963
Subúrbios (elétricos)	1.009.366	—	1.009.366	—	—	1.009.366	—	1.009.366
Especiais	8.723	—	8.723	182	646	8.723	828	9.551
TOTAL	2.993.943	—	2.993.943	417.808	180.494	2.993.943	598.302	3.592.245
TRÁFEGO DE MERCADORIAS								
Mixtos	497.018	9.952	506.970	103.443	92.687	497.018	206.082	703.100
Cargas	2.688.094	1.045	2.689.139	78.335	380.214	2.688.094	459.594	3.147.688
Especiais de animais	206.530	—	206.530	5.575	62.666	206.530	68.241	274.771
Loc. em manobras	50.289	21	50.310	2.596	4.584	50.289	7.201	57.490
Intercâmbio	120.124	—	120.124	60.317	—	120.124	60.317	180.441
TOTAL	3.562.055	11.018	3.573.073	250.266	540.151	3.562.055	801.435	4.363.490
Serviço da Estrada	8.243	260	8.503	2.360	29.455	8.243	32.075	40.318
Serviço do Govêrno	29.010	—	29.010	26	—	29.010	26	29.036
Total geral em 1940	6.593.251	11.278	6.604.529	670.460	750.100	6.593.251	1.431.838	8.025.089
Total geral em 1939	6.819.343	13.404	6.832.747	723.382	734.450	6.819.343	1.471.236	8.290.579
Diferença em 1940	— 226.092	— 2.386	— 228.218	— 52.922	+ 15.650	— 226.092	— 39.398	— 265.490

MIL TONELADAS KM. BRUTAS REBOCADAS, POR INSPETORIA

ESPÉCIE	1.ª INSPETORIA			2.ª INSP.	3.ª INSP.	TOTAIS		
	Bitola de 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS								
Rápidos e noturnos	890.746	—	890.746	—	29.599	890.746	29.599	920.345
Expressos	379.814	—	379.814	35.839	80.543	379.814	116.382	496.196
Subúrbios (a vapôr)	436.341	—	436.341	203.985	9.448	436.341	213.433	649.774
Subúrbios (elétricos)	1.009.366	—	1.009.366	—	—	1.009.366	—	1.009.366
Especiais	7.511	—	7.511	89	483	7.511	572	8.083
TOTAL	2.723.778	—	2.723.778	239.913	120.073	2.723.778	359.986	3.083.764
TRÁFEGO DE MERCADORIAS								
Mixtos	438.476	8.982	447.458	67.817	71.631	438.476	148.430	577.924
Cargas	2.254.349	761	2.255.110	32.180	264.906	2.254.349	297.847	2.551.435
Especiais de animais	203.362	—	203.362	2.908	40.021	203.362	42.929	246.291
Loc. em manobras	29.962	84	29.970	588	1.723	29.962	2.319	32.273
Intercâmbio	102.186	—	102.186	35.476	—	102.186	35.476	137.662
TOTAL	3.028.335	9.751	3.038.086	138.969	378.281	3.028.335	527.001	3.545.585
Serviço da Estrada	4.254	187	4.441	643	7.853	4.254	8.683	12.750
Serviço do Govêrno	22.806	—	22.806	14	—	22.806	14	22.820
Total geral em 1940	5.779.173	9.938	5.789.111	379.539	506.207	5.779.173	895.684	6.664.919
Total geral em 1939	5.275.615	8.266	5.283.882	427.405	479.338	5.275.615	915.009	6.190.624
Diferença em 1940	+ 503.558	+ 1.672	+ 505.229	— 47.866	+ 26.869	+ 503.558	— 19.325	+ 474.295

MIL TONS. — KM. ÚTEIS TRANSPORTADAS POR INSPETORIAS

ESPÉCIE	1.ª INSPETORIA			2.ª INSP.	3.ª INSP.	TOTAIS		
	Bitola de 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS								
Rápidos e noturnos	16.459	—	16.459	—	537	16.459	537	16.996
Expressos	30 919	—	30 919	1.359	5.402	30.919	6.761	37.680
Subúrbios (a vapor)	11.427	—	11 427	9.065	533	11.427	9.598	21.025
Subúrbios (elétricos)	—	—	—	—	—	—	—	—
Especiais	437	—	437	—	—	437	—	437
TOTAL	59.242	—	59.242	10 424	6.472	59 242	16.896	76.138
TRÁFEGO DE MERCADORIAS								
Mixtos	147.477	1.604	149.081	17.490	22.077	147.477	41.171	188.648
Cargas	935.012	234	935.246	11 822	124.127	935.012	136.183	1.071.195
Especiais de animais	61.163	—	61 163	1.224	14 849	61.163	16.073	77.236
Loc. em manobras	3.063	—	3.064	126	302	3.063	429	3.492
Intercâmbio	41.923	1	41.923	16.938	—	41 923	16.938	58.861
TOTAL	1.188.638	1.839	1 190 477	47.600	161.355	1.188.638	210.794	1.399.432
Serviço da Estrada	537	24	561	228	2.734	537	2.986	3.523
Serviço do Govêrno	5.684	—	5.864	—	—	5.684	—	5.684
Total geral em 1940	1.254.101	1.863	1.256.144	58.252	170.561	1.254.101	230.676	1.484.777
Total geral em 1939	1.357.209	1.947	1 359.156	65 350	151.708	1.357.209	219.005	1.576.214
Diferença em 1940	— 103.108	— 84	— 103.012	— 7.098	+ 18.853	— 103.108	+ 11.671	— 91.437

RELAÇÃO % DAS TONS. KMS. BRUTAS REBOCADAS PARA AS TONS. KM. DE TRAÇÃO OFERECIDA POR INSPETORIA

ESPÉCIE	1.ª INSPETORIA			2.ª INSP.	3.ª INSP.	TOTAIS		
	Bitola de 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS								
Rápidos e noturnos	85,0	—	85,0	—	79,0	85,0	79,0	84,8
Expressos	81,0	—	81,0	38,8	64,7	81,0	53,7	72,3
Subúrbios (a vapôr)	94,9	—	94,9	62,6	52,5	94,9	62,1	80,9
Subúrbios (elétricos)	100,0	—	100,0	—	—	100,0	—	100,0
Especiais	86,1	—	86,1	48,9	74,7	86,1	69,0	84,6
TOTAL	90,9	—	90,9	57,4	66,5	90,9	60,1	85,8
TRÁFEGO DE MERCADORIAS								
Mixtos	88,2	90,2	88,2	65,5	77,2	88,2	72,0	82,1
Cargas	83,8	72,8	83,8	41,0	69,6	83,8	64,8	81,0
Especiais de animais	98,4	—	98,4	52,1	63,8	98,4	62,9	89,6
Loc. em manobras	59,5	40,0	59,5	22,6	37,5	59,5	32,2	56,1
Intercâmbio	85,0	—	85,0	58,8	—	85,0	58,8	76,2
TOTAL	85,0	88,5	85,0	55,5	70,0	85,0	65,7	81,2
Serviço da Estrada	51,6	71,9	52,2	27,2	26,6	51,6	27,0	31,6
Serviço do Govêrno	78,6	—	78,6	53,8	—	78,6	53,8	78,5
Total geral em 1940	87,6	88,1	87,6	56,6	67,4	87,6	62,5	83,0
Total geral em 1939	77,3	61,7	77,3	59,1	65,2	77,3	62,2	74,6
Diferença em 1940	+ 10,3	+ 26,4	+ 10,3	— 2,5	+ 2,2	+ 10,3	+ 0,3	+ 8,4

MIL LUGARES E LEITOS KM. OFERECIDOS, POR INSPETORIA

SÉRIES	1.ª INSPETORIA			2.ª INSP.	3.ª INSP.	TOTAIS		
	Bitola de 1,60	*Bitola de* 1,00	*Total*	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,00	*Bitola de* 1,60	*Bitola de* 1,00	TOTAL
B ...	739 150	3 547	742 697	259 004	74 319	739.150	336 870	1.076 020
B D.	44 919	961	45 880	8 463	10 390	44 919	19 814	64 733
B E	1 293 738	—	1 293 738	—	—	1 293 738	—	1 293 738
B F.....	—	—	—	—	—	—	—	—
B S.....	12 266	—	12 266	—	—	12 266	—	12 266
D ...	793 343	5 100	798 443	452 903	111 966	793 343	569 969	1 363 312
D E....	2 587 476	—	2 587 476	—	—	2 587 476	—	2 587 476
D M... ...	84 994	—	84 994	—	3 888	84 994	3 888	88 882
L.....	1 938	—	1.938	2 950	—	1.938	2.950	4.888
Litorinas.....	16 799	—	16.799	—	—	16.799	—	16.799
Total em 1940	5 574 623	9 608	5 584 231	723 320	200 563	5 574 623	933 491	6 508.114
Total em 1939.....	5 218 783	8.697	5 227 480	782 241	216 652	5 218 783	1 067 590	6 226 373
Diferença em 1940.. ..	+ 355 840	+ 911	+ 356 751	— 58 921	— 16 089	+ 355 840	— 74 099	+ 281 741

APROVEITAMENTO PERCENTUAL DA LOTAÇÃO OFERECIDA PELOS VAGÕES, POR INSPETORIA

TIPOS	1.ª INSPETORIA						2.ª INSP.		3.ª INSP.		TOTAIS					
	Bitola de 1,60		*Bitola de* 1,00		*Total*		*Bitola de* 1,00		*Bitola de* 1,00		*Bitola de* 1,60		*Bitola de* 1,00		*Total*	
	Percurso		*Percurso*		*Percurso*		*Percurso*		*Percurso*		*Percurso*		*Percurso*		*Percurso*	
	Carreg.	*Total*	*Carreg.*	*Total*	*Carreg.*	*Total*	*Carreg.*	*Total*	*Carreg.*	*Total*	*Carreg.*	*Total*	*Carreg.*	*Total*	*Carreg.*	*Total*
Vagões fechados	49,5	43,8	47,8	44,8	49,5	43,8	29,4	27,0	56,4	50,8	49,5	43,8	42,9	39,1	48,7	43,3
Vagões de borda	76,2	59,2	60,6	31,4	76,1	59,2	67,7	44,2	73,2	50,7	76,2	59,2	72,6	50,0	75,6	57,6
Vagões de pranchas	87,5	63,4	57,0	29,0	87,3	63,1	55,9	27,9	71,3	43,6	87,5	63,4	69,8	41,8	80,5	53,9
Vagões de animais	28,2	16,5	29,5	28,0	28,2	16,5	33,4	22,2	36,7	21,0	28,2	16,5	21,2	21,2	30,3	17,7
Vagões especiais	46,4	36,7			46,4	36,7	32,3	30,5	28,8	53,0	46,4	36,7	36,2	32,9	45,5	36,4
Total em 1940...	55,3	44,5	46,5	38,0	55,3	44,5	34,0	29,1	59,6	41,8	55,3	44,5	51,9	38,5	54,8	43,5
Total em 1939	57,4	45,7	26,7	21,3	57,3	45,6	35,6	32,2	57,5	42,5	57,4	45,7	49,7	39,2	56,5	44,7
Diferença em 1940	2,1	1,2	+19,8	+16,7	2,0	1,1	- 1,6	3,1	+ 2,3	- 0,7	- 2,1	1,2	+ 2,2	0,7	- 1,4	- 1,2

RECLAMAÇÕES

RECLAMAÇÕES	*Quantidade*	*Importâncias*	TOTAIS		OBSERVAÇÕES
			Reclamações	*Importâncias*	
					Por conta das Cias. em tráfego mútuo foram pagas 76 reclamações, sendo:
I — *Reclamações apresentadas*					
					Integralmente:. . . . . 74 — 49:995$344
Em exercícios anteriores:					Com reduções:. . . . . 2 — 1:425$000
					51:420$344
Por avarias	175	1.013:967$518			
Por faltas	309	230:172$032			
Por extravios	256	212:898$657			
Totais . .			740	1.457:038$207	Importância das reduções. . . . 981$000
					Total . . . . . 52:401$344
No corrente exercício:					
Por avarias	291				
Por faltas	242				
Por extravios	206				
Totais . .			739	827:117$445	
Totais . . .			1.479	2.284:155$652	Em processos, encaminhados às Cias. de tráfego mútuo:
II — *Reclamações liquidadas*					39 na importância de 48:615$440
Integralmente	262	143:515$497			
Com reduções	125	64:343$235			Essas 39 reclamações estão incluidas no total das 720 em processo.
Indeferidas	172	281:399$750			
Liquidadas (por entrega de mercadorias da mesma espécie ou de valor equivalente e ainda por desistência dos reclamantes)	124	52:408$900			
Importância das reduções		25:613$675			
Liquidadas por/c das Companhias, integralmente e com reduções	76	51:420$344			
Importância das reduções		981$000	759	619:682$401	
Diferença . .			720	1.664:473$251	
Em processos					
Por avarias	244	1.191:262$820			
Por faltas	262	274:938$434			
Por extravios	214	198:271$997			
Totais . .			720	1.664:473$251	

MOVIMENTO DAS RECLAMAÇÕES

RECLAMAÇÕES	AVARIAS		FALTAS		EXTRAVIOS	
	Quantidade	*Importância*	*Quantidade*	*Importância*	*Quantidade*	*Importância*
I — APRESENTADAS						
Janeiro	11	9 :289$200	10	1 :468$200	30	5 :608$300
Fevereiro	24	62 :217$973	15	5 :813$700	27	5 :348$668
Março	32	45 :757$400	22	11 :815$000	16	3 :386$600
Abril	24	24 :826$474	9	9 :796$200	9	2 :098$200
Maio	24	15 :315$230	47	72 :793$140	28	4 :302$512
Junho	15	54 :193$025	20	5 :693$400	5	1 :817$000
Julho	30	34 :272$200	25	7 .109$200	29	5 :995$400
Agôsto	19	46 :338$850	32	21 :637$400	14	2 :522$900
Setembro	29	80 :539$619	23	9 :034$000	22	14 :415$600
Outubro	30	49 :938$635	11	3 :813$215	10	16 :253$910
Novembro	34	142 :907$924	16	25 :548$050	8	1 :297$300
Dezembro	19	17 :651$600	12	1 :800$600	8	4 :500$800
TOTAIS	291	583 :248$130	242	176 :322$105	206	67 :547$210
II — LIQUIDADAS						
Integralmente	48	64 :543$761	17	2 :854$100	39	9 :120$600
Com reduções	15	6 :163$400	16	2 :174$300	12	2 :521$000
Importância das reduções		1 :597$572		1 :498$300		1 :021$588
Indeferidas	15	25 :748$800	30	6 :139$500	10	2 :293$700
Liquidadas (por entrega de mercadorias da mesma espécie ou de outras de valor equivalente e, ainda, por desistência dos reclamantes)	11	15 :352$830	21	4 :653$700	27	2 :844$000
Liquidadas por conta das Companhias integralmente	2	3 :507$200	5	7 :444$200	4	580$612
Liquidadas com reduções			1	1 :200$000		
Importância das reduções				978$000		
TOTAIS	91	116 :913$563	90	26 :942$100	92	18 :381$500
EM PROCESSO	200	466 :334$567	152	149 :380$005	114	49 :165$710
TOTAL GERAL	291	583 :248$130	242	176 :322$105	206	67 :547$210

INDENIZAÇÕES PAGAS POR CONTA DA ESTRADA E DO SEU PESSOAL

MESES	PESSOAL DO TRÁFEGO		PESSOAL DO MOVIMENTO		POR CONTA DA ESTRADA		TOTAIS
	Reclamação	*Importância*	*Reclamação*	*Importância*	*Reclamação*	*Importância*	
Janeiro	25	5:264$550	3	75$800	16	3:947$400	9:287$750
Fevereiro	20	2:009$662	5	334$125	6	11:036$200	13:379$987
Março	21	2:328$500	4	1:340$600	11	10:994$835	14:663$935
Abril	21	2:710$700	6	1:178$800	14	13:949$000	17:838$500
Maio	26	4:607$700	2	31$100	14	13:329$700	17:968$500
Junho	16	1:891$000	3	285$300	14	35:468$400	37:644$700
Julho	20	1:634$000	2	107$300	10	13:166$900	14:908$200
Agôsto	5	1:368$700	2	171$300	5	1:395$300	2:935$300
Setembro	20	1:083$300	5	602$400	15	20:968$900	22:654$600
Outubro	19	8:174$600	5	413$200	19	15:320$405	23:908$205
Novembro	16	2:417$700	4	311$200	20	41:568$872	44:297$772
Dezembro	3	323$500	—	—	18	10:480$350	10:803$850
TOTAIS	212	33:813$912	41	4:851$125	162	191:626$262	230:291$299

DESVIOS AMPLIADOS

SITUAÇÃO LOCAL	COMPRIMENTO ÚTIL	ESPÉCIE	CONCESSIONÁRIO
Calafate	251,00	morto	Para ativo
Costa Lacerda	398,00	"	" "
Maritima	245,40	"	Aumento
Maritima	240,00	"	"
Maritima	216,00	"	"
Morro Grande	208,60	"	
Maritima	172,80	"	
C. Niemeyer	128,60	"	Para - ativo
General Carneiro	188,50	ativo	
General Carneiro	93,60	"	
Engº. Adel	170,00	"	
L. do Centro - km. 493	604,00	morto	A. Thun & Cia. Limitada -- aumento
L. do Centro - km. 493	258,00	ativo	Idem Idem Idem
L. do Centro - km. 493	173,30	"	Idem Idem Idem

DESVIOS INAUGURADOS

SITUAÇÃO LOCAL	COMPRIMENTO ÚTIL	ESPÉCIE	CONCESSIONÁRIO
Volta Redonda	38,00	morto	Serviço da Estrada
Calmon Vianna	392,00	ativo	" " "
Cachoeira	90,00	"	" " "
Presidente Vargas - km. 637, 195	182,60	"	" " "
Deodoro	138,60	morto	" " "
Maritima	229,00	"	" " "
Deodoro	191,00	"	Para os serviços da Subsistência do Ministério da Guerra
Curupútuba	210,00	ativo	Para os serviços do D. Locomoção
Corinto	270,00	morto	Serviço da Estrada
Sete Lagôas	246,00	"	" " "
Santa Barbara	59,10	"	Para os serviços da limpeza de carros
Barra Mansa	398,45	"	Serviço da Estrada

ACIDENTES PESSOAIS

Empregados			
Feridos	Por colisões	5	
	Por descarrilamentos	17	
	Por outros motivos	269	291
Passageiros			
Feridos	Por colisões	—	
	Por descarrilamentos	8	
	Por outros motivos	52	60
Outras pessôas			
Feridos	Por colisões	—	
	Por descarrilamentos	—	
	Por outros motivos	186	186
	Totais		537
Empregados			
Mortos	Por colisões	4	
	Por descarrilamentos	17	
	Por outros motivos	67	88
Passageiros			
Mortos	Por colisões	1	
	Por descarrilamentos	4	
	Por outros motivos	47	52
Outras pessôas			
Mortos	Por colisões	—	
	Por descarrilamentos	—	
	Por outros motivos	84	84
	Totais		224

RESUMO

	1940	1939
Feridos	537	529
Mortos	224	153

ACIDENTES MATERIAIS

Colisões	Insuficiência de sinais	2	
	Engano de chaves	23	
	Engano do pessoal das máquinas	24	
	Outros motivos	92	141
Descarrilamentos	Trilhos partidos	44	
	Cruzamentos defeituosos	3	
	Abertura de linhas	18	
	Engates defeituosos	8	
	Falta de cuidado no manejo das chaves	59	
	Idem na conservação das linhas	31	
	Idem, idem das locomotivas	26	
	Queda de barreiras	7	
	Idem de ferragens dos freios das máquinas	15	
	Idem dos carros	17	
	Outros motivos	839	1.067
Outros acidentes	Avarias em chaves	142	
	Avarias em carros	60	
	Avarias em locomotivas	43	
	Incendio em carros	17	
	Veículos colhidos por trem	19	
	Fuga de carros	22	
	Outros motivos	120	423
	Totais		1.631

RESUMO

	1940	1939
Colisões	141	125
Descarrilamentos	1.067	908
Outros acidentes	423	386
Totais	1.631	1.419

MOVIMENTO DE VIAJANTES NA ESTAÇÃO DE D. PEDRO II E RESPECTIVA RENDA DURANTE O ANO

TRENS	NÚMERO DE VIAJANTES	RENDA PRODUZIDA
Subúrbios — 1.ª e 2.ª classe — passagens simples e de ida e volta — Trens elétricos	12.583.301	8.848:902$600
Interior — 1.ª e 2.ª classe — passagens simples e de ida e volta	56.451	4.456:088$100
Outras fontes	64.450	3.336:846$100
Por conta do Govêrno Federal	10.804	1.098:049$800
Por conta dos Govêrnos dos Estados	1.369	408:251$900
TOTAIS	12.716.375	18.148:138$500
TOTAIS EM 1939	12.523.032	16.102:068$100
Diferença para mais em 1940	193.343	2.046:070$400

MOVIMENTO DE VIAJANTES NA ESTAÇÃO DE ALFREDO MAIA E RESPECTIVA RENDA DURANTE O ANO

TRENS	NÚMERO DE VIAJANTES	RENDA PRODUZIDA
Interior — 1.ª e 2.ª classe — passagens simples e de ida e volta	222.103	4.510:449$500
Outras fontes	86.553	161:099$800
Por conta do Govêrno Federal	140.359	496:526$500
Por conta dos Govêrnos dos Estados	36.677	207:174$100
TOTAIS	485.692	5.375:259$900

MOVIMENTO DE VIAJANTES NA ESTAÇÃO DE FRANCISCO SÁ E RESPECTIVA RENDA DURANTE O ANO

TRENS	NÚMERO DE VIAJANTES	RENDA PRODUZIDA
Subúrbios e pequeno percurso (1.ª e 2.ª classe — passagens simples e de ida e volta	4.358.637	895:235$400
Outras fontes	26	1:106$900
Por conta do Govêrno Federal	—	—
TOTAIS	4.358.663	896:341$300

MOVIMENTO DE VIAJANTES NA ESTAÇÃO DE NORTE E RESPECTIVA RENDA DURANTE O ANO

MESES	*Subúrbios e peq. percurso*		*Interior*		*Total Geral*		OBSERVAÇÕES
	Viajantes	*Renda*	*Viajantes*	*Renda*	*Viajantes*	*Renda*	
Janeiro	154.963	50:818$600	65.814	996:742$300	220.777	1.047:560$900	Diferenças verificadas: —
Fevereiro	152.942	49:604$800	54.401	956:226$100	207.543	1.005:830$900	Passageiros para menos:
Março	132.605	56:971$300	59.297	1.065:508$400	191.902	1.122:479$700	259.609
Abril	187.378	64:914$200	51.379	887:112$500	238.757	952:026$700	Renda para mais:
Maio	119.440	51:520$900	51.616	1.072:412$700	171.056	1.123:933$600	450:816$600
Junho	137.340	58:621$200	59.518	1.237:096$900	196.858	1.295:718$100	
Julho	126.157	51:520$100	64.575	906:900$800	190.732	958:420$900	
Agôsto	140.613	52:433$600	55.257	828:970$900	195.870	881:404$500	
Setembro	132.764	49:036$500	70.926	858:960$200	203.690	907:996$700	
Outubro	156.504	49:682$300	60.520	853:226$800	217.024	902:909$100	
Novembro	160.030	53:593$700	52.562	893:027$200	212.592	946:620$900	
Dezembro	166.130	55:411$100	69.576	875:271$900	235.706	930:683$200	
TOTAIS	1.766.866	644:128$300	715.441	11.431:456$900	2.482.307	12.075:585$200	

MOVIMENTO DE VIAJANTES NA ESTAÇÃO DE BELO HORIZONTE E RESPECTIVA RENDA DURANTE O ANO DE 1940

TRENS	*Número de viajantes*	*Renda produzida*
Subúrbios e pequeno percurso (1.ª e 2.ª classe — passagens simples e de ida e volta)	182.458	329:502$500
Interior (1.ª e 2.ª classe — passagens simples e de ida e volta)	134.432	3.182:564$000
Outras fontes	161.503	874.560$200
Por conta do Govêrno Federal	6.274	489:778$100
Por conta do Govêrno dos Estados	14.892	1.463:733$600
TOTAIS	499.559	6.340:138$400
TOTAIS EM 1939	519.631	5.001:660$700

ESTAÇÃO DE ALFREDO MAIA — BAGAGENS E ENCOMENDAS

	— 1940 —	
	Volumes	*Pêso*
Carregados	1.844.135	30.048.587
Descarregados	3.063.607	62.131.920
TOTAIS	4.907.742	92.180.507

NOTA — Não houve movimento de bagagens e encomendas em D. Pedro II em virtude da passagem dos trens do interior para A. Maia, medida que vem vigorando desde 6 de dezembro de 1936.

ESTAÇÃO DE NORTE

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

ESPÉCIE	*Pêso em quilogramos* 1940	*Pêso em quilogramos* 1939
Carregados	19.047.907	13.448.788
Descarregados	61.602.621	74.985.505

MERCADORIAS EM TRÁFEGO NAS PRINCIPAIS ESTAÇÕES

ESTAÇÕES	MERCADORIAS			TOTAIS	
	Recebidas	*Expedidas*	*Baldeadas*	1940	1939
Maritima	1.397.499.610	1.073.714.770	—	2.471.214.380	2.580.215.736
Alfredo Maia	56.628.218	17.105.373	—	73.733.591	130.992.005
Engº. S. Paulo	220.037.096	260.870.486	212.385.812	693.293.394	546.204.478
Belo Horizonte. . . .	245.121.929	176.769.748	96.374.152	518.255.829	324.517.856
Norte	60.091.066	25.038.711	2.511.446	87.641.223	96.578.045
TOTAIS.	1.979.377.919	1.553.499.088	311.271.410	3.844.138.417	3.678.508.120

ANO DE 1940 — 3.844.138.417

ANO DE 1939 — 3.678.508.120

DIFERENÇA PARA MAIS EM 1940 ..... 165.630.297

NOTA — O movimento geral de mercadorias nas principais estações desta Estrada, acusa, em 1940 uma diferença para mais de 165.630,297 toneladas.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS NA ESTAÇÃO MARITIMA

MERCADORIAS DO INTERIOR (EXPORTADAS)	PÊSO EM QUILOGRAMOS 1940
Café	46.926.799
Feijão	6.278.091
Milho	20.300.291
Minério	519.846.000
Diversos	718.087.506
TOTAIS	1.341.438.687

MERCADORIAS PARA O INTERIOR (IMPORTADAS)	PÊSO EM QUILOGRAMOS 1940
Carvão Estrada (nacional e estrangeiro)	562.314.502
Carvão particular (nacional e estrangeiro)	10.316.464
Mercadorias Estrada	103.904.153
Mercadorias particular	397.179.651
TOTAIS	1.073.714.770

MOVIMENTO DE MERCADORIAS NA ESTAÇÃO DE ALFREDO MAIA

MERCADORIAS DESPACHADAS	PÊSO EM QUILOGRAMOS 1940
Arroz beneficiado	661.168
Sal	1.464.079
Farinha de trigo	1.251.940
Farinha de mandioca	291.192
Açucar	415.738
Feijão	770.026
Diversos	12.251.230
TOTAIS	17.105.373

MERCADORIAS RECEBIDAS	PÊSO EM QUILOGRAMOS 1940
Tijolos	21.325.845
Lenha	8.841.890
Legumes frescos	1.801.932
Frutas frescas	794.401
Carvão vegetal	5.109.132
Telhas	1.622.595
Diversos	17.132.423
TOTAIS	56.628.218

MOVIMENTO DE MERCADORIAS NA ESTAÇÃO DE NORTE

MERCADORIAS DESPACHADAS	PESO EM QUILOGRAMOS 1940
Retorno de leite	10.409.544
Verduras	1.632.750
Diversas	6.005.722
TOTAIS	18.048.016

MERCADORIAS RECEBIDAS	PESO EM QUILOGRAMOS 1940
Leite fresco	29.668.048
Queijo, manteiga	1.662.591
Ovos e frutas	28.760.427
TOTAIS	60.091.066

MERCADORIAS BALDEADAS	PESO EM QUILOGRAMOS 1940
Para Além Norte	999.891
De Além Norte	1.511.555
TOTAIS	2.511.446

MOVIMENTO DE MERCADORIAS NA ESTAÇÃO DE ENG. S. PAULO

MERCADORIAS DESPACHADAS	PESO EM QUILOGRAMOS 1940
Cimento	35.200.380
Batatas	20.281.693
Milho	12.878.842
Madeira	10.044.937
Arroz	6.132.965
Diversas	94.542.305
TOTAIS	179.081.122

MERCADORIAS RECEBIDAS	PESO EM QUILOGRAMOS 1940
Farinha de trigo	47.818.765
Lenha	26.990.000
Tijolos	19.290.900
Carvão vegetal	4.210.292
Ferro guza e laminado	28.030.837
Diversas	93.696.302
TOTAIS	220.037.096

MERCADORIAS BALDEADAS	212.385.812

MOVIMENTO DE MERCADORIAS NA ESTAÇÃO DE BELO HORIZONTE

MERCADORIAS EXPORTADAS	PÊSO EM QUILOGRAMOS 1940
Milho	3.069.170
Bebidas	2.158.444
Feijão	1.440.321
Arroz	4.931.418
Tijolos	1.577.406
Diversos	163.592.989
TOTAIS	176.769.748

MERCADORIAS IMPORTADAS	PÊSO EM QUILOGRAMOS 1940
Lenha	14.666.730
Areia	4.724.000
Pedras	3.019.000
Cimento	14.735.893
Farinha de trigo	22.165.315
Diversos	185.810.991
TOTAIS	245.121.929

BALDEAÇÃO	1940
Tráfego mútuo da CB para RMV	10.367.800
Tráfego mútuo da RMV para CB	5.916.413
Tráfego próprio da bitola larga para a estreita	52.315.618
Tráfego próprio da bitola estreita para a larga	27.774.321
TOTAL BALDEADO	96.374.152

EXPORTAÇÃO DE MINÉRIOS DURANTE O ANO DE 1940

MESES	*Vagões utilizados*	*Toneladas*
Janeiro	599	26.714
Fevereiro	335	13.927
Março	877	39.712
Abril	836	37.478
Maio	844	36.833
Junho	1.074	48.461
Julho	1.407	61.362
Agôsto	1.355	64.314
Setembro	1.215	55.148
Outubro	1.164	54.951
Novembro	1.198	55.751
Dezembro	1.200	55.245
TOTAIS	12.104	549.896

O MOVIMENTO DE CAFÉ RECEBIDO NA ESTAÇÃO MARÍTIMA DURANTE OS ANOS DE 1939 E 1940 FOI O SEGUINTE:

	1940
Café paulista (C. B.)	129.697 sacas
Café paulista (Além Norte)	156.276 "
Café mineiro (C. B.)	27.047 "
Café mineiro (Via Cruzeiro)	363.992 "
Café mineiro (Via B. Mansa)	92.382 "
Café fluminense (C. B.)	13.224 "
Café fluminense (Via B. Piraí)	—
TOTAIS	782.618 sacas

LARANJAS DESTINADAS À EXPORTAÇÃO

ANOS	*Caixas*	*Toneladas*	*Vagões*
1940	1.990.000	79.960.000	3.998
1939	3.224.097	128.964.000	4.423

MOVIMENTO DE BANANAS NAS PRINCIPAIS ESTAÇÕES

ESTAÇÕES	PÊSO EM QUILOGRAMOS	
	1940	1939
Itaguaí	3.107.947	1.837.215
Corôa Grande	1.610.000	1.865.000
Itacurussá	2.119.500	1.318.000
Mangaratiba	7.491.471	7.179.600
Ibicuí	1.096.000	1.368.000
Paracambí	334.961	281.263
Prof. Miguel Pereira	261.000	150.000
Santa Fé	41.000	342.000
Rademacker	11.830	—
Rialto	408	475
Bananal	250	407
TOTAIS	16.074.367	14.341.960

INSPETORI	OTAIS		*Número de homens empregados no serviço*	*Braçagem homem dia Kg*	*Despesa*	*Custo da tonelada movimentada*
		Estrada Toneladas				
1.ª	525	215.494,382	418	1.475	734:088$240	3$380
2.ª	132	195.468,486	254	5.271	437:849$311	2$239
3.ª	699	798.638,372	124	12.311	985:172$924	1$235
4.ª	000	369.626,000	412	2.468	500:234$788	1$353
5.ª	000	298.564,000	269	3.057	354:882$990	1$202
TOTAIS . .	356	1.877.791,240	1.477	—	3.012:228$253	—
TOTAIS EM	065	2.243.451,974	1.822	—	3.391:138$222	—

1940	1939
1.477	1.822
3.473	3.373
3.012:228$253	3.391:138$222
1$602	1$511

QUADRO SINOTICO DO SERVIÇO DE BRAÇAGEM E RESPECTIVA DESPESA

1940

INSPETORIAS	MERCADORIAS IMPORTADAS		MERCADORIAS EXPORTADAS		ENCOMENDAS E BAGAGENS		RELEVAÇÃO (TONELADAS)		TOTAIS		Numero de homens empregados no serviço	Braçagem homem dia Kg	Despesa	Custo da tonelada movimentada
	Para Toneladas	Estrada Toneladas	Para Toneladas	Estrada Toneladas	Toneladas recebidas	Toneladas expedidas	Bagagens e encomendas	Mercadorias	Para Toneladas	Estrada Toneladas				
1ª	579 546,374	113 853,153	1 321 121,151	78 806,548	10 192,994	5 796,600	700,319	6 162,768	1 900 667,535	215 494,382	418	1 475	734 088$240	35,480
2ª	143 400,330	35 703,352	164 251,80	49 133,502	50 647,562	41 822,511	1 243,590	16 917,969	307 662,132	195 468,486	254	5 271	437 849$311	2$239
3ª	582 882,265	81 217,772	445 626,434	87 089,472	140 879,062	463,983	10 095,169	400 892,914	1 028 508,699	798 638,372	124	12 311	985 172$924	1$235
4ª	185 459,000	68 034,000	739 410,000	54 826,000	16 978,000	16 395,000	14 196,000	199 197,000	924 869,000	369 626,000	412	2 468	500 234$788	1$353
5ª	721 795,000	89 611,000	836 054,000	76 326,000	21 396,000	22 875,000	6 259,000	82 097,000	1 557 849,000	298 564,000	269	5 057	354 882$990	1$202
TOTAIS	2 213 082,969	388 401,277	3 506 473,387	346 181,522	240 093,618	165 353,094	32 494,078	705 267,651	5 719 556,356	1 877 791,240	1 477	-	3 012 228$253	-
TOTAIS EM 1939	2 361 487,393	490 652,059	3 499 707,554	473 226,139	209 273,832	130 143,849	25 779,077	812 099,453	5 880 114,065	2 243 451,974	1 822	-	3 391 138$222	-

RESUMO		1940	1939
	Numero de homens empregados no serviço	1 477	1 822
	Média diária por homem e por dia	3 473	3 373
	Despesa decorrente do serviço	3 012 228$253	3 391 138$222
	Custo médio da tonelada movimentada	1$602	1$511

MOVIMENTO DE TELEGRAMAS RECEBIDOS NAS DIVERSAS ESTAÇÕES DURANTE O ANO, POR ESTADOS E INSPETORIAS

ESTADOS		SERVIÇO DA ESTRADA		SERVIÇO PARTICULAR		SERVIÇO DO GOVÊRNO	
		Telegramas	*Palavras*	*Telegramas*	*Palavras*	*Telegramas*	*Palavras*
1.ª INSPETORIA DO TRÁFEGO: —	Distrito Federal	54.866	1.198.074	6.578	182.984	—	—
	Estado do Rio	37.327	625.982	403	8.647	31	1.099
	São Paulo	43.244	1.407.254	509	9.178	—	—
	Minas Gerais	44.745	1.464.795	281	5.568	—	—
	TOTAIS	180.182	4.696.105	7.771	206.377	31	1.099
2.ª INSPETORIA DO TRÁFEGO: —	Distrito Federal	105.142	2.353.594	10.326	105.923	1.267	25.415
	Estado do Rio	27.981	741.600	7.671	239.074	393	15.233
	São Paulo	11.331	585.925	1.803	16.691	5	67
	Minas Gerais	6.297	90.153	457	8.213	36	488
	TOTAIS	150.751	3.771.272	20.257	369.901	1.701	41.203
3.ª INSPETORIA DO TRÁFEGO: —	Distrito Federal	108.798	4.329.951	3.449	69.708	2.595	95.607
	Estado do Rio	19.912	406.905	975	24.209	132	5.788
	São Paulo	102.029	4.171.878	3.505	51.674	5.026	61.991
	Minas Gerais	3.406	96.605	431	10.679	14	298
	TOTAIS	234.145	9.005.339	8.360	156.270	7.767	168.684
4.ª INSPETORIA DO TRÁFEGO: —	Distrito Federal	61.971	2.250.546	7.830	136.931	492	18.393
	Estado do Rio	21.920	603.593	4.469	51.436	70	2.068
	São Paulo	2.470	67.491	1.623	21.332	12	579
	Minas Gerais	106.354	2.680.470	21.056	316.908	227	8.935
	TOTAIS	192.715	5.602.100	34.978	526.607	801	29.975
5.ª INSPETORIA DO TRÁFEGO: —	Distrito Federal	59.587	1.549.262	3.202	44.828	359	10.770
	Estado do Rio	5.314	138.164	240	3.360	8	240
	São Paulo	1.159	30.134	391	5.474	5	150
	Minas Gerais	209.056	5.659.880	28.057	419.326	2.326	68.356
	TOTAIS	275.116	7.377.440	31.890	472.988	2.698	79.516

MOVIMENTO DE TELEGRAMAS TRANSMITIDOS NAS DIVERSAS ESTAÇÕES DURANTE O ANO, POR ESTADOS E INSPETORIAS

ESTADOS	SERVIÇO DA ESTRADA			SERVIÇO PARTICULAR			SERVIÇO DO GOVÊRNO		
	Telegramas	*Palavras*	*Renda*	*Telegramas*	*Palavras*	*Renda*	*Telegramas*	*Palavras*	*Renda*
1.ª I. TRÁFEGO									
Distrito Federal	23.092	693.325	78:319$000	267	4.379	790$100	34	639	170$600
Estado do Rio	15.778	254.097	41:016$400	149	3.699	403$800	16	185	31$300
São Paulo	25.939	821.721	124:719$400	225	3.277	1:045$900	—	—	—
Minas Gerais	27.312	1.036.545	248:786$300	153	2.913	771$500	—	—	—
TOTAIS	92.121	2.805.688	492:841$100	794	14.268	3:011$300	50	824	201$900
2.ª I. TRÁFEGO									
Distrito Federal	218.624	2.709.453	160:752$200	20.577	318.070	9:348$800	1.746	25.782	4:051$900
Estado do Rio	32.039	545.771	59:619$300	2.173	23.911	5:024$200	273	4.595	530$100
São Paulo	6.537	140.667	26:016$900	1.488	18.498	1:992$600	13	357	228$600
Minas Gerais	7.494	14.221	13:561$800	583	9.017	2:223$400	66	1.811	296$100
TOTAIS	264.694	3.410.112	259:950$200	24.821	369.496	18:589$000	2.098	32.545	4:900$700
3.ª I. TRÁFEGO									
Distrito Federal	74.147	2.455.468	245:546$800	2.030	23.674	7:081$400	2.036	32.865	9:404$900
Estado do Rio	13.000	358.571	35:857$100	646	13.357	3:550$900	22	657	159$800
São Paulo	80.246	2.610.628	261:062$800	2.612	36.886	12:467$100	993	39.201	9:569$300
Minas Gerais	2.460	58.726	5:872$600	372	4.706	1:645$100	16	387	83$400
TOTAIS	169.852	5.483.393	548:339$300	5.660	78.623	24:744$500	3.067	73.110	19:217$400
4.ª I. TRÁFEGO									
Distrito Federal	19.509	400.641	40:064$100	2.546	37.754	9:367$600	352	4.261	426$100
Estado do Rio	20.223	466.610	46:661$000	923	13.144	2:766$600	48	1.726	172$600
São Paulo	1.722	63.889	6:388$900	363	5.204	1:454$500	8	341	34$100
Minas Gerais	49.600	1.108.471	110:847$100	5.640	73.689	16:817$500	86	3.957	395$700
TOTAIS	91.054	2.039.611	203:961$100	9.472	129.791	30:406$200	494	10.285	1:028$500
5.ª I. TRÁFEGO									
Distrito Federal	13.144	276.024	27:602$400	2.032	31.230	5:205$000	155	5.735	814$400
Estado do Rio	1.937	40.677	4:067$700	288	4.320	720$000	6	222	32$200
São Paulo	1.220	25.620	2:562$000	435	10.160	1:651$000	—	—	—
Minas Gerais	153.072	3.519.981	355:982$600	15.190	229.908	44:010$700	421	15.585	2:241$800
TOTAIS	169.373	3.862.302	390:214$700	17.995	275.618	51:586$700	582	21.542	3:088$400

MOVIMENTO DE MENSAGENS TRANSMITIDAS E RECEBIDAS DURANTE O ANO, POR ESTADOS E INSPETORIAS

ESTADOS	SERVIÇO DA ESTRADA					SERVIÇO PARTICULAR				
	Transmitidas			*Recebidas*		*Transmitidas*			*Recebidas*	
	Mensagens	*Palavras*	*Renda*	*Mensagens*	*Palavras*	*Mensagens*	*Palavras*	*Renda*	*Mensagens*	*Palavras*
1.ª I. TRÁFEGO										
Distrito Federal . .	4.027	74.503	7:197$410	11.508	853.290	38	346	81$300	34	493
Estado do Rio. . .	1.858	33.332	3:607$000	1.840	42.164	86	1.970	442$720	—	—
São Paulo.	828	15.855	1:620$370	2.304	58.773	19	1.263	320$000	—	—
Minas Gerais . . .	487	15.046	1:169$500	644	28.185	—	—	—	—	—
TOTAIS	7.200	138.736	13:594$280	16.296	982.412	143	3.579	844$020	34	493
3.ª I. TRÁFEGO										
Distrito Federal . .	29.318	1.173.216	234:643$200	21.364	856.815	—	—	—	—	—
Estado do Rio. . .	22.279	949.729	94:472$900	20.252	740.333	—	—	—	—	—
São Paulo.	6.343	209.012	40:802$400	4.492	156.659	—	—	—	—	—
Minas Gerais . . .	3.857	163.514	32:702$800	3.025	112.863	—	—	—	—	—
TOTAIS	61.797	2.495.471	403:121$300	49.133	1.866.680	—	—	—	—	—
4.ª I. TRÁFEGO										
Distrito Federal . .	32.364	1.220.762	123:254$200	22.952	860.384	89	1.638	478$700	2	16
Estado do Rio. . .	8.221	218.823	21:478$300	6.890	193.408	42	557	150$700	—	—
São Paulo.	1.444	37.387	5:454$600	1.565	50.778	6	74	20$800	—	—
Minas Gerais . . .	28.761	1.115.910	124:161$000	28.484	1.210.153	163	2.443	457$700	1	9
TOTAIS	70.790	2.592.882	274:348$100	59.891	2.314.723	302	4.702	1:107$900	3	25
5.ª I. TRÁFEGO										
Distrito Federal . .	12.823	515.668	51:566$800	8.954	419.773	70	1.445	205$800	45	676
Estado do Rio. . .	1.889	63.247	6:324$700	1.124	41.713	1	83	84$000	3	48
São Paulo.	2.123	69.305	6:930$500	1.915	62.933	12	257	37$700	7	112
Minas Gerais . . .	63.157	1.930.535	197:727$600	60.075	2.079.219	169	2.055	374$500	123	1.818
TOTAIS	79.992	2.578.755	262:549$600	72.068	2.603.638	252	3.840	702$000	178	2.654

TERCEIRA DIVISÃO

Linha

MOVIMENTO DE EXPEDIENTE

O Gabinete da Chefia da Divisão expediu:

Ofícios	200
Memorandos	194

SERVIÇO DE COMUNICAÇÕES

Processos iniciados na 3.ª Divisão, registrados e fichados	8.619
Processos iniciados em outras dependências da Estrada, registrados e fichados	3.663
Total	12.282

SERVIÇOS DE CAMPO EXECUTADOS

	Kms
Linha de exploração	73,520
Linha de exploração, em variante	12,092
Anterior (trecho do planalto)	20,880
Levantamento topográfico de linha em tráfego	2,900
Alinhamentos perdidos	13,550
Túneis (extensão aproximadamente de 8k,000	27
Pontes	34
Viadutos	2
Caminhos para tropa de abastecimento	31,000
Caminhos de serviço	29,000

EXTENSÃO DAS LINHAS FÉRREAS

Linhas em tráfego:

A extensão das linhas em tráfego, até 31 de dezembro de 1940, é de 3.173, 592.79, assim discriminada:

Bitola larga (1m,60)	1.188km,400.49
Bitola estreita (1m,00)	1.928km,370.44
Bitola mixta (1m,60–1m,00	56km,821.86
Total	3.173km,592.79

A extensão de linhas em tráfego foi aumentada em 1940 de 230m,06 em bitola estreita em virtude da revisão de quilometragem. As modificações foram as seguintes: ramal de Bananal, aumento de 160m,86 e no trecho suburbano de Costa Barros a S. Mateus de 101m,00 e diminuição de 31m,80 no ramal de S. Paulo.

Distrito Federal	119km,221.65
E. do Rio de Janeiro	839km,946.84
Estado de Minas Gerais	1.874km,195.30
Estado de São Paulo	340km,229.00
Total	3.173km,592.79

Linha corrida:

A extensão das linhas corridas até 31 de dezembro de 1940, é de 3.457km,000,82, assim discriminada:

Bitola larga — (1m,60)	1.411km,101.49
Bitola estreita — (1m,00)	1.979km,423.47
Bitola mixta — (1m,60-1m,00)	66km,475.86
Total	3.457km,000.82

A extensão da linha corrida foi aumentada em 1940 de 8.593m,66, em virtude da duplicação do trecho de Santissimo e Senador Vasconcelos, num total de 3.198 metros, duplicação do ramal da Rio d'Ouro no trecho de Del Castillo a Inhaúma, num total de 1.663 metros e no trecho de Agostinho Porto a Belford Roxo, num total de 3.240 metros; houve tambem alteração na revisão da quilometragem, tendo aumentado 470 metros no trecho suburbano da Linha Auxiliar; 86m,26 no ramal de Bananal e diminuido 63m,60 no ramal de São Paulo.

Linha a conservar:

A extensão da linha a conservar, em 31 de dezembro de 1940, é de 4.080.070,84, assim discriminada:

	B. Larga	*B. Estreita*	*B. Mixta*	*Totais*
Troncos	610km,594.00	920km,595.80	39km,966.00	1.571km,155.80
Ramais	796km,347.24	1.058km,827.67	26km,509.86	1.881km,684.77
Circulares	4km,160.25	—	—	4km,160.25
Desvios	396km,842.75	191km,460.67	34km,766.60	623km,070.02
Totais	1.807km,944.24	2.170km,884.14	101km,242.46	4.080km,070.84

A extensão da linha a conservar no Distrito Federal, Estado do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo, é a seguinte:

	Linha corrida km.	*Desvios km.*	*Totais km.*
Distrito Federal	259,613.65	108,758.60	368,372.25
Estado do Rio de Janeiro	953,326.85	161,516.85	1.114,843.70
Estado de Minas Gerais	1.879,914.32	233,020.13	2.112,934.45
Estado de São Paulo	364,146.00	119,774.44	483,920.44
	km 3.457,000.82	km 623,070.02	km 4.080,070.84

Linha do Centro	Km. 27,141	— Ponte Nazaré sobre o rio Pavuna, entre o Distrito Federal e o Estado do Rio.
	Km. 209,673	— Ponte Serraria sobre o rio Paraibuna, entre o Estado do Rio e o de Minas Gerais.
	Km. 226,318	— Ponte sobre o rio Paraibuna, entre o Estado de Minas Gerais e o Estado do Rio.
	Km. 229,371	— Ponte sobre o rio Preto, entre o Estado do Rio e o de Minas Gerais.
Ramal de São Paulo	Km. 219,427	— Ponte do Salto sobre o rio Paraiba, entre o Estado do Rio e o de São Paulo.
Ramal de Bananal	Km. 172,028	— Marco entre o Estado do Rio e o de São Paulo
Ramal de Mangaratiba	Km. 62,842	— Ponte da Guarda sobre o rio Itaguai, entre o Distrito Federal e o Estado do Rio.
Linha Auxiliar	Km. 25,206	— Linha Tronco. Ponte sobre o rio Pavuna, entre o Distrito Federal e o Estado do Rio.
	Km. 24,519	— Trecho Costa Barros-S. Mateus — Ponte sobre o rio Pavuna.
Ramal da Rio d'Ouro	Km. 22,058	— Ponte Pavuna sobre o rio do mesmo nome, entre o Distrito Federal e o Estado do Rio.
Ramal de Porto Novo	Km. 183,290	— Ponte de Humaitá sobre o rio Paraibuna, entre o Estado do Rio e o de Minas Gerais.
	Km. 201,866	— Ponte da Anta sobre o rio Paraiba, entre o Estado de Minas e o do Rio de Janeiro.
	Km. 212,751	— Ponte de Sapucaia sobre o rio Paraiba, entre o Estado do Rio e o de Minas Gerais.
Ramal de Santa Rita de Jacutinga	Km. 251,634	— Ponte sobre o rio Preto, entre o Estado do Rio e o de Minas Gerais.

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

TRECHOS	*Bitola larga 1m,60 Km.*	*Bitola estreita 1m,00 Km.*	*Bitola mixta 1m,60 e 1m,00 Km.*
I — *Linhas troncos*			
a) — *Linha do Centro*			
D. Pedro II — Barão de Vassouras	128,212	—	—
Barão de Vassouras — Juparanã	—	—	3,454
Juparanã — Paraiba do Sul	55,833	—	—
Paraiba do Sul — Entre Rios	—	—	9,722
Entre Rios — Lafaiete	263,779	—	—
Lafaiete — Joaquim Murtinho	—	—	17,400
Joaquim Murtinho — Montes Claros	—	637,463	—
b) — *Linha Auxiliar*			
Alfredo Maia — Triagem	—	—	4,695
Triagem — Paraiba do Sul	—	161,447.80	—
Costa Barros — S. Mateus (Trecho suburbano)	—	3,901	—
c) — *Rio d'Ouro*			
Del Castillo — São Pedro	—	52,380	—
d) — *Terezópolis*			
Piedade — José Augusto Vieira	—	37,690	—
SOMA Km.	447,824	892,881.80	35,271
II — *Circulares*			
Matadouro de Santa Cruz	2,868.75	—	—
Bangú	1,291.50	—	—
SOMA Km.	4,160.25	—	—
III — *Ramais*			
Maritima — (São Diogo — Maritima)	0,584	—	—
São Diogo	0,291	—	—
Mangaratiba — (Deodoro — Mangaratiba)	81,088	—	—
Zepelin — (Santa Cruz — Hangar do Zepelin)..	2,647.40	—	—
Austin — (Austin — Cabuçú)	5,457	—	—
Paracambi — (Belém — Paracambi)	8,472.50	—	—
São Paulo — 1) Barra do Pirai-Barra Mansa	45,852.20	—	—
2) Barra Mansa — Saudade ..	—	—	2,028.86
3) Saudade — Norte	343,064.14	—	—

(Continuação)

TRECHOS	*Bitola larga 1m,60 Km.*	*Bitola estreita 1m,00 Km.*	*Bitola mixta 1m,60 e 1m,00 Km.*
Variante de Poá — (Calmon Viana — Sebastião Gualberto)	32,320	—	—
Bananal — (Saudade (chave) — Bananal)	—	26,723	—
Piquete — (Lorena — Quilômetro 10,00)	—	—	10,000
Quilômetro 10,00 — Rodrigues Alves	—	7,500	—
Morro da Mina — (Km. 463+710 — Comp. Sta. Matilde)	6,307	—	—
Paraopeba			
1) — Joaquim Murtinho — Calafate	157,416	—	—
2) — Calafate — Belo Horizonte	—	—	4,135
Ponte Nova — (Burnier — Ponte Nova)	—	145,150	—
Presidente Vargas — (Sabará — Ponte do rio do Peixe)	—	170,289	—
Lima Duarte — (Bemfica — Lima Duarte)	52,917	—	—
Piranga — (Santos Dumont — Mercês)	—	56,977	—
Belo Horizonte			
1) — General Carneiro — Horto Florestal	—	9,424	—
2) — HortoFlorestal — Belo Horizonte	—	—	—
Linha Horto Florestal — Matadouro Modelo de Belo Horizonte	—	7,116	4,959
Pirapóra — (Corinto — Independência)	—	155,879	0,428
Diamantina — (Corinto — Diamantina)	—	147,534.30	—
Deodoro — (Honorio Gurgel — Deodoro)	—	3,000	—
Vassouras — (Governador Portela — Barão de Vassouras)	—	42,228.65	—
(Km. 153 + 985 — Barão de Vassouras)	—	162,30	—
Sta. Rita de Jacutinga — (Juparanã — Sta. Rita de Jacutinga)	—	100,785.49	—
Afonso Arinos — (Valença — Afonso Arinos)	—	59,561.90	—
Porto Novo — (Entre Rios — Porto Novo)	—	64,000	—
Xerém — (Belford Roxo — Xerém)	—	27,298	—
Tinguá — (José Bulhões — Tinguá)	—	11,860	—
SOMA Km.	736,416.24	1.035,488.64	21,550.86
TOTAL GERAL	1.188,400.49	1.928,370.44	56,821.86

Extensão em tráfego: — 3.173,km592,79

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, NO DISTRITO FEDERAL E NOS ESTADOS DO RIO, MINAS GERAIS E SÃO PAULO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

N.º de ordem	TRECHOS	*Distrito Federal Km.*	*Rio de Janeiro Km.*	*Minas Gerais Km.*	*São Paulo Km.*	*Totais Km.*
	LINHA DO CENTRO					
1	D. Pedro II — Ponte Nazaré	27,141	—	—	—	—
2	Ponte Nazaré — Ponte Serraria	—	182,532	—	—	—
3	Ponte Serraria — Ponte rio Paraibuna ...	—	—	16,645	—	—
4	Ponte rio Paraibuna — Ponte rio Preto..	—	3,053	—	—	—
5	Ponte rio Preto — Montes Claros	—	—	886,492	—	1.115,863
6	Ramal da Maritima — S. Diogo — Maritima	0,584	—	—	—	0,584
7	Ramal de São Diogo	0,291	—	—	—	0,291
	RAMAL DE MANGARATIBA					
8	Deodoro — Ponte da Guarda	40,689	—	—	—	—
9	Ponte da Guarda — Mangaratiba	—	40,399	—	—	81,088
	ZEPELIN					
10	Santa Cruz — Hangar do Zepelin	2,647.40	—	—	—	2,647.40
	DEODORO					
11	Deodoro — Honorio Gurgel	3,000	—	—	—	3,000
12	*Iustin* — Austin — Cabuçú	—	5,457	—	—	5,457
13	*Paracambi* — Belém — Paracambi	—	8,472.50	—	—	8,472.50
	SÃO PAULO					
14	Barra do Pirai — Ponte do Salto	—	111,219.20	—	—	—
15	Ponte do Salto — Norte	—	—	—	279,726	390,945.20
16	*Variante de Poá* — Calmon Viana — S. Gualberto	—	—	—	32,320	32,320
17	*Ramal de Bananal* — Saudade (chave)	—	16,040	—	—	—
18	Marco Km. 172 + 376	—	—	—	10,683	26,723
19	*Ramal de Piquete* — Lorena — Piquete..	—	—	—	17,500	17,500
20	*R. de Vassouras*—G. Portela - B. Vassouras	—	42,228.05	—	—	—
21	Km. 153 + 185 - B. Vassouras	—	162,30	—	—	42,390.95
22	*Sta Rita Jacutinga* - Juparanã-Ponte r. Preto	—	94,191.49	—	—	—
23	Ponte rio Preto — Sta. Rita Jacutinga.	—	—	6,594	—	100,785.49

24	*Afonso Arinos* — Valença - Afonso Arinos	—	59,561.90	—	—	59,561.90
25	*Lima Duarte* - Bemfica - Lima Duarte ...	—	—	52,917	—	52,917
26	*Piranga* - Santos Dumont — Mercês	—	—	56,977	—	56,977
27	*Paraopeba* - J. Murtinho - B. Horizonte..	—	—	161,551	—	161,551
28	*Morro da Mina* - Km. 463 + 710 - Comp. Sta. Matilde	—	—	6,307	—	6,307
29	*Ponte Nova* — Burnier — Ponte Nova ..	—	—	145,150	—	145,150
30	*Pres. Vargas* - Sabará - P. rio do Peixe	—	—	170,289	—	170,289
31	*B. Horizonte* - G. Carneiro - B. Horizonte	—	—	14,383	—	14,383
32	*Matadouro* — Belo Horizonte	—	—	7,544	—	7,544
33	*Pirapóra* — Corinto — Independência ...	—	—	155,879	—	155,879
34	*Dimantina* — Corinto — Diamantina	—	—	147,534.30	—	147,534.30
35	*Linha Auxiliar* — Alf. Maia - Ponte Km. 25.206 (Rio Pavuna)	25,206	—	—	—	—
36	Ponte Km. 25.206 — Paraiba do Sul	—	140,936.80	—	—	166,142.80
37	Costa Barros - Ponte rio Pavuna	1,337	—	—	—	—
38	Ponte rio Pavuna — São Mateus	—	2,564	—	—	3,901
39	*Porto Novo* — Entre Rios - Ponte Humaitá	—	7,182	—	—	—
40	Ponte Humaitá — Ponte de Anta	—	—	18,576	—	—
41	Ponte de Anta - Ponte de Sapucaia	—	10,885	—	—	—
42	(Km. 201,751) — Km. 212,751) ..... Ponte de Sapucaia - Porto Novo	—	—	27,357	—	64,000
43	*Rio Douro* - Del Castillo-Ponte Km. 22.058	14,166	—	—	—	—
44	Ponte Km. 22.058 — São Pedro	—	38,214	—	—	52,380
45	*Xerém* — Belford Roxo - Xerém	—	27,298	—	—	27,298
46	*Tinguá* — José Bulhões — Tinguá	—	11,860	—	—	11,860
47	*Terezópolis* — Piedade — José Augusto Vieira	—	37,690	—	—	37,790
	CIRCULARES					
48	Matadouro de Santa Cruz	2,868.75		—	—	2,868.75
49	Bangú	1.291.50	—	—	—	1,291.50
	Sôma: .. .. Km.	119,221.65	839,946.84	1.874,195.30	340,229.00	3.173.592.79

EXTENSÃO TOTAL DA LINHA CORRIDA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

TRECHOS	Via singela			Via dupla			Via quádrupla	Via sêxtupla	TOTAL
	Bitola 1m,60 Km.	Bitola 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 Km.	Bitola 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 Km.	Bitola 1m,60 Km.	Km.
LINHA DO CENTRO									
D. Pedro II — Engº. de Dentro.	—	—	—	—	—	—	46,232	—	46,232
Engenho de Dentro - Madureira	—	—	—	—	—	—	—	30,132	30,132
Eng. de Dentro - Km. 11+558	0,078	—	—	—	—	—	—	—	0,078
Madureira - Deodoro	—	—	—	—	—	—	22,292	—	22,292
Deodoro - Barra do Piraí	—	—	—	172,378	—	—	—	—	172,378
B. do Piraí - B. de Vassouras	19,870	—	—	—	—	—	—	—	19,870
B. de Vassouras - Juparanã ...	—	—	3,454	—	—	—	—	—	3,454
Juparanã - Paraiba do Sul	55,833	—	—	—	—	—	—	—	55,833
Paraiba do Sul - Entre Rios ...	—	—	9,722	—	—	—	—	—	9,722
Entre Rios - Lafaiete	263,779	—	—	—	—	—	—	—	263,779
Lafaiete - Joaquim Murtinho ..	—	—	17,400	—	—	—	—	—	17,400
Joaq. Murtinho - Montes Claros	—	637,600	—	—	—	—	—	—	637,600
									1.278,770
RAMAIS									
Maritima — S. Diogo - Maritima	0,584	—	—	—	—	—	—	—	0,584
São Diogo	0,291	—	—	—	—	—	—	—	0,291
Mangaratiba									
Deodoro - Santa Cruz	—	—	—	65,282	—	—	—	—	65,282
Santa Cruz - Mangaratiba ..	48,966.80	—	—	—	—	—	—	—	48,966.80
Zepelin									
Santa Cruz — H. do Zepelin	2,647.40	—	—	—	—	—	—	—	2,647.40
Austin									
Austin - Cabuçú	5,457	—	—	—	—	—	—	—	5,457
Paracambi									
Belém - Paracambi	8,725.50	—	—	—	—	—	—	—	8,725.50

São Paulo									
Barra do Piraí - Pulverização	—	—	—	5,576.40	—	—	—	—	5,576,40
Pulverização - Barra Mansa.	43,064	—	—	—	—	—	—	—	43,064
Barra Mansa - Saudade	—	—	2,028,86	—	—	—	—	—	2,028.86
Saudade - Mogi das Cruzes...	293,947,64	—	—	—	—	—	—	—	293,947.64
Mogi das Cruzes - C. Viana..	—	—	—	30,834	—	—	—	—	30.834
C. Viana - C. de Campos	25,547.50	—	—	—	—	—	—	—	25,547 50
C. de Campos - Norte	—	—	—	16,304	—	—	—	—	16,304
Variante de Poá									
Calmon Viana - S. Gualberto..	32,320	—	—	—	—	—	—	—	32,320
Bananal									
Saudade (chave) - Bananal.	—	26,723	—	—	—	—	—	—	26,723
Piquete		—							
Lorena - Km. 10.000	—	—	10,000	—	—	—	—	—	10,000
Km. 10.000 - Piquete	—	7,500	—	—	—	—	—	—	7,500
Lima Duarte									
Bemfica - Lima Duarte	53,077	56,977	—	—	—	—	—	—	53,077
Piranga									
Santos Dumont - Mercês ...	—	—	—	—	—	—	—	—	56,977
Morro da Mina									
Km. 463 + 710 - Comp. Sta. Matilde	6,307	—	—	—	—	—	—	—	6,307
Paraopeba									
Joaquim Murtinho - Calafate.	157,416	—	—	—	—	—	—	—	157,416
Calafate - Belo Horizonte	—	—	4,135	—	—	—	—	—	4,135
Ponte Nova									
Burnier - Ponte Nova	—	145,150	—	—	—	—	—	—	145,150
Presidente Vargas									
Sabará - Ponte do rio do Peixe	—	170,289	—	—	—	—	—	—	170,289
Belo Horizonte									
G. Carneiro- H. Florestal ..	—	9,424	—	—	—	—	—	—	9,424
H.Florestal - B. Horizonte ..	—	—	—	—	—	9,918	—	—	9,918

(Continuação)

TRECHOS	Via singela			Via dupla			Via quádrupla	Via sêxtupla	TOTAL
	Bitola 1m,60 Km.	Bitola 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 Km.	Bitola 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 1m,00 Km.	Bitola 1m,60 Km.	Bitola 1m,60 Km.	Km.
Ram. Matadouro de B. Horizonte	—	7,116	0,428	—	—	—	—	—	7,544
Pirapóra									
Corinto - Independência	—	156,008.62	—	—	—	—	—	—	156,008.62
Diamantina									
Corinto - Diamantina	—	147,543 30	—	—	—	—	—	—	147,543.30
CIRCULARES									
Matadouro de Sta. Cruz	2.868 75	—	—	—	—	—	—	—	2,868.75
Bangú	1,291.50	—	—	—	—	—	—	—	1,291.50
TOTAL DA L. CENTRO E SEUS RAMAIS	1.022,071.09	1.364,330.92	47,167.86	290,374.40	—	9,918	68,524	30,132	2.832,518.27
LINHA AUXILIAR									
Triagem - São Mateus	—	—	—	—	—	9,390	—	—	9,390
Costa Barros - Paraiba do Sul..	—	—	—	—	45,062	—	—	—	45.062
	—	142,960.80	—	—	—	—	—	—	142,960.80
RAMAIS									
Deodoro									
Honorio Gurgel - Deodoro ..	—	3,000	—	—	—	—	—	—	3,000
Vassouras									
Gov. Portela - B. Vassouras..	—	42,228.65	—	—	—	—	—	—	42,228.65
Km. 153+985 - B. Vassouras	—	0,162.30	—	—	—	—	—	—	0,162.30
Sta. Rita de Jacutinga									
Juparanã - Sta. Rita Jacutinga	—	100,881.50	—	—	—	—	—	—	100,881.50

Afonso Arinos									
Valença - Afonso Arinos	—	59,674.90	—	—	—	—	—	—	59,674.90
Porto Novo									
Entre Rios - Porto Novo ...	—	64,228.40	—	—	—	—	—	—	64,228.40
TOTAL DA L. AUXILIAR E SEUS RAMAIS	—	413,136.55	—	—	45,062	9,390	—	—	467,588.55
RIO D'OURO									
Del Castillo - Inhaúma	—	—	—	—	3,326	—	—	—	3,326
Inhaúma - Agostinho Porto ..	—	14,891	—	—	6,480	—	—	—	14,891
Agostinho Porto - Belford Roxo	—	—	—	—	—	—	—	—	6,480
Belford Roxo - São Pedro	—	32,586	—	—	—	—	—	—	32,586
RAMAIS									
Xerém									
Belford Roxo - Xerém	—	27,298	—	—	—	—	—	—	27,298
Registro									
Xerém - Registro	—	1,071	—	—	—	—	—	—	1,071
João Pinto									
Xerém - João Pinto	—	3,218	—	—	—	—	—	—	3,218
Mantiquira									
Mantiquira - Galrão	—	9,910	—	—	—	—	—	—	9,910
Tinguá									
José Bulhões - Bacurubú ...	—	17,826	—	—	—	—	—	—	17,826
Repreza									
Rio d'Ouro - Repreza	—	2,598	—	—	—	—	—	—	2,598
TOTAL DA RIO D'OURO E SEUS RAMAIS	—	109,398	—	—	9,806	—	—	—	119,204
TEREZÓPOLIS									
Piedade - José Augusto Vieira	—	37,690	—	—	—	—	—	—	37,690
TOTAL GERAL — 3.457Km,000.82									

EXTENSÃO DA LINHA CORRIDA NO DISTRITO FEDERAL E ESTADOS DO RIO DE JANEIRO, MINAS GERAIS E S. PAULO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

N.º de ordem	TRECHOS	LIMITES		Districto Federal	Rio de Janeiro	Minas Gerais	São Paulo	Totais
		Inicial Km.	Final Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	LINHA DO CENTRO							
1	D. Pedro II - Ponte Nazaré	0,000	27,141	108,710	—	—	—	108,710
2	Ponte Nazaré - Ponte Serraria	27,141	209,673	—	263,733	—	—	263,733
3	Ponte Serraria - Ponte rio Paraibuna	209,673	226,318	—	—	16,645	—	16,645
4	Ponte Paraibuna - Ponte rio Preto	226,318	229,371	—	3,053	—	—	3,053
5	Ponte rio Preto - Montes Claros	229,371	1,116,000	—	—	886,629	—	886,629
	Total	—	—	—	—	—	—	1.278,770
	RAMAIS							
	Maritima							
6	São Diogo - Maritima	—	—	0,584	—	—	—	0,584
7	São Diogo	—	—	0,291	—	—	—	0,291
	Mangaratiba							0,875
8	Deodoro - Ponte da Guarda	22,153	62,842	73,330	—	—	—	73,330
9	Ponte da Guarda - Mangaratiba	62,842	103,760.80	—	40,918.80	—	—	40,918.80
	Zepelin							114,248.80
10	Santa Cruz - Hangar do Zepelin	55,162.10	57,809.50	2,647.40	—	—	—	2,647.40
11	*Circulares* — Matadouro Sta. Cruz - Bangú	—	—	2,868.75	—	—	—	2,868.75
12		—	—	1,291.50	—	—	—	1,291.50
	Austin							
13	Austin - Cabuçú	44,543	50,000	—	5,457	—	—	5,457
	Paracambi							
14	Belém - Paracambi	61,531.50	70,257	—	8,725.50	—	—	8,725.50

	São Paulo							
15	Barra do Piraí - Ponte do Salto	108,207.80	219,427	—	114,007.40	—	—	—
16	Ponte do Salto - Norte	219,427	499,153	—	—	—	303,295	114,007.40 303,295
	Variante de Poá							417,302.40
17	Calmon Viana - Sebastião Gualberto	465,308	497,628	—	—	—	32,320	32,320
	Bananal							
18	Saudade (chave) - Marco Km. 172.028	156,336	172,028	—	15,692	—	—	15,692
19	Marco Km. 172.028 - Bananal	172,028	183,059	—	—	—	11,031	11,031
	Piquete							26,723
20	Lorena - Piquete	0,000	17,500	—	—	—	17,500	17,500
	Lima Duarte							
21	Bemfica - Lima Duarte	287,923	341,000	—	—	53,077	—	53,077
	Pirangy							
22	Santos Dumont - Mercês	324,175	381,152	—	—	56,977	—	56,977
	Morro da Mina							
23	Km. 463 + 710 - Comp. Sta. Matilde	463,710	470,017	—	—	6,307	—	6,307
	Paraopeba							
24	Joaquim Murtinho - B. Horizonte	478,400	639,951	—	—	161,551	—	161,551
	Ponte Nova							
25	Burnier - Ponte Nova	498,000	643,150	—	—	145,150	—	145,150
	Presidente Vargas							
26	Sabará - Ponte do rio do Peixe	582,303	752,592	—	—	170,289	—	170,289
	Belo Horizonte							
27	General Carneiro - Belo Horizonte	590,266	604,649	—	—	19,342	—	19,342
28		—	—	—	—	7,544	—	7,544
	Pirapóra							
29	Corinto - Independência	851,994	1.008,002.62	—	—	156,008.62	—	156,008.62
	Diamantina							
30	Corinto - Diamantina	852,156,70	999,700	—	—	147,543.30	—	147,543.30
	TOTAL DA LINHA DO CENTRO E SEUS RAMAIS	—	—	189,722.65	451,586.70	1.827,062.92	364,146.00	2.832,518.27

N.º de ordem	TRECHOS	LIMITES		Districto Federal	Rio de Janeiro	Minas Gerais	São Paulo	Totais
		Inicial Km.	Final Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	LINHA AUXILIAR							
31	A. Maia - Pte. Km. 25.206 (Rio Pavuna)..	0,000	25,206	48,388	--	--	—	48,388
32	Pte. Km. 25.206 - Paraiba do Sul	25,206	166,142.80	--	140,936.80			140,936.80
33	Costa Barros - Pte. Km. 24.519 (R. Pavuna)	23,182	24,519	2,674	—	—	—	2,674
34	Pte. Km. 24.519 - S. Mateus (chave)	24,519	27,226	--	5,414	—	—	5,414
	Total	—	—	—	—	—	—	197,412.80
	RAMAIS							
	Deodoro							
35	Deodoro - Honorio Gurgel	22,521	25,521	3,000	--	—	—	3,000
	Vassouras							
36	Governador Portela - B. Vassouras	111,940	154,147.30	--	42,390.95	—	—	42,390.95
	Sta. Rita Jacutinga							
37	Juparanã - Ponte rio Preto	157,442.50	251,634	--	94,191.50	—	—	94,191.50
38	Ponte rio Preto - Sta. Rita Jacutinga	251,634	258,324	--	—	6,690	--	6,690
	Afonso Arinos							100,881.50
39	Valença- Afonso Arinos	183,080.10	242,755.00	--	59,674.90	—	—	59,674.90
	Porto Novo							
40	Entre Rios - Ponte Humaitá	176,108	183,290	--	7,182	—	—	7,182
	Ponte Anta - Ponte Sapucaia		212,751	--	10,885	—	—	10,885
41	Km. 201.866 Km. 212.751	201,866	201,866	—	—	18,576	—	18,576
42	Ponte Humaitá - Ponte de Anta	183,290	240,336.40	—	—	27,855.40	—	27,585.40
43	Ponte Sapucaia - Porto Novo	212,751						64,228.40
	TOTAL DA LINHA AUXILIAR E SEUS RAMAIS	--	—	54,062.00	360,675.15	52,851.40	—	467,588.55

	RIO D'OURO							
44	Del Castillo - Ponte Km. 22.058	7,892	22,058	15,829	—	—	—	15,829
45	Ponte Km. 22.058 - São Pedro	22,058	60,272	—	41,454	—	—	41,454
	Total	—	—	—	—	—	—	57,283
	RAMAIS							
	Xerém							
46	Berford Roxo - Xerém	27,599	54,997	—	27,298	—	—	27,298
	Registro							
47	Xerém - Registro	54,997	56,068	—	1,071	—	—	1,071
	João Pinto							
48	Xerém - João Pinto	54,997	58,215	—	3,218	—	—	3,218
	Mantiquira							
49	Mantiquira - Galfão	52,668	62,578	—	9,910	—	—	9,910
	Tinguá							
50	José Bulhões - Bacurubú	38,420	56.246	—	17,826	—	—	17,826
	REPRÊSA							
51	Rio D'ouro - Reprêsa	49,800	52,398	—	2,598	—	—	2,598
	TOTAL DA RIO D'OURO E SEUS RAMAIS	—	—	15,829.00	103,375	—	—	119,204.00
	TEREZÓPOLIS							
52	Piedade - José Augusto Vieira	0,000	37,690	—	37,690	—	—	37,690
	RESUMO							
	Linha do Centro e ramais			189,722.65	451,586.70	1.827,062.00	364,146.00	2.832,518.27
	Linha Auxiliar e ramais			54,062.00	360,675.15	52,851.40	—	467,589.55
	Rio D'Ouro e ramais			15,829.00	103,375.00	—	—	119,204.00
	Terezópolis			—	37,690	—	—	37,690
	Total			259,613.65	953,326.85	1.879,914.32	364,146.00	3.457,000.82
	TOTAL - 3.457km.000,82							

LASTRAMENTO DA LINHA CORRIDA COM PEDRA BRITADA E CASCALHO

Residências	Trecho lastrado em 1940	Extensão lastrada		OBSERVAÇÕES
		Parcial Km.	Total Km.	
3.ª	Ramal de Bananal	—	3,683.00	Nas demais Residências não houve lastramento.
6.ª	Linha do Centro	—	1,319.00	
7.ª	Ramal de Piranga	—	1,386.00	
9.ª	Ramal de Ponte Nova	—	2,217.00	
10.ª	Linha do Centro	0,123.00	—	
	Ramal de Presidente Vargas	8,869.00	8,992.00	
11.ª	Linha do Centro	—	0,414.00	
12.ª	Ramal de Pirapóra	0,887.00	—	
	Ramal de Diamantina.....	0,475.00	1,362.00	
13.ª	Linha Auxiliar	—	4,733.00	
15.ª	Ramal de Afonso Arinos	—	0,837.00	
16.ª	Ramal de Mangaratiba	—	1,791.00	
17.ª	Linha do Centro	—	4,363.00	
		TOTAL	31,097.00	

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

TRECHOS	Bitola larga 1m,60 Km.	Bitola estreita 1m,00 Km.	Bitola mixta 1m,60 - 1m,00 Km.
I — LINHAS TRONCOS			
a) *Linha do Centro*			
D. Pedro II — Barão de Vassouras			
E' quádrupla de D. Pedro II — Engenho de Dentro e de Madureira a Deodoro; é sêxtupla de Engenho de Dentro a Madureira; dupla de Deodoro a Barra do Piraí; singela de Engenho de Dentro ao Km. 11.538 e de Barra do Piraí — Barão de Vassouras	290,982	—	—
Barão de Vassouras — Juparanã (singela)	—	—	3,454
Juparanã — Paraiba do Sul (singela)	55,833	—	—
Paraiba do Sul — Entre Rios (singela)	—	—	9,722
Entre Rios — Lafaiete (singela)	263,779	—	—
Lafaiete — Joaquim Murtinho (singela)	—	—	17,400
Joaquim Murtinho — M. Claros (singela)	—	637,600	—
b) *Linha Auxiliar*			
Alfredo Maia — Triagem (dupla)	—	—	9,390
Triagem — S. Mateus (dupla)	—	45,062	—
Costa Barros — P. do Sul (singela)	—	142,960.80	—
c) *Rio D'Ouro*			
Del Castillo — Inhaúma (dupla)	—	3,326	—
Inhaúma — Agostinho Porto (singela)	—	14,891	—
Agostinho Porto — Belford Roxo (dupla)	—	6,480	—
Belford Roxo — São Pedro (singela)	—	32,586	—
d) *Terezópolis*			
Piedade — José Augusto Vieira (singela)	—	37,690	—
	610,394.00	920,595.80	39,966.00
II — LINHAS CIRCULARES			
Matadouro — Santa Cruz	2,868.75	—	—
Bangú	1,291.50	—	—
Sôma Km.	4,160.25	—	—
III RAMAIS			
Maritima — S. Diogo — Maritima (singela)	0,584	—	—
São Diogo (singela)	0,291	—	—
Mangaratiba (dupla de Deodoro a Sta. Cruz; singela de Santa Cruz a Mangaratiba)	114,248.80	—	—
Zepelin — Sta. Cruz — Hangar (simples)	2,647.40	—	—
Austin — Austin — Cabuçú (singela)	5,457.00	—	—
Paracambi — Belém — Paracambi (singela)	8,725.50	—	—
São Paulo			
1) Barra do Piraí — Barra Mansa (dupla de B. Piraí a Pulverização; singela de Pulverização	48,640.40	—	—
2) Barra Mansa — Saudade (singela)	—	—	2,023.86

(*Continuação*)

TRECHOS	Bitola larga 1m,60 Km.	Bitola estreita 1m,00 Km.	Bitola mixta 1m,60 - 1m,00 Km.
3) Saudade — Norte (dupla de Mogi das Cruzes a C. Viana e de C. Campos a Norte; singela de Saudade a Mogi das Cruzes e de C. Viana a C. Campos)	366,633.14	—	-
Variante de Poá — C. Viana — Sebastião Gualberto (singela)	32,320	—	-
Bananal — Saudade — Bananal (singela)	—	26,723	—
Piquete — Lorena — Piquete (singela)	—	7,500	10,000
Lima Duarte — Bemfica — L. Duarte (singela)	53,077	—	-
Piranga — Santos Dumont — Mercês (singela)	—	56,977	-
Morro da Mina (Km. 463+710) Comp. Sta. Matilde (singela)	6,307	—	-
Paraopeba — Joaquim Murtinho — Calafate (singela)	157,416	—	-
Calafate — Belo Horizonte (singela)	-	-	4,135
Ponte Nova — Burnier — Ponte Nova (singela)	—	145,150	-
Presidente Vargas — Sabará —Ponte do rio do Peixe (singela)	—	170,289	-
Belo Horizonte — G. Carneiro — H. Florestal (singela)	—	9,424	-
H. Florestal — B. Horizonte (dupla)	-	—	9,918
Matadouro B. Horizonte (singela)	—	7,116	0,428
Pirapóra — Corinto — Independência (singela)	—	156,008.62	-
Diamantina — Corinto — Diamantina (singela)	—	147,543.30	-
Vassouras — G. Portela — B. Vassouras (singela)	—	42,390.95	-
Deodoro — Honorio Gurgel — Deodoro (singela)	—	3,000	-
Sta. Rita de Jacutinga			
Juparanã — Sta. Rita de Jacutinga (singela)	—	100,881.50	-
Afonso Arinos			
Valença — Afonso Arinos (singela)	—	59,674.90	-
Porto Novo			
Entre Rios — Porto Novo (singela)	—	64,228.40	-
Xerém — Belford Roxo — Xerém (singela)	—	27,298	-
Registro — Xerém — Registro (singela)	—	1,071	-
João Pinto — Xerém — João Pinto (singela)	—	3,218	-
Mantiquira — Mantiquira — Galrão (singela)	—	9,910	-
Tinguá José Bulhões — Bacurubú (singela)	-	17,826	-
Reprêsa — Rio D'Ouro — Reprêsa (singela)	—	2,598	-
Sôma Kms.	796,347.24	1.058,827.67	26,509.86
TOTAL GERAL	1.411,101,49	1.979,423.47	66,475.86
DESVIOS			
A extensão total é de Kms.	623,070,02		

RESUMO

a) Troncos	1.571,155.80
b) Circulares	4,160.25
c) Ramais	1.881,684.77
d) Desvios	623,070.02
Total das linhas a conservar	4.080,070.84

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM CADA RESIDÊNCIA, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

Residências	EXTENSÃO DAS LINHAS				EXTENSÃO DOS DESVIOS				*Extensão da linha a conservar km*
	Bitola larga Km	*Bitola estreita Km*	*Bitola mixta Km*	*Total Km*	*Bitola larga Km*	*Bitola estreita Km*	*Bitola mixta Km*	*Total Km*	
1.ª	200,379.50	—	—	200,379.50	79,926.08	—	2,297.30	82,223.38	282,602.88
2.ª	163,971.40	—	8,955.00	172,926.40	32,266.95	—	1,778.00	34,044.95	206,971.35
3.ª	148,967,14	26,723.00	2,028.86	177,719.00	44,073.35	2,302.00	—	46,375.35	224,094.35
4.ª	146,000.00	7,500.00	10,000.00	163,500.00	39,084.85	1,473.70	—	40,558.55	204,058.55
5.ª	151,042.00	—	—	151,042.00	65,134.80	—	—	65,134.80	216,176.80
6.ª	172,856.00	—	4,221.00	177,077.00	36,492.05	—	—	36,492.05	213,569.05
7.ª	144,000.00	56,977.00	—	200,977.00	30,414.69	2,335.79	—	32,750.48	233,727.48
8.ª	163,723.00	17,600.00	23,476.00	204,799.00	37,158.20	1,612.00	13,101.00	51,871.20	256,670.20
9.ª	—	211,150.00	—	211,150.00	—	23,960,71	—	23,960.71	235,110.71
10.ª	—	215,629.00	8,405.00	224,034.00	—	25,205.45	9,076 40	34,281.85	258,315.85
11.ª	—	260,800.00	—	260,800.00	—	26,886.05	—	26,886.05	287,686.05
12.ª	—	304,951.92	—	304,951.92	—	15,458.21	—	15,458.21	320,410.13
13.ª	—	252,774.00	9,390.000	262,164.00	—	28,423.51	10,105,50	38,529.01	300,693.01
14.ª	—	201,762.15	—	201,762.15	—	28,672.86	—	28,672.86	230,435.01
15.ª	—	160,556.40	—	160,556.40	—	15,516.36	0,240.00	15,756.36	176,312.76
16.ª	120,162.45	—	—	120,162.45	34,394.13	—	—	34,394.13	154,556.58
17.ª	—	263,000.00	—	263,000.00	—	15,680.08	—	15,680.08	278,680.08
	1.411,101.49	1,979.423.47	66.475,86	3.457,000.82	398,945,10	187.526.72	36,598.20	623,070.02	4.080,070.84

EXTENSÃO DAS LINHAS E DESVIOS — LINHA CORRIDA LASTRADA COM PEDRA — NÚMERO DE ESTAÇÕES, POSTOS TELEGRÁFICOS — PARADAS E ESTRIBOS

Bitolas	Extensão da linha corrida Km	Extensão dos desvios Km.	Linha corrida lastrada		Número de:			
			Extensão Km.	Percentagem	Estações	Postos telegráficos	Paradas	Estribos
Larga	1.411,101.49	396,842.75	1.346,053.89	95,9%	206	9	29	7
Estreita	1.979,423.47	191,460.67	1.547,112.37	78,1%	216	3	75	22
Mixta	66,475.86	34,766.60	57,803.88	87.7%	11	—	1	—
Totais	3.457,000.82	623,070.02	2.950,970.14	85,3%	433	12	105	29

Obs. — Para cálculo da percentagem de lastramento, foram descontados os vãos de obras de arte, num total de 20.711,m38.

2.ª I. V. — Houve retificação da quilometragem, acusando uma diminuição de 63,m60 de linha corrida.

3.ª I. V. — Houve retificação da quilometragem, no ramal de Bananal, acusando um aumento de 86,m26 de linha corrida.

13.ª I. V. — Houve um aumento de 5.003,m00, de linha corrida, com a duplicação de vários trechos.

16.ª I. V. — Houve um aumento de 3.198,m00, de linha corrida, com a duplicação do ramal de Santa Cruz.

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS, SEGUNDO AS BITOLAS, NAS RESIDENCIAS, EM 1940

Residências	Nas estações			Fóra das estações			TOTAL Km.
	Larga Km.	Estreita Km.	Mixta Km.	Larga Km.	Estreita Km.	Mixta Km.	
1.ª	49,920.31	—	0,637.30	30,005.77	—	1,660.00	82,223.38
2.ª	25,018.00	—	1,678.00	7,248.95	—	0,100.00	34,044.95
3.ª	43,255.95	2,197.00	—	817.40	0,105.00	—	46,375.65
4.ª	29,687.42	1,473.70	—	9,597.43	—	—	40,558.55
5.ª	59,195.60	—	—	5,939.20	—	—	65,134.80
6.ª	31,787.75	—	—	4,704.30	—	—	36,492.05
7.ª	24,597.79	2,335.79	—	5,816.00	—	—	32,750.48
8.ª	25,656.00	1,612.00	12,151.00	11,502.20	—	0,950.00	51,871.20
9.ª	—	23,102.21	—	—	0,858.50	—	23,960.71
10.ª	—	20,923.65	3,699.40	—	4,281.80	5,377.00	34,281.85
11.ª	—	23,121.00	—	—	3,765.05	—	26,886.05
12.ª	—	10,916.36	—	—	4,451.85	—	15,458.21
13.ª	—	23,792.61	5,998.50	—	4,630.90	4,107.00	38,529.01
14.ª	—	22,936.34	—	—	5,736.52	—	28,672.86
15.ª	—	12,739.51	—	—	2,775.85	0,240.00	15,756.36
16.ª	26,160.57	—	—	8,233.35	—	—	34,394.13
17.ª	—	12,974.13	—	—	2,705.95	—	15,680.08
	315,279.39	158,124.30	24,164.20	83,665.71	29,402.42	12.434,00	623,070.02

A extensão total dos desvios da Estrada, inclusive depósitos, oficinas e particulares é de 623,km070,02

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS, SEGUNDO AS BITOLAS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

LINHA TRONCO E RAMAIS	NAS ESTAÇÕES			FORA DAS ESTAÇÕES			TOTAIS			Observ.
	Bitola larga 1m,60 *Km*	*Bitola estreita* 1m,00 *Km*	*Bitola mixta* 1m,00-1m,60 *Km*	*Bitola larga* 1m,60 *Km*	*Bitola estreita* 1m,00 *Km*	*Bitola mixta* 1m,00-1m,60 *Km*	*Desvios nas estações Km*	*Desvios fóra das estações Km*	*Geraes Km*	
Linha do Centro	106,037.60	53,612.15	12,408.00	46,187.42	6,712.80	6,383.10	172,057.75	59,283.32	231,341.07	
RAMAIS										
São Diogo	—	—	—	3,613.00	—	—	—	3,613.00	3,613.00	
Maritima	18,143.90	—	—	0,500.00	—	—	18,143.90	0,500,00	18,643.90	
Circular Matadouro	—	—	—	2,751.15	—	—	—	2,751.15	2,751.15	
Zepelin	—	—	—	1,485.45	—	—	—	1,485.45	1,485.45	
Mangaratiba	26,160.57	—	—	3,996.96	—	—	26,160.57	3,996.96	30,157.53	
Paracambi	1,122.30	—	—	1,100.00	—	—	1,122.30	1,100.00	2,222.30	
Austin	1,532.20	—	—	—	—	—	1,532.20	—	1,532.20	
São Paulo	125,925.87	—	—	14,137.03	—	—	125,925.87	14,137.03	140,062.90	
Bananal	—	2 197,00	—	—	0,105.00	—	2,197.00	0,105.00	2,302.00	
Piquete	—	1 473,70	—	—	—	—	1,473.70	—	1,473.70	
Variante de Poá	6,213.10	—	—	2,017.00	—	—	6,213.10	2,017.00	8,230.10	
Lima Duarte	3,189.60	—	—	0,090.50	—	—	3,189.60	0,090.50	3,280.10	
Piranga	—	2.335.79	—	—	—	—	2,335.79	—	2,335.79	
Paraopeba	25,210.00	—	—	7,429.10	—	—	25,210.00	7,429.10	32,639.10	
Ponte Nova	—	13.971.50	—	—	0,858.50	—	13,971.50	0,858.50	14,830.00	
Presidente Vargas	—	13.311.45	—	—	4,340.00	—	13,311.45	4,340.00	17,651.45	
Belo Horizonte	—	1.097.80	4,057.00	—	—	5,377.00	5,154.80	5,377.00	10,531.80	
Diamantina	—	3.766.70	—	—	9,984.35	—	3,766.70	3,984.35	7,751.05	
Pirapóra	—	6.721.70	—	—	0,557.50	—	6,721.70	0,557.50	7,279.20	
Totais dos Ramais	207,497.54	44.875.64	4.057.00	37,120.19	9,845.35	5,377.00	256,430.18	52,342.54	308,772.72	
Linha Auxiliar	—	22.847.14	5.998.50	—	11,717.20	0.303.00	28,845.64	12,020.20	40,865.84	
RAMAIS										
Costa Barros-S. Mateus	—	1.574.40	—	—	—	—	1,574.40	—	1,574.40	
Vassouras	—	2.331.15	—	—	0,698.94	—	2,331.15	0,698.94	3,030.09	
Santa Rita de Jacutinga	—	10.351.26	—	—	0,887.00	0,240.00	10,351.26	1,127.00	11,478.26	
Afonso Arinos	—	2.388.25	—	—	1,889.85	—	2,388.25	1,889.85	4,278.10	
Porto Novo	—	6.265.01	—	—	1,170.18	—	6,265.01	1,170.18	7,435.19	
Totais dos Ramais	—	22.910,07	—	—	4,645.97	0,240.00	22,910.07	4,885.97	27,796.04	
Rio D'Ouro	—	10.599.55	—	—	0,585.10	—	10,599.55	0,585.10	11,184.65	
Terezópolis	—	3.109.70	—	—	—	—	3,109.70	—	3,109.70	
Totais	313,535.14	157.954.25	22,463.50	83,307.61	33,506.42	12,303.10	493.952.89	129,117.13	623,070 02	

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS POR ESTADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

LINHA TRONCO E RAMAIS	DISTRITO FEDERAL		RIO DE JANEIRO		SÃO PAULO		MINAS GERAIS		TOTAL	Observações
	nas estações Km	*fóra das estações* Km	*nas estações* Km	*fóra das estações* Km	*nas estações* Km	*fóra das estações* Km	*nas estações* Km	*fóra das estações* Km	Km	
Linha do Centro	13,549.36	24,497.47	47,166.05	16,773.35	—	—	111,342.34	18,012.50	231,341.07	Extensão total dos desvios da Estrada, inclusive depósitos, oficinas e particulares: Km 623.070,02
Ramal de São Diogo	—	3,613.00	—	—	—	—	—	—	3,613.00	
Ramal Maritima	18,143.90	0,500.00	—	—	—	—	—	—	18,643.90	
Ramal de Mangaratiba	22,756.91	2,791.31	3,403.66	1,205.65	—	—	—	—	30,157.53	
Circular Matadouro	—	2,751.15	—	—	—	—	—	—	2,751.15	
Ramal do Zepelin	—	1,485.45	—	—	—	—	—	—	1,485.45	
Ramal Paracambi	—	—	1,122.30	1,100.00	—	—	—	—	2,222.30	
Ramal Austin	—	—	1,532.20	—	—	—	—	—	1.532.20	
Ramal São Paulo	—	—	30,306.46	0,483.40	95,619.41	13,653.63	—	—	140,062.90	
Ramal Bananal	—	—	1,399.40	0,105.00	0,797.60	—	—	—	2,302.00	
Ramal Piquete	—	—	—	—	1,473.70	—	—	—	1,473.70	
Variante de Poá	—	—	—	—	6,213.10	2,017.00	—	—	8,230.10	
Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—	—	—	3,189.60	0,090.50	3,280.10	
Ramal Piranga	—	—	—	—	—	—	2,335.79	—	2,335.79	Os desvios da coluna fóra das estações são os que se acham entre estações, depósitos e oficinas.
Ramal Paraopeba	—	—	—	—	—	—	25,210.00	7,429.10	32,639.10	
Ramal Ponte Nova	—	—	—	—	—	—	13,971.50	0,858.50	14,830.00	
Ramal Presidente Vargas	—	—	—	—	—	—	13,311.45	4,340.00	17,651.45	
Ramal Belo Horizonte	—	—	—	—	—	—	5,154.80	5,377.00	10,531.80	
Ramal Diamantina	—	—	—	—	—	—	3,766.70	3,984.35	7,751.05	
Ramal Pirapóra	—	—	—	—	—	—	6,721.70	0,557.50	7,279.20	
Linha Auxiliar	8,170.00	6,742.80	20,675.64	5,277.40	—	—	—	—	40,865.84	
Costa Barros-S. Mateus	0,300.00	—	1,274.40	—	—	—	—	—	1,574.40	
Ramal Rio Douro	3,232.85	0,224.40	7,366.70	0,360.70	—	—	—	—	11,184.65	
Ramal Terezópolis	—	—	3,109.70	—	—	—	—	—	3,109.70	
Ramal Porto Novo	—	—	1,091.64	—	—	—	5,173.37	1,170.18	7,435.19	
Ramal Vassouras	—	—	2,331.15	0,698.94	—	—	—	—	3,030.09	
Ramal Sta. Rita Jacutinga	—	—	9,328.01	1,127.00	—	—	1,023.25	—	11,478.26	
Ramal Afonso Arinos	—	—	2,388.25	1,889.85	—	—	—	—	4,278.10	
	66,153.02	42,605.58	132,495.56	29,021.29	104,103.81	15,670.63	191,200.50	41,819.63	623,070.02	

RELAÇÃO DAS ESTAÇÕES, PARADAS E ESTRIBOS EM 31 DE DEZEMRO DE 1940

N.º de ordem	NOMES	Bitola do trecho	Categoria	Posição quilométrica	Altitude Mts.	Extensão dos desvios em metros	Data da inauguração
	LINHA DO CENTRO *DISTRITO FEDERAL*						
1	D. Pedro II	Larga	Estação	0,000	5,503	2.204,30	29 de março de 1858
2	Lauro Muller	"	"	2.360	8,188	—	12 de novembro de 1907
3	São Christovão	"	"	3.460	4,372	639.00	16 de julho de 1859
4	Derbi Clube	"	Parada	4.238	8,540	874,00	2 de agôsto de 1889
5	Mangueira	"	Estação	4.879	11,803	—	10 de agôsto de 1889
6	São Francisco Xavier	"	"	5,880	16.595	369,00	16 de maio de 1861
7	Rocha	"	"	6,470	14,506	—	1 de dezembro de 1885
8	Riachuelo	"	"	7,070	15,143	—	1 de fevereiro de 1869
9	Sampaio	"	"	7,742	17 689	—	12 de julho de 1885
10	Engenho Novo	"	"	8,630	17 228	180,00	29 de março de 1858
11	Silva Freire	"	"	9.10[illegible]	21,518	523 00	13 de novembro de 1926
12	Meier	"	"	9,507	23,663	—	13 de maio de 1889
13	Todos os Santos	"	"	10,389	27,893	—	24 de dezembro de 1868
14	Engenho de Dentro	"	"	11,398	26,850	1.240,00	10 de dezembro de 1873
15	Encantado	"	"	12 142	28,747	—	15 de abril de 1889
16	Piedade	"	"	13,120	35,701	127,00	11 de abril de 1873
17	Quintino Bocaiuva	"	"	14 357	40 548	271,50	1 de maio de 1886
18	Cascadura	"	"	15,403	33,872	391,70	29 de março de 1858
19	Madureira	"	"	15,680	27,754	—	15 de junho de 1890
20	Osvaldo Cruz	"	"	18.099	20,045	459,30	17 de abril de 1898
21	Prefeito Bento Ribeiro	"	"	19 278	19,625	421,00	7 de novembro de 1914
22	Marechal Hermes	"	"	20.502	16,561	574,00	1 de maio de 1913
23	Deodoro (Entroncamento do Ramal de Mangaratiba)	"	"	22,058	16,037	4.095,20	8 de novembro de 1859
24	Ricardo de Albuquerque	"	"	24,454	26,370	406,36	4 de junho de 1913
25	Anchieta	"	"	26,484	19,815	784 00	25 de fevereiro de 1896
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
26	Olinda	Larga	Parada	27,716	16,529	—	3 de outubro de 1935
27	Nilopolis	"	Estação	28,724	16 587	782,00	8 de novembro de 1914
28	Mesquita	"	"	31,952	17,535	837,40	3 de março de 1894
29	Nova Iguassú	"	"	35,349	26,197	1.475 90	29 de março de 1858
30	Morro Agudo	"	"	39 741	28,329	1.381,50	13 de abril de 1897
31	Austin	"	"	44 503	42,649	—	15 de setembro de 1896
32	Queimados	"	"	48 278	29,745	810,00	29 de março de 1858
33	Caramujos	"	P. Teleg.	54.920	26,040	—	12 de novembro de 1896

34	Belém (Entroncamento do Ramal de Paracambi)	Larga	Estação	61,749	30,170	7.310,05	8 de novembro de	1858
		"	P. Teleg.	67,483	80,036	—	17 de maio de	1939
35	Elison (fechada	"	P. Teleg.	68,181	84,035	—	17 de setembro de	1896
36	Mario Belo	"	Estação	71,030	135,107	685,80	16 de julho de	1878
37	Serra	"	"	75,478	214,248	812,20	16 de junho de	1878
38	Sheid (fechada)	"	"	77,924	252,490	571,80	21 de abril de	1893
39	Palmeiras	"	"	82,107	326,179	674,80	5 de junho de	1876
40	Paulo de Frontin	"	"	85,591	385,982	1.041,00	12 de julho de	1863
41	Humberto Antunes	"	"	89,763	446,206	1.050,60	1 de maio de	1894
42	Engº. Neri Ferreira	"	Parada	91,975	417,299	796,20	2 de fevereiro de	1911
43	Mendes	"	Estação	92,635	411,826	1.063,50	7 de agôsto de	1864
44	Martins Costa	"	"	96,386	396,873	724,00	23 de março de	1897
45	Morsing	"	Parada	98,267	391,698	332,00	1 de maio de	1894
46	Sant'Ana	"	Estação	102,315	362,060	1.080,00	7 de agôsto de	1864
	.....							
47	Barra do Piraí (Entroncamento do Ramal de S. Paulo)	"	"	108,222	357,060	7.479,90		
				—	—	222,70	7 de agôsto de	1864
48	Ipiranga	"	"	115,592	354,088	290,00	13 de abril de	1865
49	Demetrio Ribeiro	"	"	121,469	350,613	122,00	12 de abril de	1898
50	Barão de Vassouras (Entroncamento Ral. Vassouras)	Mixta	"	128,528	345,255	490,00	18 de junho de	1865
51	Juparanã (Entroncamento do Ral. Sta. Rita Jacutinga)	"	"	132,153	340,553	1.188,00	17 de dezembro de	1865
52	Pôsto Telegráfico Km. 137	"	P. Teleg.					
53	Quilômetro 138	"	Estribo	137,706	330,618	—		
54	Teixeira Leite	"	Estação	142,705	323,743	115,00	12 de abril de	1879
55	Sebastião Lacerda	"	"	146,915	319,722	317,00	27 de novembro de	1866
56	Aliança	"	"	154,072	311,747	641,00	28 de setembro de	1881
57	Casal	"	"	159,225	318,613	712,00	1 de outubro de	1867
58	Carlos Niemeier	"	"	165,549	313,369	808,40	12 de janeiro de	1898
59	Andrade Pinto	"	"	170,232	295,860	1.023,60	5 de maio de	1867
60	Engº. Vieira Cortez	"	"	177,770	281,808	2.082,50	5 de junho de	1885
61	Paraiba do Sul	"	"	187,231	278,883	1.410,30	11 de agôsto de	1867
62	Barão de Angra	"	"	192,461	271,771	734,50	1 de outubro de	1912
63	Entre Rios (Entroncamento do Ramal de Porto Novo)	"	"	197,613	271,263	6.171,60	13 de outubro de	1867
64	Fernandes Pinheiro	Larga	"	204,433	340,196	516,60	23 de abril de	1898
	ESTADO DE MINAS GERAIS							
65	Serraria	Larga	Estação	212,079	308,885	983,45	28 de setembro de	1874
66	Souza Aguiar	"	"	217,010	308,931	836,10	8 de novembro de	1884
67	Paraibuna	"	"	223,698	339,701	753,00	28 de setembro de	1874
	A transportar					61.875,96		

(Continuação)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					61.875,96	
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
68	Afonso Arinos	Larga	Estação	229,189	353,206	1.412,00	21 de julho de 1911
	ESTADO DE MINAS GERAIS						
69	Barão de Nepomuceno	Larga	Parada	230,842	371,790	536,00	11 de fevereiro de 1933
70	Sobragi	"	Estação	238,063	453,896	921,00	31 de outubro de 1875
71	Cotegipe	"	"	245,086	468,270	976,00	5 de novembro de 1885
72	Matias Barbosa	"	"	252,681	477,442	1.194,00	31 de outubro de 1875
73	Cedofeita	"	"	256,289	519,555	750,00	30 de dezembro de 1875
74	Retiro	"	"	266,233	623,450	970,15	30 de dezembro de 1875
75	Juiz de Fóra	"	"	275,077	678,766	4.066,10	30 de dezembro de 1875
76	Mariano Procopio	"	"	277,518	678,821	2.211,70	20 de novembro de 1876
77	Francisco Bernardino	"	"	281,577	680,900	1.530,00	8 de março de 1904
78	Barbosa Lage	"	Parada	283,199	677,735	—	15 de novembro de 1926
79	Setembrino de Carvalho	"	"	285,987	687,861	243,50	15 de junho de 1923
80	Cel. Felicio Lima	"	"	287,147			
81	Bemfica (Entroncamento do Ramal Lima Duarte)	"	Estação	288,582	685,262	1.167,15	1 de fevereiro de 1877
82	Dias Tavares	"	"	293,771	694,200	836,80	31 de julho de 1894
83	Chapéu d'Uvas	"	"	303,211	705,380	1.242,90	1 de fevereiro de 1877
84	Ewbanck da Camara	"	"	310,015	776,407	1.062,60	12 de outubro de 1890
85	Sergio de Macedo	"	"	317,365	821,362	444,50	25 de julho de 1912
86	Santos Dumont (Entroncamento do Ramal de Piranga)	"	"	324,050	838,014	6.684,30	1 de fevereiro de 1877
87	Mantiqueira	"	"	337,187	879,329	652,80	16 de junho de 1878
88	Cabangú	"	Parada	341,378	943,457	—	
89	Rocha Dias	"	Estação	344,417	990,572	614,50	11 de setembro de 1896
90	João Aires	"	"	351,654	1.116,378	1.024,50	16 de junho de 1878
91	Sitio	"	"	363,252	1.039,551	1.650,40	21 de março de 1878
92	Dr. Sá Fortes	"	"	368,382	1.039,725	1.356,20	15 de agôsto de 1895
93	Barbacena	"	"	378,192	1.135,741	2.673,00	27 de junho de 1880
94	Sanatorio	"	"	379,869	1.115,629	616,00	1 de dezembro de 1892
95	Alfredo Vasconcelos	"		389,523	1.043,731	660,00	1 de fevereiro de 1895
96	Parada do Km. 392	"	Parada	391,678	1.069,600	—	3 de junho de 1924

97	Bias Fortes	Larga	Estação	394,096	1.097,961	—	14 de novembro de	1914
98	Ressaquinha	"	"	402,457	1.120,100	851,00	12 de abril de	1882
99	Hermilo Alves	"	"	410,130	1.134,252	593,00	2 de março de	1898
100	Carandaí	"	"	419,652	1.057,499	1.083,00	28 de outubro de	1881
101	Herculano Pena	"	"	424,701	1.115,601	987,00	9 de agôsto de	1894
102	Pedra do Sino	"	"	429,926	1.072,141	2.843,00	19 de maio de	1894
103	Cristiano Otoni	"	"	438,650	988,884	1.468,00	15 de dezembro de	1883
104	Buarque de Macedo	"	"	450,117	978,532	841,00	15 de dezembro de	1883
105	Bananeiras (Porto das)	"	Parada	460,503	935,810	—	29 de março de	1928
106	Lafaiete	Mixta	Estação	462,278	931,700	9.072,00	15 de dezembro de	1883
107	Gagé	"	"	473,213	889,748	995,00	6 de maio de	1889
108	Dr. Joaquim Murtinho (Entroncamento Ramal Paraopeba)	"	"	477,823	881,738	2.341,00	14 de novembro de	1914
109	Lobo Leite	Estreita	"	482,741	889,823	724,00	25 de agôsto de	1886
110	Crochat de Sá	"	"	491,439	1.016,425	888,00	11 de abril de	1897
111	Burnier (Entroncamento do Ramal de Ponte Nova)	"	"	497,931	1.126,143	2.573,00	16 de julho de	1887
112	Engenheiro Corrêa	"	"	509,593	957,303	930,10	1 de dezembro de	1896
113	Itabirito	"	"	523,535	843,143	1.671,00	16 de julho de	1887
114	Esperança	"	"	527,707	840,600	922,00	1 de outubro de	1891
115	Aguiar Moreira	"	"	535,868	786,136	822,00	31 de janeiro de	1898
116	Monteiro de Barros	"	Estribo	541,944	776,556	—	31 de janeiro de	1898
117	Rio Acima	"	Estação	550,693	739,300	1.344,61	1 de junho de	1890
118	Honorio Bicalho	"	"	560,905	729,700	868,00	1 de junho de	1890
119	Raposos	"	"	570,314	715,536	679,00	22 de fevereiro de	1891
120	Sabará (Entroncamento do Ramal de Presidente Vargas)	"	"	582,424	704,536	3.246,60	22 de fevereiro de	1891
121	Roça Grande	"	Parada	585,125	701,876	—		
122	General Carneiro	"	Estação	590,310	694,586	2.420,30	1 de fevereiro de	1895
123	Engenheiro Herbster	"	Parada	596,820	748,536	—	14 de dezembro de	1934
124	Capitão Eduardo	"	Estação	601,824	694,536	939,50	15 de novembro de	1912
125	Bicas	"	Parada	605,427	711,562	—		
126	Santa Luzia	"	Estação	610,381	680,536	1.117,70	6 de abril de	1893
127	Ribeirão da Mata	"	"	620,740	681,031	754,00	1 de junho de	1915
128	Vespasiano	"	"	627,292	680,736	1.041,25	6 de novembro de	1894
129	Nova Granja	"	"	632,440	690,098	646,60	1 de maio de	1910
130	Engenheiro Sá Freire	"	Parada	636,170	—	—	21 de julho de	1939
131	Dr. Lund	"	Estação	642,504	691,695	676,88	15 de fevereiro de	1895
132	Pedro Leopoldo	"	"	648,023	698,034	1.605,45	17 de junho de	1895
133	Matosinhos	"	"	658,460	743,000	1.209,25	31 de agôsto de	1895
134	Periperi	"	"	660,414	743,000	356,10	15 de novembro de	1912
135	Arcoverde	"	"	668,071	738,504	664,25	13 de maio de	1913
136	Prudente de Moraes	"	"	672,000	733,736	733,20	14 de setembro de	1896
	A transportar					145.278,84		

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					145.278,84	
137	Sete Lagôas	Estreita	Estação	684,335	771,236	4.266,00	14 de setembro de 1896
138	Wenceslau Braz	"	"	692,975	701,000	408,00	20 de fevereiro de 1899
139	Silva Xavier	"	"	705,279	768,436	455,15	20 de fevereiro de 1899
140	Carvalho de Almeida	"	"	714,330	683,100	814,50	28 de novembro de 1903
141	Araçá	"	"	728,546	702,100	597,00	28 de novembro de 1903
142	Cordisburgo	"	"	743,467	664,000	674,68	28 de novembro de 1903
143	Maquiné	"	"	754,077	671,000	738,09	6 de agôsto de 1904
144	Mascarenhas	"	"	769,741	735,000	440,40	11 de março de 1905
145	Gustavo da Silveira	"	"	787,117	605,000	898,90	5 de agôsto de 1905
146	Curvelo	"	"	797,297	632,000	3.163,80	5 de agôsto de 1905
147	Tamboril	"	"	812,000	580,820	603,70	20 de março de 1906
148	Ozorio de Almeida	"	"	829,632	682,304	316,60	20 de março de 1903
149	Corinto (Entroncamento dos Ramais de Diamantina e Pirapóra) . .	"	"	852,175	607,571	3.448,69	20 de março de 1906
150	Aporá	"	"	869,227	543,888	390,00	1 de maio de 1917
151	Augusto de Lima	"	"	897,231	514,000	1.049,00	4 de setembro de 1914
152	Curumataí	"	"	914,800	527,000	353,00	4 de setembro de 1914
153	Guaibas	"	Parada	918,746	534,730	—	26 de junho de 1926
154	Buenopolis	"	Estação	929,276	573,720	470,10	4 de setembro de 1914
155	Joaquim Felicio	"	"	945,425	640,000	469,70	19 de abril de 1921
156	Catoni	"	"	961,816	603,400	714,75	19 de abril de 1921
157	Bueno do Prado	"	"	977,764	608,000	510,00	10 de novembro de 1922
158	Engenheiro Dolabela	"	"	989 212	598,400	1.359,00	10 de novembro de 1922
159	Granjas Reunidas	"	"	994,917	650,300	580,00	1 de maio de 1925
160	Engenheiro Navarro	"	"	1.014 740	637,200	629,00	1 de agôsto de 1925
161	Bocaiuva	"	"	1.045,395	662,000	1.136,15	1 de agôsto de 1925
162	Camilo Prates	"	"	1.056,834	677,400	241,00	1 de setembro de 1926
163	Engº. Pires de Albuquerque	"	"	1.073,894	655,000	324,70	1 de setembro de 1926
164	Juramento	"	"	1.086,955	619,000	575,00	1 de setembro de 1926
165	Antonio Olinto	"	Parada	1.100,357	678,000	—	1 de setembro de 1926
166	Montes Claros	"	Estação	1.115,863	638,000	1.152,00	1 de setembro de 1926
						172.057,32	
	Fóra das estações (inclusive: depósitos, oficinas e particulares) .					59.283,32	
	TOTAL					231.341,07	

	DISTRITO FEDERAL							
	RAMAL DA MARITIMA							
1	Maritima (saída no km. 0,670 da Linha do Centro)	Larga	Estação	0,948	2,500	18.143,90	25 de outubro de	1880
	Fóra das estações					500,00		
	TOTAL					18.643,90		
	RAMAL DE S. DIOGO							
	D. Pedro II		Estação				Consta da L. do Centro	
1	S. Diogo	Larga	”	1,661	5,000	3.613,00	20 de março de	1880
	RAMAL DE MANGARATIBA							
	Deodoro	Larga	Estação				Consta na L. do Centro	
1	Vila Militar	”	”	24,264	21,030	639,15	18 de agôsto de	1910
2	Cel. Magalhães Bastos	”	”	25,180	22,710	1.232,00		
3	Realengo	”	”	27,395	32,422	3.072,38	2 de dezembro de	1878
4	Moça Bonita	”	”	29,248	34,615	—		
5	Bangú	”	”	31,134	40,387	4.497,60	1 de maio de	1890
6	Senador Camará	”	”	33,229	42,900	619,00	1 de junho de	1923
7	Santissimo	”	”	35,883	47,391	2.081,30	23 de novembro de	1890
8	Senador Vasconcelos	”	”	39,080	33,112	1.685,20	7 de novembro de	1914
9	Campo Grande	”	”	41,621	26,000	2.204,40	2 de dezembro de	1878
10	Inhoaiba	”	P. Teleg.	45,320	21,954	1.300,20	1 de setembro de	1912
11	Cosmos	”	”	47,398	23,990	785,00	1 de julho de	1928
12	Paciência	”	Estação	49,283	20,948	1.208,50	29 de maio de	1897
13	Santa Cruz	”	”	54,774	8,782	3.578,18	2 de dezembro de	1878
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
14	Itaguaí	Larga	Estação	65,696	3,800	611,30	14 de novembro de	1910
15	Corôa Grande	”	”	75,679	2,600	587,80	1 de fevereiro de	1911
16	Itacurussá	”	”	81,522	2,410	623,96	1 de fevereiro de	1911
17	Muriqui	”	Parada	85,612	3,030	345,70	7 de novembro de	1914
18	Praia Grande	”	Estribo	88,308	5,199	147,00		
19	Saí	”	”	91,312	4,400	158,70	7 de novembro de	1914
20	Ibicuí	”	Estação	95,226	6,546	446,85	23 de agôsto de	1920
21	Engenheiro Junqueira	”	”	98,548	6,432	144,00	7 de novembro de	1914
22	Ribeira	”	Estribo	101,813	5,919	—		
23	Mangaratiba	”	Estação	103,241	2,812	192,35	7 de novembro de	1914
						26.160,57		
	Fóra das estações.					3.996,96		
	TOTAL					30.157,53		

(Continuação)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilometrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	CIRCULAR DO MATADOURO						
	Santa Cruz	Larga	Estação				Consta no Ral. Mangaratiba
1	Matadouro			56,498	6,200	2.751,15	1 de janeiro de 1884
	RAMAL DE ZEPELIN						
	Entroncamento e parte do Ramal de Mangaratiba		Chave	55,162	—	1.485,45	
	Hangar		Parada	57,809	8,722	—	
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
	RAMAL DA PARACAMBI						
	Belém		Estação				Consta na Linha do Centro
	Lages	Larga	"	67,995	42,354	680,50	21 de Setembro de 1906
2	Paracambi	"	"	70.004	49,900	441,80	1 de agôsto de 1861
						1.122,30	
	Fóra das estações					1.100,00	
						2.222,30	
	RAMAL DE S. PAULO						
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
	Barra do Piraí	Larga	Estação				Consta da Linha do Centro
1	Pulverização	"	P. Teleg.	110,580	357,062	2.939,80	10 de setembro de 1917
2	Santa Cecilia	"	Estribo	112,412	358,156	—	5 de dezembro de 1912
3	União	"	Estação	115,734	364,000	857,00	20 de janeiro de 1871
4	Dr. Luiz de Paula	"	Estribo	117,742	361,924	—	 1892
5	Vargem Alegre	"	Estação	121,785	364,000	1.813,70	20 de janeiro de 1871
6	Pinheiro	"	"	130,078	365,585	4.515,40	25 de março de 1871
7	Tres Poços	"	Estribo	135,683	369,117	—	 1923
8	Rademacker	"	Estação	138,233	373,766	1.485,80	21 de janeiro de 1897
9	Volta Redonda	"	"	144,349	374,200	1.759,00	16 de setembro de 1871
10	Barra Mansa	"		153,906	376,000	4.374,20	
11	Saudade (Entroncamento do Ramal de Bananal)	"	"	156,337	377,800	1.513,15	8 de agôsto de 1883

12	Pombal	Larga	Estação	164,798	380,600	1.046,30	24 de setembro de	1874
13	Primavera	"	Parada	169,190	383,118	—		
14	Floriano	"	Estação	172,910	387,000	1.559,40	10 de agôsto de	1872
15	Bulhões	"	"	182,186	397,890	722,58	15 de outubro de	1897
16	Oliveira Botelho (fechada)	"	"	188,868	397,290	933,40	4 de dezembro de	1878
17	Rezende	"	"	190,584	394,600	2.640,95	8 de fevereiro de	1873
18	Marechal Jardim	"	"	197,799	399,230	636,40	8 de março de	1898
19	Barão Homem de Melo	"	"	203,343	407,640	760,80	23 de março de	1873
20	Itatiaia	"	"	210,890	446,000	1.291,60	2 de janeiro de	1874
21	Engenheiro Passos	"	"	216,339	465,872	1.496,98	30 de junho de	1873
	ESTADO DE S. PAULO							
22	Engenheiro Bianor	Larga	Estação	221,532	462,748	655,65	18 de agôsto de	1921
23	Queluz	"	"	227,846	470,870	1.812,72	18 de julho de	1874
24	Inspetor Otalício	"	Estribo	232,608	474,876	2.380,01	21 de julho de	1909
25	Vila Queimada	"	Estação	236,780	484,619	773,85	1 de setembro de	1869
26	Lavrinhas	"	"	245,700	507,812	1.358,40	12 de outubro de	1874
27	Cruzeiro	"	"	252,155	514,012	5.928,86	4 de setembro de	1885
28	Embaú	"	"	259,322	510,819	1.084,80	11 de abril de	1921
29	Cachoeira	"	"	265,492	520,490	4.883,57	20 de julho de	1875
30	Canas	"	"	272,330	527,590	1.243,00	28 de setembro de	1892
31	Lorena (Entroncamento do Ramal de Piquete)	"	"	280,604	524,400	1.681,30	8 de julho de	1877
32	Engenheiro Neiva	"	"	287,491	538,000	534,80	4 de julho de	1921
33	Guaratinguetá	"	"	293,324	527,000	1.463,45	8 de julho de	1877
34	Aparecida	"	"	298,108	554,000	1.445,20	8 de julho de	1877
35	Roseira	"	"	308,430	544,030	1.427,15	27 de março de	1877
36	Moreira Cesar	"	"	314,958	554,830	918,05	15 de junho de	1898
37	Coruputuba	"	"	318,416	—	289,30	15 de dezembro de	1937
38	Pindamonhangaba	"	"	325,961	552,230	1.668,00	18 de janeiro de	1877
39	Tremembé	"	"	336,713	554,000	1.386,70	26 de julho de	1914
40	Taubaté	"	"	344,336	586,270	3.153,80	27 de dezembro de	1876
41	Quiririm	"	"	352,686	553,770	742,10	27 de dezembro de	1876
42	Engº. Sá e Silva	"	"	358,153	559,270	752,30	18 de agôsto de	1921
43	Caçapava	"	"	365,725	557,394	1.573,10	1 de outubro de	1876
44	Eugenio de Melo	"	"	376,064	562,158	1.051,10	22 de março de	1898
45	Engº. Martins Guimarães	"	"	381,668	559,650	1.250,30	18 de agôsto de	1921
46	São José dos Campos	"	"	388,404	568,900	2.398,90	1 de agôsto de	1876
47	Limoeiro	"	"	400,002	567,544	740,50	5 de outubro de	1894
48	Jacarei	"	"	407,443	569,095	2.877,10	2 de julho de	1876
49	Bom Jesus	"	"	416,120	572,870	1.776,90	5 de agôsto de	1894
50	São Silvestre	"	"	421,361	581,948	945,60	22 de janeiro de	1913
51	Guararema	"	"	426,743	578,994	828,50	2 de julho de	1876
	A transportar					79.371,47		

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					79 371,47	
52	Luis Carlos	Larga	Estação	433,191	629,430	1 011,30	6 de novembro de 1914
53	Sabaúna	"	"	437,650	662,760	3.414,50	1 de janeiro de 1893
54	Engº. Cesar de Souza	"	"	444,946	649,433	1.363,10	19 de agôsto de 1921
55	Mogi das Cruzes	"	"	450,320	743,464	3.952,50	6 de novembro de 1875
56	Braz Cubas	"	Parada	453,636	741,019	—	16 de setembro de 1929
57	Santo Angelo	"	Estação	457,117	738,644	2.066,70	20 de julho de 1914
58	Suzano	"	"	462,548	739,426	1.585,90	6 de novembro de 1875
59	Calmon Viana (Entroncamento da Var. de Poá)	"	"	465,240	740,080	1.125,00	7 de fevereiro de 1926
60	Poá	"	"	466,438	744,240	980,20	6 de novembro de 1875
61	Ferraz de Vasconcelos	"	"	469,526	755,230	706,00	20 de julho de 1926
62	Carvalho de Araujo	"	"	474,994	757,222	5.098,80	6 de novembro de 1875
63	15 de novembro	"	"	478,670	760,815	1.288,40	17 de julho de 1926
64	Itaquera	"	"	481,220	750,485	1.671,40	6 de novembro de 1875
65	Engº. Artur Alvim	"	"	484,833	785,345	745,50	19 de agôsto de 1921
66	Vila Matilde	"	"	488,574	739,558	1.304,70	19 de agôsto de 1921
67	Carlos de Campos	"	"	491,403	755,059	2.116,90	2 de agôsto de 1894
68	Engº. Sebastião Gualberto	"	"	493,019	738,598	228,40	15 de novembro de 1931
69	4.ª Parada	"	"	496,089	746,563	81,00	15 de novembro de 1931
70	Engº. São Paulo	"	"	497,314	738,056	11.563,50	10 de setembro de 1920
71	Norte	"	"	499,187	731,276	6.250,60	6 de novembro de 1875
						125.925,87	
	Fóra das estações (inclusive: depósitos, oficinas e particulares)					14.137,03	
	TOTAL					140.062,90	
	SUB-RAMAL DE BANANAL						
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
	Saudade	Estreita				1.223,50	Consta no Ramal de S. Paulo
1	Harmonia	"	Parada	159,691	385,222	—	
2	Santo Antonio	"	"	161,720	386,344	—	
3	Cafundó	"	"	164,213	386,211	—	
4	Astréa	"	"	166,045	394,187	—	
5	Rialto	"	Estação	168,096	399,009	175,90	8 de janeiro de 1883

	ESTADO DE S. PAULO						
6	Gloria	Estreita	Parada	173,158	414,675	46,00	
7	Rapé	"	"	175,730	429,347	—	
8	Tres Barras	"	Estação	177,524	425,100	217,40	8 de agôsto de 1883
9	Vargem Grande	"	Parada	179,418	437,201	—	
10	Vista Alegre	"	"	181,419	—	—	
11	Bananal	"	Estação	182,652	446,480	534,20	8 de agôsto de 1883
						2.197,00	
	Fóra das estações					105,00	
	TOTAL					2.302,00	
	SUB-RAMAL DE PIQUETE						
	ESTADO DE S. PAULO						
	Lorena	Estreita	Estação	280,604	524,400	894,20	Consta no Ramal de S. Paulo
1	Ponte Paraiba	"	Parada	283,531	524,262	—	
2	Angelina	"	"	288,021	547,653	—	
3	Coronel Barreiros	"	Estação	291,028	561,198	255,00	
4	Francisco Ramos	"	Parada	293,481	613,541	—	
5	Bela Vista	"	"	296,431	625,585	—	
6	Piquete	"	Estação	297,531	636,298	324,50	
	TOTAL					1.473,70	
	VARIANTE DE POÁ						
	ESTADO DE S. PAULO						
	Calmon Viana						Consta no Ramal de S. Paulo
1	Itaquaquecetuba	Larga	Estação	470,955	742,330	1.127,50	7 de fevereiro de 1926
2	Engº. Manoel Feio	"	Parada	473,371	735,790	—	7 de fevereiro de 1926
3	Itaim	"	Estação	477,444	737,750	693,80	7 de fevereiro de 1926
4	São Miguel	"	"	481,501	738,030	1.369,00	7 de fevereiro de 1926
5	Comendador Ermelindo	"	"	486,164	731,540	1.707,20	7 de fevereiro de 1926
6	Engenheiro Goulart	"	"	490,875	731,540	635,60	7 de fevereiro de 1926
7	Engenheiro Trindade	"	"	494,695	731,714	680,00	6 de setembro de 1933
						6.213,10	
	Fóra das estações					2.017,00	
	TOTAL					8.230,10	

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	RAMAL DE LIMA DUARTE						
	ESTADO DE MINAS GERAES						
	Bemfica		Estação				Consta na Linha do Centro
1	Manoel Balbino	Larga	Estribo	293,155	709,630	—	13 de dezembro de 1921
2	Igrejinha	"	Estação	295,347	709,630	194,60	13 de novembro de 1914
3	Penido	"	"	303,470	728,030	366,00	13 de novembro de 1914
4	Valadares	"	"	311,400	677,600	563,00	1 de março de 1926
5	Orvalho	"	"	323,260	727,700	280,00	1 de março de 1926
6	Manejo	"	"	330,240	688,310	375,00	1 de março de 1926
7	Lima Duarte	"	Parada	338,240	724,000	316,00	23 de março de 1939
8	Lima Duarte	"	Estação	340,840	704,000	1.095,00	1 de março de 1926
						3.189,60	
	Fóra das estações					90,50	
	TOTAL					3.280,10	
	RAMAL DE PIRANGA						
	Santos Dumont		Estação			118,12	Consta na Linha do Centro . . . . .
1	Campo Alegre	Estreita	"	332,179	834,200	241,54	2 de julho de 1911
2	Rio Pinho	"	Estribo	334,767	865,000	184,80	2 de julho de 1911
3	Bôa Sorte	"	"	340,180	856,000	229,62	2 de julho de 1911
4	Bom Destino	"	"	346,226	774,000	121,06	2 de julho de 1911
5	Oliveira Fortes	"	Estação	350,190	826,000	389,70	2 de julho de 1911
6	Paiva	"	"	360,846	566,158	178,25	16 de setembro de 1914
7	José Bonifacio	"	Estribo	367,902	524,558	167,25	13 de novembro de 1914
8	Valerio	"	Parada	372,014	531.073	—	 1936
9	Santa Amelia	"	Estação	374,933	535,158	267,65	13 de novembro de 1914
10	Quilômetro	"	Parada	377,854	517,114	—	 1936
11	Mercês	"	Estação	381,152	515,158	437,80	13 de novembro de 1914
	TOTAL					2.335,79	
	RAMAL DE PARAOPEBA						
	ESTADO DE MINAS GERAIS						
	Joaquim Murtinho		Estação				Consta na Linha do Centro
1	Congonhas do Campo	Larga	"	486,421	869,570	723,50	14 de novembro de 1914

2	Casa da Pedra	Larga	P. Teleg.	492,762	—	1.248,00	10 de agôsto de	1938
3	Eng.º Caetano Lopes	"	Estação	498,550	846,889	826,00	14 de novembro de	1914
4	Camapuan (ex-João Ribeiro)	"	"	504,180	843,862	636,00	14 de novembro de	1914
5	Quilômetro 515	"	Parada	510,510	827,392	—	31 de março de	1934
6	Arojado Lisbôa	"	Estação	514,820	820,824	567,00	20 de junho de	1917
7	Belo Vale	"	"	530,034	797,104	1.099,00	20 de junho de	1917
8	Moeda	"	"	543,584	799,497	852,60	16 de junho de	1919
9	Parada	"	Parada	546,744	802,073	—	15 de outubro de	1934
10	Sapé	"	"	550,644	837,636	—	30 de novembro de	1934
11	Marinhos	"	Estação	553,618	837,450	670,00	16 de junho de	1919
12	Aranha	"	Parada	559,420	786,813	—	28 de fevereiro de	1934
13	Melo Franco	"	Estação	566,080	753,917	971,00	25 de junho de	1918
14	Almorreimas	"	Parada	574,000	737,297	—		
15	Brumadinho	"	Estação	579,380	736,697	1.518,00	20 de junho de	1917
16	Inhotin	"	Parada	582,393	731,901	—	31 de julho de	1934
17	Usina Souza Noschese	"	"	584,890	727,363	—	20 de junho de	1925
18	Fecho do Funil	"	Estação	586,920	727,441	647,00	20 de junho de	1917
19	Mario Campos (ex-Carlos Chagas)	"	"	593,996	728,013	280,20		
20	Sarzedo	"	"	601,273	766,262	727,00	20 de junho de	1917
21	Onça	"	Parada	606,575	811,124	—	25 de outubro de	1934
22	Ibireté	"	Estação	612,735	882,093	1.154,00	20 de junho de	1917
23	Jabotá	"	Parada	619,746	950,293	—	20 de junho de	1917
24	Barreiros	"	Estação	624,732	916,457	1.092,00	10 de dezembro de	1919
25	Cercado	"	Parada	630,136	880,485	—	31 de maio de	1934
26	Gameleira	"	Estação	633,094	860,735	350,00	20 de junho de	1917
27	Calafate	"	"	636,170	848,943	680,00	1 de julho de	1920
28	Belo Horizonte	"	"	639,951	836,466	11.168,70	7 de setembro de	1895
						25.210,00		
	Fóra das estações (inclusive: depósitos, oficinas e particulares)					7.429,10		
	TOTAL					32.639,10		
	RAMAL DE PONTE NOVA							
	ESTADO DE MINAS GERAIS							
	Burnier	Estreita	"	497,931	1.126,143	—	Consta na Linha Centro	
1	Usina	"	"	501,165	1.149,318	460,80	8 de dezembro de	1903
2	Hargreaves	"	"	507,648	1.246,741	1.232,20	6 de julho de	1898
3	D. Bosco	"	"	514,900	1.338,338	802,00	1 de outubro de	1896
4	Rodrigo Silva	"	"	520,788	1.278,556	800,10	1 de janeiro de	1888
5	Tripui	"	"	534,186	1.071,212	592,10	1 de maio de	1891
6	Ouro Preto	"	"	540,286	1.060,885	1.164,75	1 de janeiro de	1888
	A transportar					5.051,95		

(Continuação)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilometrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					6.051,95	
7	Vitorino Dias	Estreita	Estação	543,600	1.022,000	310,10	12 de outubro de 1914
8	Passagem	"	"	547,800	928,000	435,70	12 de outubro de 1914
9	Mariana	"	"	557,950	697,000	1.505,60	12 de outubro de 1914
10	Monsenhor Horta	"	"	566,798	640,000	539,00	18 de fevereiro de 1923
11	Ribeirão do Carmo	"	"	578,270	639,000	970,00	18 de fevereiro de 1923
12	Lavras Velhas	"	"	582,950	629,000	615,00	1 de dezembro de 1923
13	Edgard Werneck	"	"	593,650	539,000	486,00	28 de agôsto de 1926
14	Acaiaca	"	"	607,850	440,000	540,00	28 de agôsto de 1926
15	Crasto	"	"	611,740	417,240	665,00	5 de agôsto de 1926
16	Felipe dos Santos	"	"	615,950	403,000	680,55	28 de agôsto de 1926
17	Barro Branco	"	"	627,050	415,400	434,60	28 de agôsto de 1926
18	Ribeirão	"	"	639,070	433,600	1.060,00	28 de agôsto de 1926
19	Ponte Nova	"	"	643,150	407,000	678,00	
						13.971,50	
	Fóra das estações					858,50	
	TOTAL					14.830,00	
	RAMAL DE B. HORIZONTE						
	ESTADO DE MINAS GERAIS						
	General Carneiro	Estreita	Estação				Consta na Linha do Centro
1	Marzagão	"	"	592,561	726,248	476,90	7 de setembro de 1902
2	Caetano Furquim	"	"	536,796	803,804	452,90	7 de setembro de 1902
3	Abadia	"	Parada	598,010	803,512	—	
4	Horto Florestal	Mixta	Estação	599,930	809,821	3.607,10	30 de janeiro de 1925
5	Cardoso	"	Parada	601,522	816,357	—	
6	Santa Efigenia	"	Estação	602,880	825,750	617,90	12 de outubro de 1914
						5.154,80	
	Fóra das estações					5.377,00	
	TOTAL					10.531,80	

	RAMAL DE PRESIDENTE VARGAS								
	ESTADO DE MINAS GERAIS								
	Sabará	Estreita	Estação				Consta na Linha do Centro		
1	Gaia	"	Estribo	585,215	712,500	—	27 de julho de	1909	
2	Siderurgica	"	Estação	586,180	722,487	1.535,40	1 de abril de	1919	
3	Pompeu	"	Parada	589,479	747,565	—	5 de abril de	1919	
4	Cuiabá	"	Estação	592,156	761,080	452,80	7 de dezembro de	1908	
5	José Brandão	"	"	603,766	900,203	702,00	5 de agôsto de	1937	
6	Visconde de Caeté	"	"	607,292	935,146	1.454,20	22 de setembro de	1909	
7	João Vasconcelos	"	"	619,314	1.141,900	989,80	12 de novembro de	1910	
8	Ganga	"	P. Teleg.	625,860	1.118,200	373,00	1 de julho de	1938	
9	Gongo Soco	"	Estação	635,529	993,000	637,85	24 de maio de	1911	
10	Henrique Fleiuss	"	Parada	637,195	932,150	274,50	1 de junho de	1940	
11	Gusa	"	P. Teleg.	641,000	861,660	—	15 de fevereiro de	1938	
12	Morro Grande	"	Estação	648,270	744,233	855,30	24 de maio de	1911	
13	São Bento	"	"	652,230	725,503	385,80	1 de agôsto de	1912	
14	Santa Barbara	"	"	658,736	721,062	1.299,00	1 de agôsto de	1912	
15	Engº. Costa Lacerda	"	"	668,500	684,600	228,00			
16	Floralia	"	"	680,858	645,000	422,00	20 de março de	1935	
17	Rio Piracicaba	"	"	701,572	622,610	976,50	24 de abril de	1935	
18	João Monlevade	"	"	715,814	592,500	750,00	31 de agôsto de	1935	
19	Pedra Furada	"	"	732,754	531,000	341,90	30 de janeiro de	1936	
20	Presidente Vargas	"	"	744,946	525,000	1.633,40	14 de setembro de	1939	
						13.311,45			
	Fóra das estações					4.340,00			
						17.651,45			
	RAMAL DE DIAMANTINA								
	ESTADO DE MINAS GERAIS								
	Corinto		Estação						
1	Roça do Brejo	Estreita	"	874,665	548,371	282,65	Consta na Linha do Centro		
2	Santo Ipólito	"	"	891,175	510,171	663,95	28 de maio de	1910	
3	Mandiocas	"	Parada	899,200	511,850	—	21 de dezembro de	1910	
4	Limoeiro	"	"	903,760	518,350	—			
5	Monjolos	"	Estação	907,175	527,250	385,60	. . .	1923	
6	Rodeador	"	"	920,275	869,760	424,25	12 de outubro de	1911	
7	Conselheiro Mata	"	"	936,771	965,986	716,50	12 de outubro de	1911	
	A transportar					2.472,95			

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					2.472,95	
8	Barão de Guaicui	Estreita	Estação	972,155	1.187,465	516,80	3 de agôsto de 1913
9	Guinda	"	"	988,291	1.378,286	—	15 de dezembro de 1914
10	Diamantina	"	"	999,691	1.262,315	776,95	3 de maio de 1914
	Fóra das estações (inclusive: depósitos, oficinas e particulares)					3.766,70 3.984,35	
	TOTAL					7.751,05	
	RAMAL DE PIRAPÓRA						
	ESTADO DE MINAS GERAIS						
	Corinto		Estação				Consta na Linha do Centro
1	Contria	Estreita	"	875,021	586,508	610,90	28 de outubro de 1906
2	Beltrão	"	"	894,289	510,409	267,85	27 de fevereiro de 1908
3	Lassance	"	"	918,986	529,535	1.626,65	27 de fevereiro de 1908
4	Porto Faria	"	"	939,790	500,479	263,10	1 de fevereiro de 1910
5	Varzea da Palma	"	"	962,575	498,378	284,45	1 de fevereiro de 1910
6	Buritis	"	"	976,236	488,928	273,10	28 de maio de 1910
7	Aarão Reis (fechada)	"	Parada	987,810	568,642	—	4 de novembro de 1914
8	Pirapóra	"	Estação	1.005,940	472,060	2.570,05	28 de maio de 1910
9	Independência	"	"	1.007,873	479,300	825,60	28 de outubro de 1922
						6.721,70	
	Fóra das estações					557,50	
	TOTAL					7.279,20	
	RAMAL DE STA. RITA JACUTINGA						
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
	Juparanã	Estreita	Estação			1.695,56	Consta na Linha do Centro
1	Quirino	"	"	166,155	453,180	195,50	1 de maio de 1871
2	Carvalho Borges	"	Parada	170,333	522,491	—	1 de maio de 1911
3	Esteves	"	Estação	176,122	541,516	195,50	1 de maio de 1871
4	Chacrinha	"	"	179,963	523,598	166,30	18 de maio de 1871

5	Valença		"	"	182,850	541,215	4.297,65	8 de maio de	1871
6	General Osorio		"	Parada	189,987	532,418	—	15 de outubro de	1879
7	Santa Inacia		"	Estação	192,981	477,119	191,10	15 de outubro de	1879
8	Vila Pentagna		"	"	197,949	482,790	354,00	21 de agôsto de	1939
9	Corôas		"	Parada	202,788	564,971	—	1 de abril de	1911
10	Engº. Alberto Furtado		"	Estação	208,914	415,686	193,85	9 de julho de	1880
11	Coutinho		"	Parada	214,510	422,188	—	9 de julho de	1880
12	Rio Preto		"	Estação	221,304	421,208	664,70	9 de julho de	1880
13	Fernandes Figueira		"	Estação	232,020	425,300	212,40	12 de novembro de	1914
14	Gloria		"	Parada	235,754	427,171	—		
15	Coronel Cardoso		"	Estação	238,237	430,300	505,20	12 de novembro de	1914
16	Santa Clara		"	"	242,256	436,300	194,35	12 de novembro de	1914
17	Barbosa Gonçalves		"	"	247,615	436,211	461,90	12 de novembro de	1914
	ESTADO DE MINAS GERAIS								
18	Sta. Rita de Jacutinga		"	"	258,228	441,205	1.023,25	6 de novembro de	1918
							10.351,26		
	Fóra das estações (inclusive: depósitos, oficinas e particulares) ...						1.127,00		
	TOTAL						11.478,26		
	RAL. DE AFONSO ARINOS *ESTADO DO RIO DE JANEIRO*								
	Valença			Estação				Consta no R. S. Rita Jacutinga	
1	Engenheiro Dunham			Parada	189,962	520,702	—	26 de fevereiro de	1912
2	Tabôas	Estreita		Estação	195,515	547,831	577,70	12 de novembro de	1882
3	Machado da Cunha		"	Parada	199,278	510,944	---		
4	Santa Tereza		"	Estação	201,970	510,923	163,80	1 de agôsto de	1883
5	Santa Fé		"	Parada	206,717	458,452	—	24 de maio de	1920
6	Cachoeira do Funil		"	Estação	209,695	424,386	167,50	28 de setembro de	1893
7	Paraiso		"	Parada	211,981	395,014	—		
8	Porto das Flôres		"	Estação	213,473	391,849	240,70	28 de setembro de	1893
9	Santa Rosa		"	"	221,310	372,100	192,60	28 de setembro de	1893
10	Guarda Fernandes		"	Parada	223,342	367,195	—	25 de novembro de	1918
11	Santa Justa		"	"	227,536	361,465	—		
12	Tres Ilhas		"	Estação	229,457	360,716	196,95	28 de setembro de	1893
13	São Fidelis		"	Parada	233,501	357,889	—	28 de setembro de	1911
14	Engenheiro Carvalhais		"	"	235,677	356,036	—	26 de fevereiro de	1912
15	Santa Mafalda		"	"	238,455	353,029	—	28 de setembro de	1893
16	Afonso Arinos		"	Estação	242,642	350,249	849,00	21 de julho de	1911
							2.388,25		
	Fóra das estações						1.889,85		
	TOTAL						4.278,10		

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	RAMAL DE VASSOURAS						
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
	Governador Portela		Estação				Consta na Linha Auxiliar
1	Monsores (não funciona)	Estreita	Estribo	121,313	584,628	—	23 de maio de 1914
2	Alagôas	"	Parada	122,643	—	—	1 de julho de 1937
3	Morro Azul	"	Estação	124,278	560,000	235,93	30 de maio de 1914
4	Sacra Familia	"	"	127,883	529,000	421,27	30 de maio de 1914
5	Palmital	"	Estribo	132,014	494,465	—	30 de maio de 1914
6	Palmas	"	Estação	133,118	480,714	430,20	23 de maio de 1914
7	Engenheiro Nobrega	"	"	138,628	525,360	237,30	30 de maio de 1914
8	Cidade de Vassouras	"	"	148,418	416,822	730,94	30 de maio de 1914
9	Barão de Vassouras	"	"	154,667	345,255	275,51	18 de junho de 1865
						2.331,15	
	Fóra das estações					698,94	
	TOTAL					3.030,09	
	DISTRITO FEDERAL						
1	Alfredo Maia	Mixta	Estação	0,000	2,461	3.722,00	7 de janeiro de 1902
2	Francisco Sá	"	"	0,850	2,540	1.734,00	6 de janeiro de 1922
3	Triagem	"	"	4,380	5,413	542,50	30 de setembro de 1910
4	Heredia de Sá	Estreita	Parada	5,708	4,180	—	15 de fevereiro de 1908
5	Vieira Fazenda	"	"	6,280	3,250	—	15 de fevereiro de 1908
6	Maria da Graça	"	Estação	7,128	10,990	—	13 de junho de 1929
7	Del Castillo	"	"	7,892	15,069	219,00	28 de março de 1898
8	Monhangaba	"	Parada	9,270	13,809	—	 1932
9	Cintra Vidal	"	Estação	10,372	16,688	—	25 de março de 1898
10	Terra Nova	"	"	10,906	24,064	549,50	20 de novembro de 1905
11	Tomaz Coelho	"	"	12,340	23,820	156,00	15 de fevereiro de 1908
12	Cavalcanti	"	"	13,715	33,150	—	15 de fevereiro de 1908
13	Engenheiro Leal	"	"	14,680	44,022	75,00	15 de fevereiro de 1908
14	Magno	"	"	16,117	28,996	894,00	28 de março de 1898
15	Turi-Assú	"	"	17,670	17,539	104,00	28 de março de 1898
16	Rocha Miranda	"	"	18,703	13,523	—	17 de março de 1905

17	Honorio Gurgel	"	"	19,521	13,276	174,00	17 de março de	1905
18	Barros Filho	'	Parada	21,632	8,366	—	28 de março de	1898
19	Costa Barros	"	Estação	23,182	18,501	—		
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
20	S. Mateus	Estreita	Estação	25,647	10,350		11 de setembro de	1910
21	Tomazinho	'	Parada	26,537	18,605	—	23 de março de	1905
22	Eden	"	"	28,157	13,464	226,00	29 de dezembro de	1914
23	Rocha Sobrinho	'	Estação	30,287	8,060	1.043,75	29 de dezembro de	1914
24	Jacutinga	"	Parada	31,517	10,524	—		
25	Prata	"	"	32,439	16,520	—	28 de março de	1898
26	Andrade Araujo	"	Estação	34,196	11,209	815,91	28 de março de	1898
27	Caioaba	"	Parada	36,991	13,418	—		
28	Ambai	'	"	39,678	22,679	—	28 de março de	1898
29	Santa Rita	"	Estação	41,821	30,197	1.232,80	1 de dezembro de	1937
30	Aiva	"	Parada	43,500	26,512	—	28 de março de	1898
31	Amaral	"	"	45,140	32,302	—		1923
32	Carlos Sampaio	'	Estação	47,819	49,167	713,00	28 de março de	1898
33	Aljezur	"	Parada	55,300	28,965	—	12 de agôsto de	1903
34	Belém	"	Estação	67,724	30.170	2.423,00	15 de fevereiro de	1908
	Botais	"	Estribo	75,560	40,673	—		
35	Paes Leme	"	Estação	80,390	47,742	433,97	12 de agôsto de	1903
36	Sertão	"	"	86,776	61.200	1.495,35	29 de março de	1898
37	Santa Branca	"	Estribo	88,220	64,700	—		
38	Bomfim	"	Estação	92,695	155,500	332,79	29 de março de	1898
39	Engenheiro Adel	"	'	96,731	255,800	248,91	29 de março de	1898
40	Monte Libano	"	Estribo	99,826	332,800	—	29 de março de	1898
41	Vera Cruz	"	Estação	102,424	398,000	647,01	29 de março de	1898
42	Conrado Niemeier	"	"	106,327	499,200	710,42	29 de março de	1898
43	Governador Portela	"	"	111,730	634,900	1.958,85	29 de março de	1898
44	Barão de Javarí	"	Parada	113,169	627,100	—	29 de março de	1898
45	Prof. Miguel Pereira	"	Estação	116,214	611,700	1.162,97	29 de março de	1898
46	Monte Alegre	"	Estribo	119,693	595,100	—	18 de julho de	1898
47	Pati do Alferes	"	Estação	122,448	575,200	481,27	18 de julho de	1898
48	Arcozelo	"	"	125,645	570,000	281,92	18 de julho de	1898
49	Bueno de Andrade	'	Estribo	131,340	527.000	—	18 de julho de	1898
50	General Zenobio	"	"	133,600	509,500	—	30 de junho de	1903
51	Avelar	"	Estação	137,535	486,400	655,96	28 de março de	1898
52	Tabões	"	Estribo	143,112	551,500	—	29 de março de	1898
53	Caiapó	"	"	146,295	421,500	—	30 de junho de	1905
54	Andrade Costa	"	Estação	148,768	407,500	323,90	29 de março de	1898
55	Cavarú	"	"	151,612	382,400	360,50	29 de março de	1898
56	Medeiros (fechada)	"	Estribo	156,469	341.872	—		
57	Werneck	"	Estação	157,060	338,100	474,89	29 de março de	1898
58	Inema	"	Estribo	161,738	309,800	—	1 de maio de	1925
	A transportar					24.193,17		

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					24.193,17	
	Paraiba do Sul	"	Estação	165,937	278,873	460,82	28 de março de 1898
	Barão de Angra	"	"	171,167	271,771	734,50	1 de outubro de 1912
	Entre Rios	"	"	176,337	271,263	3.457,15	13 de outubro de 1867
						28.845,64	
	Fóra das estações (inclusive: depósito, oficinas e particulares)					12.020,20	
	TOTAL					40.865,84	
	RAMAL DE PORTO NOVO						
	ESTADO DE MINAS GERAIS						
59	Santa Fé	Estreita	Estação	184,318	264,800	459,01	22 de julho de 1869
60	Penha Longa	"	"	191,135	305,103	432,48	9 de julho de 1887
61	Chiador	"	"	195,497	285,282	377,34	27 de junho de 1869
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
62	Anta	"	"	203,004	243,643	630,90	2 de dezembro de 1875
63	Sapucaia	"	"	212,375	214,586	460,74	20 de janeiro de 1871
	ESTADO DE MINAS GERAIS						
64	Benjamin Constant	"	"	219,464	183,631	862,92	6 de agôsto de 1871
65	Teixeira Soares	"	"	223,844	169,360	258,08	6 de agôsto de 1871
66	Simplicio	"	"	228,873	152,549	494,94	6 de agôsto de 1871
67	Porto Novo	"	"	240,108	243,304	2.288,60	6 de agôsto de 1871
						6.265,01	
	Fóra das estações					1.170,18	
	TOTAL					7.435,19	
	DISTRITO FEDERAL						
	Francisco Sá		Estação				
1	Del Castillo	Estreita	"	7,892	15,069	465,50	28 de março de 1898
2	Inhaúma	"	"	9,570	18,568	449,00	
3	Engenho da Rainha	"	"	11,035	18,000	198,05	
4	Vicente de Carvalho	"	"	13,830	25,426	381,70	15 de janeiro de 1883
5	Irajá	"	"	15,180	18,871	245,80	15 de janeiro de 1883
6	Colegio	"	"	15,585	12,914	842,70	15 de janeiro de 1883
7	Coelho Neto	"	Parada	18,010	13,914	—	15 de janeiro de 1883
8	Acari	"	Estação	18,838	4,800	237,50	13 de maio de 1926
9	Pavuna	"	"	—	—	134,00	15 de janeiro de 1883
10	Vila Rosali	"	"	23,454	21,000	278,60	

	ESTADO DO RIO DE JANEIRO				13,727			
11	Agostinho Porto	Estreita	Estação	24,446		266,10		
12	Coelho da Rocha	"	"	25,621	17,200	171,50		
13	Belford Roxo	"	"	27,699	6,400	2.641,40	15 de janeiro de	1883
	RAMAIS DO RIO DOURO							
	1.º — XERÉM							
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
	Belford Roxo		Estação					
14	Aurora	Estreita	Parada	28,632	19,489	—	22 de setembro de	1911
15	Babi	"	"	34,466	3,474	208,20	22 de setembro de	1911
16	Quilômetro 38	"	"	37,130	3,800	143,10	22 de setembro de	1911
17	Ponte do Iguassú	"	"	39,040	3,756	—	22 de setembro de	1911
18	Quilômetro 43	"	"	42,800	7,187	155,20	22 de setembro de	1911
19	Lamarão	"	Estribo	47,900	12,127	—	22 de setembro de	1911
20	Quilômetro 47	"	Parada	—	—	188,70		
21	Mantiquira	"	Estação	52,668	19,187	152,20	22 de setembro de	1911
22	Xerém	"	"	54,997	25,955	155,40	22 de setembro de	1911
	2.º — TINGUÁ							
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
	Belford Roxo		Estação					
23	Areia Branca	Estreita	Parada	29,464	10,060	—	15 de janeiro de	1883
24	Heliopolis	"	"	30,647	8,516	330,30	15 de janeiro de	1883
25	Itaipú	"	"	32,208	10,480	118,90	15 de janeiro de	1883
26	Miguel Couto	"	"	34,902	15,144	156,60	15 de janeiro de	1883
27	José Figueira	"	"	36,800	20,040	176,30	15 de janeiro de	1883
28	José Bulhões	"	Estação	38,420	18,172	915,20	15 de janeiro de	1883
29	São Bernardino	"	Parada	40,784	14,600	107,50	3 de outubro de	1886
30	Iguassú	"	"	42,010	8,639	112,80	3 de outubro de	1886
31	Barreira	"	"	46,640	17,302	117,30	3 de outubro de	1886
32	Tinguá	"	Estação	50,280	34,126	374,00	3 de outubro de	1886
	3.º — SÃO PEDRO							
	José Bulhões		Estação					
33	Cachoeiras	Estreita	Parada	43,300	16,203	—	15 de janeiro de	1883
34	Paineiras	"	"	45,410	22,901	204,50	15 de janeiro de	1883
35	Rio D'Ouro	"	Estação	49,800	41,631	536,60	15 de janeiro de	1883
36	Santo Antonio	"	Parada	52,500	40,249	—		
37	Saudade	"	"	55,829	36,300	—		
38	São Pedro	"	Estação	60,272	60,460	134,90		
	4.º - REPRÊSA DA RIO D'OURO							
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
	Rio D'Ouro		Estação					
	A transportar					10.599,55		

(*Continuação*)

N.º de ordem	NOMES	*Bitola do trecho*	*Categoria*	*Posição quilométrica*	*Altitude Mts.*	*Extensão dos desvios em metros*	*Data da inauguração*
	Transporte					10.599,55	
39	Represa	Estreita	Parada	52,398	118,587	—	15 de janeiro de 1883
	Fóra das estações					10.599,55 585,10	
	TOTAL					11.184,65	
	LINHA TEREZÓPOLIS						
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
1	Piedade	Estreita	Estação	0,000	1,700	156,60	
2	Magé	”	”	5,020	3,500	355,60	
3	Agua Preta	”	Estribo	10,999	9,000	282,60	
4	Citrolandia	”	Parada	13,400	15,000	—	
5	Fazenda Modelo	”	”	19,620	25,000	—	
6	Alcindo Guanabara	”	Estação	21,748	31,000	1.560,90	
7	Miudinho	”	Estribo	27,160	264,725	63,80	18 de setembro de 1908
8	Soberbo	”	Estação	30,910	964,090	143,40	18 de setembro de 1908
9	Alto Terezópolis	”	”	33,350	902,000	198,40	18 de setembro de 1908
10	José Augusto Vieira	”	”	37,690	869,830	348,40	18 de setembro de 1908
	TOTAL					3.109,70	
	TRECHO DA CIRCULAR COSTA BARROS - SÃO MATEUS						
	DISTRITO FEDERAL						
	Costa Barros	Estreita	Estação	23,182	18,501	180,00	28 de março de 1905
1	Pavuna	”	”	25,042	—	120,00	15 de janeiro de 1883
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
2	São João de Meriti	Estreita	Estação	25,615	7,086	104,00	11 de setembro de 1910
3	Belford Roxo	”	”	26,400			27 de julho de 1911
4	São Mateus	”	”	27,083	10,350	1.170,40	11 de setembro de 1910
	TOTAL					1.574,40	
	RAMAL DE AUSTIN						
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO						
	Austin		Estação			988,20	
1	Cabuçú	Larga	”	49,663	39,600	544,00	6 de fevereiro de 1926
						1.532,20	

QUARTA DIVISÃO

Locomoção

SERVIÇO DE COMUNICAÇÕES

O movimento de papeis no respectivo escritório, foi o seguinte:

Atestados de terço	1.825
Impressos SPI-1	15
Impressos SPI-2	30
Contratos de consignação em folhas de pagamentos	1.133
Editais de penalidade	3.245
Editais de transferência	439
Fls. de protocolo entrada de processos	1.434
Fichas datilografadas	31.664
Fichas pessoal	2.097
Fichas punições	2.279
Fichas processos	38.799
Guias de remessa de processos expedidos	16.156
Guias de remessa de processos recebidos	22.281
Inventário do material rodante	1
Inventário dos bens patrimoniais	1
Memorandos	5.715
Notificações de aquecimento	600
Notificações diversas	50
Notificações de avarias	684
Ocorrências dos depósitos	210.429
Ofícios	1.121
Processos novos	14.200
Processos em trânsito	26.000
Processos recebidos de outros Departamentos	5.450
Processos informados	28.402
Processos arquivados	6.130
Papeis diversos	9.628
Processos da Diretoria	170
Quadros confeccionados	478
Quadros datilografados	478
Relações de punições	131
Relações diversas	565
Radiogramas transmitidos	19.361
Radiogramas recebidos	79.804
Impressos GI-17 remetidos	860

MELHORAMENTOS INTRODUZIDOS NOS DEPÓSITOS E OFICINAS DA TRAÇÃO

Na I F L – 2 (Belo Horizonte)

Montagem de uma plaina.

Montagem de um torno mecânico, universal combinado, fab. Kitcher & Wade Ltda.

Montagem de duas forjas completas, fabricação das oficinas.

Pavimentação de uma área das oficinas com 452,14m2 na secção de torneiros e limadores.

Colocação de um estrado de madeira, na secção de carpinteiros, com aproveitamento da madeira que servia de embalagem às peças das locomotivas Texas, área de 216,60m2.

NA I T L – 2 (Depósito de Automotrizes e Litorinas)

Aumento da secção de carpinteiros e a construção de um galpão de 23m,00 de comprimento e 7m,10 de largura.

No 4.º Depósito (Santos Dumont)

Confecção de 3 tornos mecânicos, com os seguintes característicos:

2 tornos com distância entre pontos 1,27 e altura de 9 ½"

1 torno com distância entre pontos 1,20 e altura de 11 ½"

Confecção de 5 caixas de mudança, sendo:

4 de 8 velocidades, para torno mecânico

1 de 16 velocidades, para torno mecânico

Obras em andamento: edifícios

Construção da escala e dormitórios para o pessoal de tração.

Aumento da cobertura das oficinas com o prolongamento dos galpões.

No 5.º Depósito (Lafaiete)

Montagem de novo abastecimento dágua, com abrigo para caldeira e burrinhos, no triângulo de reversão de Lafaiete.

No 6.º Depósito (Sete Lagôas)

Montagem de um forno para molas.

Montagem de duas forjas na ferraria.

Montagem de dois lavatórios Senum.

Melhoramentos nos galpões das oficinas de reparação de vagões.

Aumento do comodo da oficina da Escola Profissional.

Construção de um desvio com 163 metros para descarga de lenha.

Construção de um desvio com 97 metros para locomotivas.

No 7.º Depósito (Corinto)

Nova instalação para lavagem de caldeiras permitindo a lavagem em todos os galpões.

Foi feita nova instalação hidraulica para arrear rodas inclusive modificação da montagem e reparação da respectiva bomba.

Outra rede de instalação de água para abastecimento das oficinas.

Instalação com braço movel para abastecimento de água ao guindaste na carvoeira.

Foram substituidas as duas calhas laterais das oficinas.

Foi instalado um farol elétrico movel no páteo da carvoeira.

Foi feita instalação para solda elétrica em todos os galpões.

Foi feita nova instalação elétrica no almoxarifado.

Foi feita instalação de iluminação.

Foi organisado o especial de socorro, cujos carros sofreram reparação e várias adaptações de melhora para o serviço.

Foi posta em funcionamento uma prensa de eixar rodas, aliás, bomba hidráulica.

Foi reconstruida uma prensa manual de embuchar braçagem.

Foi confeccionado um aparelho de colocar braçadeiras em mangueiras.

Foi confeccionado um aparelho de enrolar e acabar torcidas de arame de aço, adotadas no novo sistema de lubrificação.

No 9.º Depósito (Norte)

Prolongamento do galpão das oficinas.

Construção de 6 tornos mecânicos tipo ED-53

Instalação de uma rede para gáz para abastecimento de carros no páteo de Norte.

Alargamento do galpão da oficina de fundição.

Reforma da cobertura do abrigo de locomotivas do depósito.

Reforma e adaptação em locais apropriados do escritório, armazem e déposito de óleo e inflamáveis do destacamento de Jacareí.

Reforma de escala, dormitório e vala para revista de locomotivas do destacamento de Jacareí.

No 10.º Depósito (Alfredo Maia)

Construção de uma nova guarita para recinto dos ajudantes em Francisco Sá.

Construção de um novo quarto de ferramentas em alvenaria em parte de armazem de óleo de Alcindo Guanabara para a devida guarda daquele material.

Construção de uma ponte metálica no destacamento de Alcindo Guanabara, para suspender mola.

Construção de mais 5 metros de transmissão e adaptação do girador elétrico em Alcindo Guanabara.

No 11.º Depósito (Governador Portela)

Aplicação de um motor elétrico em uma tesoura na oficina.

Montagem de uma serra de fita na secção de carpintaria.

Montagem de uma tupia na secção de carpintaria.

Reparação do galpão de abrigo das locomotivas.

Construção do edifício para o novo escritório.

No 12.º Depósito (Valença)

Barração para carregamento de baterias, com paredes de tijolos, assentados com a argamassa de areia e cal, traço de 2x3 e caixilhos de vidros, tendo, no interior, 1 quarto para proteger o motor contra o ácido, feito de tijolos, com as dimensões de 2m,00x2m,60x1m,80; 1 tanque para lavar baterias e caixas de ácido, de tijolos e argamassa de cal e areia, a 3x1, com as seguintes dimensões: 1m,05x0m,90x0m,80. No quarto supra mencionado foi instalado, sobre uma caixa de concreto, medindo 1m,20x1m,00x0m,30 um motor para acionar o dínamo destinado a carregar baterias. O barração em causa levou 2 portas, de 2m,05x0m,72x0m,03 com caixilhos de vidro de..... 1m,00x0m,60 e uma outra inteiramente de madeira, com 1m,20x0m,60x0m,03. O lastro foi cimentado com argamassa de cimento, traço de 3x1, medindo 6m,00x3m,25x0m,30 com um degrau na porta de entrada, medindo 0m,80x0m,25x0m,25.

Um galpão para reparação de truques, com colunas de trilhos, chumbados em caixas de concreto de 1m,70x0m,80x0m,80, medindo 10m,50x8m,00x4m,00.

Barração para solda elétrica, medindo 10m,60x4m,00x2m,00.

Aumento no muro das casas de residência dos almoxarifes da IFV e MOL com tijolos e argamassa de cal, com 45m,00x0m,60x0m 12.

1 vala para receber águas do telhado da secção de pintura com 10m,00x0m,40x0m,30.

1 vala para receber águas do telhado da secção de reparação de truques de carros, próximo a pintura de 7m,50x0m,40x0m,30.

1 vala no depósito de madeira medindo 21m,00x0m,40x0m,30.

1 vala no barração de carpintaria de 38m,00x0m,40x0m,30 para receber as águas do telhado do barração da carpintaria, argamassa de cimento e areia, traço de 3x1

1 linha para entrada de vagões com materiais para o almoxarifado, chumbada com concreto, traço de 3x1x6, medindo 21m,00x0m.25 bitola de 1m,00.

Cimentação do depósito de materiais no Almoxarifado, com argamassa de cimento e areia, traço de 3x1, areia com as dimensões de 11m,00x5m,00x0m,03.

Concretamento e ladrilhamento da entrada do portão, numa área de 11m,80x4m,00x0m,20.

Uma cobertura para aumento de secção de oxigênio, medindo 8m,00x5m,00x3m,00.

Uma vala para receber as águas do telhado da secção de oxigênio, medindo 21m,00x0m,40x 0m,20 com tijolos e argamassa de cal e areia, traço de 2x3 e cimentado dessa vala com argamassa de cimento, traço de 3x1, nas dimensões de 21m,00x0m,45x0m,03.

Um banheiro para maquinistas, com tijolos e argamassa de cal e areia, traço de 2x3, medindo 2m,10x1m,10x1m,20.

Cimentação da secção de tornos, com argamassa de cimento e areia, traço de 3x1, medindo 11m,50x3m,70x0m,003.

Cimentação da secção de máquinas e bancadas de limadores, medindo 11m,00x5m,00x0m,03.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940
DISCRIMINANDO AS DATAS DE AQUISIÇÃO

BITOLA DE 1m,60

Data de aquisição (ano)	*Tempo de serviço (ano)*	*Quantidades*	NÚMEROS DAS LOCOMOTIVAS
1.877	63	1	155
1.881	59	3	151 a 153
1.883	57	1	114
1.888	52	3	509 a 511
1.889	51	5	121-122-506-512 e 513
1.891	49	22	117-133 a 145-147 a 149-440-520 a 522 e 524
1.892	48	4	125-127-129 e 130
1.893	47	25	171 a 190-515 a 519
1.894	46	31	400 a 414-525 a 527-481 a 485 e 486 a 493
1.895	45	9	415-416-418 a 424
1.897	43	24	200 a 207-535 a 550
1.902	38	6	1-2-300 a 303
1.905	35	5	304-305-671 a 673
1.906	34	18	306 a 314-674 a 679-687 a 689
1.907	33	17	3-4-50 a 52-250-251-264-532 a 534-680 a 683-690 e 691
1.908	32	16	208 a 213-252 a 255-528 a 531-551 e 552
1.909	31	24	20-21-214 a 218-256-320 a 325-553 a 560-692 e 693
1.910	30	16	257 a 262-382-383-561 a 568
1.911	29	13	53 a 55-70 a 79
1.912	28	26	80 a 85-270-346 a 349-384 a 393-694 a 697 e 271
1.913	27	20	450 a 465-569 a 572
1.915	25	6	394 a 396-573 a 575
1.916	24	18	86 a 88-700 a 712-743 e 744
1.917	23	14	272 a 283 — 397 e 398
1.919	21	6	89 — 713 a 717
1.920	20	37	284 a 289-377 a 381-399-718 a 742
1.923	17	2	263 e 370
1.925	15	5	800 a 804
1.926	14	16	371 a 376 e 805 a 814
1.927	13	28	350 a 369-815 a 822
1.928	12	6	823 a 828
1.930	10	4	5 a 8
1.937	3	1	345
1.938	2	5	901 a 905
Total.....		437	

NOTA: — A locomotiva 819, da bitola de 1m,60, que teve baixa em 1.934 foi reconstruida na IFL-1 e entrou em serviço novamente em janeiro de 1940.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940
DISCRIMINANDO AS DATAS DE AQUISIÇÃO

BITOLA DE 1m,00

Data de aquisição	*Tempo de serviço*	*Quantidades*	NÚMEROS DAS LOCOMOTIVAS
1874	66	2	1003 e 1004
1877	63	1	1110
1887	53	2	1032 e 1111
1889	51	6	1028, 1100, 1125, a 1128
1891	49	5	1001, 1109, 1122, 1123 e 1139
1892	48	6	1031, 1105, 1106, 1107, 1130 e 1131
1893	47	18	1010, 1011, 1025, 1033, 1035 a 1039, 1078, 1121, 1132 a 1134, 1136, 1140 1142 e 1137.
1894	46	14	1012, 1013, 1015, 1016, 1020, 1138, 1139, 1280, 1281, 1283, 1287, 1292, 1293 e 1135
1895	45	5	1041 a 1045
1896	44	8	1060 a 1065, 1070 e 1141
1898	42	4	1066 a 1069
1900	40	1	1112
1909	31	2	1005 e 1006
1910	30	14	1070 a 1077, 1094, 1095, 1143 a 1146
1911	29	10	1092, 1093, 1147 a 1154
1912	28	17	1098, 1099, 1155 a 1158, 1200 a 1208, 1270 e 1271
1913	27	20	1096, 1097, 1170 a 1179, 1221 a 1224, 1250, 1300 a 1302
1914	26	6	1080 a 1085
1917	23	2	1209 e 1210
1918	22	2	1159 e 1160
1919	21	4	1211 a 1213, 1303
1920	20	21	1086 a 1091, 1180 a 1194
1923	17	3	1268, 1269 e 1400
1925	15	11	1401 a 1411
1926	14	19	1272 a 1274, 1412 a 1421, 1500 a 1505
1927	13	13	1422 a 1434
1928	12	2	1510 e 1511
1930	10	1	1056
1931	9	21	1014, 1021, 1103, 1024, 1026, 1027, 1029, 1051 a 1055, 1101, 1102, 1113, 1261, 1262, 1521, 1522, 1525 e 1114,
1932	8	1	1195
1933	7	12	1002, 1007, 1057 a 1059, 1196, 20 a 25
1934	6	1	19
1937	3	4	1504 a 1507
1938	2	7	1601 a 1605, 26, 27
1940	2	18	1651 a 1667 e 1435
Total		283	

NOTA: — Neste quadro estão incluidas as locomotivas das antigas E. F. Rio d'Ouro e Terezópolis.

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

DEPÓSITOS	ESTADO						COEFICIENTES		
	Bom	*Regular*	*Mau*	*Reparação*	*Aguardando reparação*	*Total*			
							Bitola de 1m,60		
S. Diogo	53	36	—	—	—	89	Bom	222	50,8 %
Barra	37	—	5	9	—	51	Regular	101	23,1 %
Entre Rios	12	30	10	9	4	65	Mau	16	3,7 %
Santos Dumont	28	1	—	1	5	35	Reparação	49	11,2 %
Lafaiete	22	6	—	1	1	30	Ag. reparação	47	10,7 %
Cachoeira	15	11	—	3	—	29			
Norte	52	14	1	10	7	84	Emprestadas	2	0,5 %
Engenho de Dentro	—	—	—	15	30	45		—	—
B. Horizonte	3	3	—	1	—	7	Total	437	100,0 %
Total	222	101	16	49	47	435			
Emprestadas	—	—	—	—	—	2			
Total geral	222	101	16	49	47	437			
							Bitola de 1m,00		
S. Dumont	3	1	—	—	—	4	Bom	163	57,6 %
Lafaiete	20	15	—	5	—	40	Regular	65	23,0 %
S. Lagôas	29	7	—	11	—	47	Reparação	36	12,7 %
Corinto	20	6	5	3	—	34	Mau	12	4,2 %
Cachoeira	7	—	1	—	1	9	Ag. reparação	3	1,1 %
Alfredo Maia	36	20	6	2	—	64	Emprestadas	4	1,4 %
G. Portela	18	3	—	2	1	24			
Valença	7	3	—	7	1	18	Total	283	100,0 %
Engenho de Dentro	—	—	—	1	—	1			
Belo Horizonte	23	10	—	5	—	38			
Total	163	65	12	36	3	279			
Emprestadas	—	—	—	—	—	4			
Total geral	163	65	12	36	3	283			

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DOS ÚLTIMOS DEZ ANOS

BITOLA DE 1m,60

ANOS	ESTADO DAS LOCOMOTIVAS									ALTERAÇÃO DO STOCK			
	Bom	*Regular*	*Mau*	*Reparando*	*Aguardando reparação*	*Reconstruindo*	*Encostadas*	*Em montagem*	TOTAL	*Aquisição*	*Construção*	*Reconstrução*	*Baixa*
1931	258	101	20	38	20		—		437	4	—	—	
1932	307	66	6	39	18		—		436	—	—	—	
1933	327	51	7	34	15		2		436	—	—	—	1
1934	329	48	5	38	10		—		430	—	—	—	5
1935	348	62	1	35	14		—		430	—	—	—	
1936	308	50	16	45	11		—		430	—	—	1	1
1937	268	117	17	43	14		—		430	—	—	—	
1938	208	113	36	49	24		—		435	5	—	—	
1939	238	77	19	56	45		—		435	—	—	1	1
1940	222	101	16	49	47		—		435	—	—	—	
BITOLA DE 1m,00													
1931	137	43	16	15	11	—	—	—	222	3	—	—	
1932	166	35	7	16	9	—	—	—	233	—	1	—	4
1933	167	45	3	24	16	—	—	—	255	—	1	—	
1934	159	43	4	25	4	—	—	—	235	—	—	—	
1935	170	47	2	25	9	—	—	—	253	—	—	—	1
1936	176	45	—	24	7	—	—	—	252	—	—	—	
1937	135	69	21	27	5	—	—	—	257	4	—	—	
1938	131	81	3	41	6	—	2	—	264	7	—	—	—
1939	134	83	7	35	2	—	—	—	261	—	—	1	3
1940	163	65	12	36	3	—	—	—	279	17	1	—	—

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940 E NATUREZA DE COMBUSTIVEIS EMPREGADOS

TIPO DE LOCOMOTIVAS	QUADRO *A* — *Bitola de* 1m,60				QUADRO *B* — *Bitola de* 1m,00			
	Carvão	*Óleo*	*Lenha*	*Totais*	*Carvão*	*Óleo*	*Lenha*	*Totais*
Manobras	10	—	—	10	13	—	2	15
American	65	—	2	67	17	—	3	20
Ten-Wheel	56	—	—	56	35	—	14	49
Pacific	55	—	—	55	9	—	2	11
Mogul	25	—	—	25	9	—	4	13
Prairie	16	—	—	16	—	—	—	—
Consolidation	133	—	2	135	50	—	44	94
Mallet	26	—	—	26	4	—	4	8
Twelve-Wheel	13	—	—	13	—	—	6	6
Mikado	29	—	—	29	19	—	17	36
Santa Fé	—	—	—	—	5	—	—	5
Texas	5	—	—	5	17	—	—	17
Cremalheira	—	—	—	—	9	—	—	9
Totais	433	—	4	437	187	—	96	283

CARROS DA BITOLA DE 1m,60 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADES		EXISTÊNCIA AGUARDANDO REPARAÇÃO E EM REPARAÇÃO			ALTERAÇÃO NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31-12-1939	31-12-1940	*Oficinas*	*I. Particular*	*Total*	*Adquiridos*	*Construidos*	*Transformados*	*Baixas s/efeito*	*De séries*	*De serviços*	*Diferença*
A	Estado—Administração	6 a 10	23 a 40	10	10	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
B	Passageiros de 1.ª classe	56 a 60	19 a 32	214	218	36	—	36	—	3	1	—	—	—	+ 4
BD	Passageiros de 2.ª e 1.ª classe	20 a 28	19 a 20	27	27	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—
BF	Passageiros de Zeppelin	—	46	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BS	Salão	28 a 32	41	15	15	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
C	Salão e dormitório	4 a 18	24 a 29	6	6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
CS	Auxilio de socorro	—	8 a 9	4	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
D	Passageiros de 2.ª classe	50 a 96	17 a 26	236	224	55	—	55	—	—	—	—	10	2	—12
DF	Passageiros de 2.ª e bagagem	50	26	—	9	—	—	—	—	—	9	—	—	—	+ 9
DM	Dormitório	16 a 20	21 a 46	56	56	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—
E	Enfermos	1 a 2	19 a 20	3	3	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
F	Bag. C, trem-Correio	9	19,25,54	35	35	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
G	Transp. animais de luxo	6	17 a 19	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P	Pagador	—	25 a 28	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	Correio	4	19 a 29	23	20	7	—	7	—	—	—	—	—	3	— 3
RT	Restaurante	30 a 40	38 a 48	14	14	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
S	Aparelhamentos especiais	—	19 a 40	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X	Fúnebre de 1.ª classe	8 a 32	21 a 24	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z	Fúnebre de 2.ª classe	8 a 24	17 a 18	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M	Tipo 1850	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				670	668	146	—	146	—	3	10	—	10	5	— 2

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,60 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADES		EXISTÊNCIA AGUARDANDO REPARAÇÃO E EM REPARAÇÃO			ALTERAÇÃO NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31-12-1939	31-12-1940	Oficinas	I. Particular	Total	Adquiridos	Construídos	Transformados	Baixas s/efeito	De séries	De serviços	Diferença
H	Transporte de gado vacum, cavalar e muar	20	14	381	380	16	—	16	—	—	—	—	1	—	— 1
HJ	Transporte de suinos, caprinos, aves	20	14,5	27	28	—	—	—	—	—	1	—	—	—	+ 1
J	Transporte de bananas	20	14	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M	Serviço privativo	8	5,5	63	63	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—
MS	Revista de túneis	8	7	9	9	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
N	Transporte diversos	20	12,5	207	207	26	4	26	—	—	—	—	—	—	—
NA	Transporte de minério	45-60	19,3,20	647	547	148	37	185	100	—	—	—	200	—	— 100
NB	Transporte diversos	40	15,8	43	43	32	—	32	—	—	—	—	—	—	—
NC	Transporte de carvão	45	19,1	150	350	90	—	90	—	—	200	—	—	—	+ 200
ND	Transporte diversos	30	13-15	222	220	30	—	30	—	—	—	—	1	1	— 2
NL	Transporte diversos	45	17-19	516	516	89	—	89	—	—	—	—	—	—	—
NS	Serviço privativo	20-45	12-18	63	63	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Q	Serviço privativo	12	7,6	60	57	9	—	9	—	—	—	—	—	3	— 3
QS	Serviço privativo	12	8	158	155	6	—	6	—	—	—	—	—	3	— 3
T	Transporte diversos	20-45	11,15 17	221	372	38	—	38	150	—	1	—	—	—	+ 151
TB	Transporte diversos	20	18	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TC	Transporte volumes pesados	50	19	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG	Transporte gás	20	11-25	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TGC	Transporte gás	20	11-25	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TQ	Transporte creosoto e água potavel	20	18	2	2	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
TS	Serviço privativo	20	11,5	154	154	14	—	14	—	—	1	—	1	—	—
V	Transporte diversos	20	13	371	359	41	—	41	—	—	3	—	15	—	— 12
VA	Transporte diversos	30-45	17,18,5	716	966	76	—	76	250	—	—	—	—	—	+ 250
VB	Transporte diversos	40	16,5	140	140	62	—	62	—	—	—	—	—	—	—
VC	Transporte de automóveis	20-45	13-20	128	138	11	—	11	—	—	10	—	—	—	+ 10
VE	Transporte diversos	45	20	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
VF	Transporte leite-carne	20	18-21	95	95	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
VK	Transporte carne e frutas	20	15-16	291	290	22	—	22	—	—	—	—	—	1	— 1
VM	Transporte diversos	40	18	269	267	15	—	15	—	—	—	—	1	1	— 2
VL	Transporte de frutas	45	20	15	15	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
VS	Serviço privativo	20	16-18	40	39	4	—	4	—	—	3	—	3	1	— 1
TSE	Serviço privativo da eletrificação	20	11,5	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VSE	Serviço privativo da eletrificação	20	13	12	16	—	—	—	—	—	4	—	—	—	+ 4
				5 039	5 530	768	37	805	500	—	223	—	222	10	+ 491

CARROS DA BITOLA DE 1m,00 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADES		EXISTÊNCIA AGUARDANDO REPARAÇÃO E EM REPARAÇÃO			ALTERAÇÃO NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31-12-1939	31-12-1940	*Oficinas*	*I. Particular*	*Total*	*Adquiridos*	*Construídos*	*Transformados*	*Baixas s/efeito*	*De séries*	*De serviço*	*Diferença*
A	Administração	6 a 8	25	18	18	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
B	Passageiros de 1.ª classe	36 a 48	12 a 20	144	143	20	—	20	—	—	1	—	—	2	— 1
BD	Passageiros de 1.ª 2.ª classe	48	9 a 12	19	18	2	—	2	—	—	—	—	—	1	— 1
CS	Auxiliar de socorro	—	23	9	10	2	—	2	—	1	—	—	—	—	+ 1
D	Passageiros de 2.ª classe	50	12 a 20	132	130	12	—	12	—	—	—	—	1	1	— 2
DM	Dormitório	16	20	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	Enfermos	1	16	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	Bag. Chefe de trem	3.000q	12	30	30	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
G	Transporte de animais de luxo	6	12	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P	Pagador	4	11 a 17	4	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
RT	Restaurante	2.000q	26	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X	Fúnebre de 1.ª classe	1	9	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A	Fúnebre de 2.ª classe	1	10	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				375	372	43	—	43	—	1	1	—	1	4	— 3

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,00 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADES		EXISTÊNCIA AGUARDANDO REPARAÇÃO E EM REPARAÇÃO			ALTERAÇÃO NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31-12-1939	31-12-1940	Oficinas	I. Particular	Total	Adquiridos	Construídos	Transformados	Baixas s/feito	De séries	De serviço	Diferença
H	Transporte de gado vacum, cavalar e muar	10 a 20	9 a 11	156	170	7	—	7	—	16	—	—	—	2	+ 14
HJ	Transporte suinos, caprinos e aves	10	4	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FL	Transporte de leite	20	16	10	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
M	Serviço privativo	6	4	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NA	Transporte de minério	22,25,30	9,11,13	377	377	35	—	35	200	—	—	—	—	—	+200
NB	Transporte diversos	22	9	50	50	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
NC	Transporte carvão	25	11	50	50	23	—	23	—	—	—	—	—	—	—
NL	Transporte diversos	20	11	32	32	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
NM	Transporte diversos	22	9	203	187	41	—	41	—	—	—	—	—	16	— 16
O	Transporte diversos	28	15	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
OO	Transporte diversos	25	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	— 2
OT	Transporte diversos	12 a 20	8	226	212	42	—	42	—	—	—	—	—	14	— 14
T	Transporte diversos	10,20,25 e 30	6,8,12	291	387	23	—	23	100	—	—	—	2	2	+ 96
TA	Transporte diversos	20	6,8,9	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TC	Transporte volumes pesados	42	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG	Transporte de gás	20	8	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TS	Serviço privativo	10	6	40	42	—	—	—	—	—	2	—	—	—	+ 2
V	Transporte diversos	21 a 22	9,10,11	286	276	23	—	23	—	—	—	—	9	1	— 10
VA	Transporte diversos	20,25,30	11,12,14	100	300	13	—	13	200	—	—	—	—	—	+200
VB	Transporte diversos	20	9 a 11	55	54	17	—	17	—	—	—	—	—	1	— 1
VF	Transporte leite e carne	20	12 a 15	12	18	2	—	2	—	—	6	—	—	—	+ 6
VK	Transporte carne	20	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VL	Transporte de leite	20	16	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VM	Transporte diversos	22	11	175	171	49	—	49	—	—	—	—	—	4	— 4
VS	Transporte privativo	16	9 a 10	38	41	— 3	—	3	—	—	3	—	—	—	+ 3
				2 164	2 638	286	—	286	500	16	11	—	11	42	+474

ESTADO DAS AUTOMOTRIZES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

DEPÓSITOS	ESTADO							COEFICIENTES		
	Bom	*Regular*	*Mau*	*Em reparação*	*Ag. reparação*	*Ag. baixa*	*Total*			
								Bitola de 1m,60		
Barra	1	—	—	—	—	—	1	Bom	1	16,7 %
								Regular	—	—
ITL—2 (lit.)	—	—	—	5	—	—	5	Em reparação	5	83,3 %
								Ag. reparação	—	—
								Ag. baixa	—	—
Total	1	—	—	5	—	—	6	Total	6	100,0 %
								Bitola de 1m,00		
G. Portella	3	1	—	1	—	—	5	Bom	3	23,1 %
								Regular	1	7,7 %
								Em reparação	1	7,7 %
Eng. Dentro	—	—	—	—	1	—	1	Ag. reparação	1	7,7 %
								Ag. baixa	—	—
Total	3	1	—	1	1	—	6	Emprestadas	7	53,8 %
Emprestadas	—	—	—	—	—	—	7			
Total geral							13	Total	13	100,0 %

LITORINAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940, DISCRIMINANDO A DATA DE AQUISIÇÃO

DATAS	*Tempo de serviço*	BITOLA DE 1m,60	
		Quantidade	*Números*
1.939	1	5	1 a 5
Total		5	

AUTOMOTRIZES EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940, DISCRIMINANDO AS DATAS DE AQUISIÇÃO

BITOLA DE 1m,60

Data de aquisição (ano)	*Tempo de serviço (Ano)*	*Quantidade*	*Números*
1.925	15	—	—
1.928	12	—	—
1.930	10	6	1,3,5, 11 a 13
1.931	9	—	—
Total		6	

BITOLA DE 1m,00

1.925	15	2	101 e 102
1.928	12	10	103 a 112
1.930	—	—	—
1.931	9	1	21
Total		13	

ESTADO DAS LITORINAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

DEPÓSITOS	ESTADO						
	Bom	*Regular*	*Mau*	*Em reparação*	*Aguardando reparação*	*Aguardando baixa*	*Total*
I T L — 2	3	—	—	2	—	—	5
Total	3	—	—	2	—	—	5

COEFICIENTES

Bom	3	60 %
Regular	—	—
Máu	—	—
Em reparação	2	40 %
Aguardando reparação	—	—
Aguardando baixa	—	—
Total	5	100 %

RELAÇÃO DOS GUINDASTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

BITOLA DE 1m,60				BITOLA DE 1m,00	
Número	*Depósito*	*Número*	*Depósito*	*Número*	*Depósito*
1	1.º	44	4.º	101	10.º
2	2.º	45	5.º	111	3.º
3	9.º	46	7.º	112	12.º
4	3.º	47	1.º	113	6.º
5	5.º	48	IFL-2	114	IFL-2
11	5.º	49	1.º	115	IFL-2
12	1.º	50	1.º	116	5.º
13	9.º	51	2.º	117	10.º
14	4.º	52	3.º	118	10.º
15	8.º	53	2.º	119	7.º
16	5.º	54	8.º	121	12.º
21	9.º	55	9.º	123	6.º
22	1.º	56	1.º	125	IFL-2
23	8.º	58	9.º	126	IFL-2
24	1.º	59	1.º	127	6.º
25	3.º	60	2.º	128	5.º
26	8.º	61	3.º	129	11.º
27	2.º	62	3.º	131	6.º
28	2.º	63	8.º	—	—
29	1.º	64	9.º	—	—
30	1.º	65	4.º	—	—
31	4.º	66	1.º	—	—
32	1.º	67	9.º	—	—
33	1.º	68	5.º	—	—
41	1.º	69	9.º	—	—
42	10.º	70	10.º	—	—
43	3.º	—	—	—	—